



MANUAL

FÖR DRAGANORDNINGAR, HANDCYKLAR OCH
FRIHJUL

Denna bruksanvisning gäller för följande modeller: Lipo Lomo Pico, Lipo Lomo Micro, Lipo Lomo, Micro GX, Lomo GX, Crossbike, Lipo Smart, Smart Wild, Smart Dynamic, alla modeller av City, Ultra, Lomo 360-serien



Uppgifter om tillverkaren:

R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH

 Klotzbergstraße 64
77815 Bühl
GERMANY

 +49 7223 72510
 info@stricker-handbikes.de
 www.stricker-handbikes.de

 StrickerHandbikes
 [stricker.handbikes](https://www.facebook.com/stricker.handbikes)
 StrickerHandbikes



Ledning: Edgar Stricker, Timo Stricker | Registrera domstol: Lokal domstol Mannheim | Registernummer: HRB 210995
Identifikationsnummer för omsättningsskatt enligt § 27a UStG: DE 187257005
Kontakta eventuellt ansvarig person enligt Art.15 MDR: mp-sicherheit@stricker-handbikes.de



1. Inledning och rättsliga frågor	1	4.7.2. Symboler	5
1.1. Anteckningar	1	4.8. Använda material	5
1.1.1. Läsaranteckning	1	4.9. Avfallshantering och återvinning	5
1.1.2. Meddelande från återförsäljare	1	5. Uppackning och ändring av transportinställningar	6
1.1.3. Rättsligt meddelande	1	5.1. Rekommenderade verktyg och hjälpmedel	6
1.2. Tilläggsinsats	1	5.2. Kontrollera leveransens omfattning	6
1.3. Ansvarsfriskrivning	1	5.3. Uppackning	6
1.4. Syftet med handboken	1	5.4. Ånga transportinställningar	6
1.5. Ordlista	1	5.4.1. Rahmen	6
2. Överensstämmelse	2	5.4.2. Monteringsstativ	6
2.1. CE-märkning	2	5.4.3. Styrstänger (draganordningar)	6
2.2. EG-försäkran om överensstämmelse	2	5.4.4. Vevarmar (handcyklar)	7
2.3. Lagstiftning	2	5.4.5. Hakväxling (handcyklar)	7
3. Säkerhetsinstruktioner och driftsförhållanden	2	5.4.6. Batteri	7
3.1. Godkänd hastighet	2	5.4.7. Vikter	7
3.2. Godkänd nyttolast	2	6. Installation och anpassning	7
3.3. Transport av ytterligare personer	2	6.1. Allmänna beteckningar	8
3.3.1. På rullstolen, knäet eller anpassningsanordningen	2	6.1.1. Standardram	8
3.3.2. På släpvagnen	2	6.1.2. Karm med centrumlamell (Pico-karm)	9
3.4. Säkerhetskontroll	2	6.2. Krav på rullstolen	9
3.5. Rekommenderad skyddsutrustning	2	6.2.1. Hopfällbar rullstol	9
3.6. Rekommenderade belysnings- och varningsanordningar för fordon	3	6.2.2. Uppfällbara eller avtagbara fotstöd	9
3.6.1. Belysning för fordon	3	6.2.3. Rullstol med kolfiberram	9
3.6.2. Varningar	3	6.2.4. Ytterligare krav för rullstolen	9
3.7. Rullstolens beskaftenhet	3	6.2.5. Åtgärder i enskilda fall	9
3.8. Miljöer med andra elektriska apparater	3	6.3. Monteringsläge på rullstolen	10
3.9. Modifieringar och ombyggnader	3	6.3.1. Tillgängliga adaptrar	10
4. Avsedd användning och produktbeskrivning	3	6.4. Anpassa inställningarna	11
4.1. Avsedd användning (avsett ändamål och platser)	3	6.4.1. Ramens bredd	11
4.2. Återanvändning	4	6.4.2. Anpassa standardramen	11
4.3. Egenskaper och funktioner	4	6.4.3. Justera ramen med centrumgaller (Pico-ram)	13
4.3.1. Traktionsanordningar	4	6.4.4. Utökade anpassningsmöjligheter för ramen	15
4.3.2. Handcyklar	4	6.4.5. Justera styrstången	15
4.3.3. Drivlösa stjäklar	4	6.4.6. Justering av stödbenen	15
4.4. Tekniska specifikationer och mått	4	6.4.7. Fästning av positionsklämman	16
4.5. Tillvalsutrustning och tillbehör	4	6.5. Anpassning	16
4.6. Indikation och kontraindikation	4	6.5.1. Anpassning till standardramen	16
4.6.1. Indikation	4	6.5.2. Anpassning av centrumnätet	17
4.6.2. Kontraindikation	4	6.6. Slutlig examination	18
4.7. Identifiering och symboler	5	6.7. Första provkörningen	18
4.7.1. Typskylt	5	7. Driftsättning	18

Innehållsförteckning

7.1. Kort säkerhetskontroll	18	8.2.16. Styrningsdämpare	31
7.2. Slå på	18	8.3. Batterier och laddare	32
7.3. Starta upp	19	8.3.1. Drift	32
7.3.1. Börja med en manuell handcykel	19	8.3.2. Laddningsprocess	32
7.3.2. Starta med en hybridhandcykel	19	8.3.3. På/av-omkopplare	33
7.3.3. Börja med drivaggregatet	19	8.3.4. Laddningsuttag	33
7.3.4. Start utan drivsystem	19	8.3.5. Batterivarianter	33
7.3.5. Start i lutande terräng	19	8.3.6. avläsa batteriets kapacitet och laddningsstatus	34
7.3.6. Styrning	19	8.3.7. Uppladdningsbara batterier med USB-uttag	34
7.3.7. Bromsar	19	8.3.8. Transport och avsändning	34
7.4. Reversering	19	8.3.9. Avfallshantering	34
7.5. Växling	19	8.4. Komponent för traktionsanordning	34
7.5.1. växlar för växellåda	19	8.4.1. Styrstång och styrcam	34
7.5.2. Växelnav	20	8.4.2. Backväxel	34
7.5.3. Planetväxellåda (backreduktion)	20	8.4.3. Styrenhet för strömförsörjning	34
7.6. Reglering av effektnivåer för elektriska drivenheter	20	8.4.4. Tetra utrustning	35
7.7. Tips för säker och effektiv användning	20	8.5. Komponent till handcykel	35
7.7.1. Körning runt kurvor	20	8.5.1. Styrstång	35
7.7.2. Körning över hinder	20	8.5.2. Bromsspak	35
7.7.3. Körning i mörker	20	8.5.3. Broms för trampa bakåtbroms	35
7.7.4. Körning i vått väglag eller på löst underlag	20	8.5.4. Vevhandtag	36
7.7.5. Körning i frost	20	8.5.5. Krans	36
7.7.6. Undvik eller frigör hjullåsning vid inbromsning	20	8.5.6. Planetväxellåda (backreduktion)	36
7.8. Trafiksäkerhet	20	8.5.7. Vridmomentsensor	37
8. Komponent- och avancerade inställningar	20	8.5.8. Hastighetssensor	37
8.1. Inledning	20	8.5.9. Handtag	37
8.2. Allmänna komponenter och funktioner	21	8.5.10. Backväxel	37
8.2.1. Ram	21	8.5.11. Stödnivåer	37
8.2.2. Pumphjul, hölje och innerrör	21	8.5.12. PAS-läge	37
8.2.3. Display	22	8.5.13. Kedja	37
8.2.4. Styrsystem	24	8.5.14. Tandat bälte	37
8.2.5. Grundläggande manöverelement	27	8.5.15. Vikmekanism (City Compact)	38
8.2.6. GX-utrustning	28	8.5.16. Tetra utrustning	39
8.2.7. Belysnings- och varningsanordningar	29	8.6. Ytterligare utrustning	39
8.2.8. Hjulnavsmotor	29	8.6.1. Tetra utrustning	39
8.2.9. Motorbromsning och regenerering	29	8.6.2. Dubbel- och trippelbatterier	39
8.2.10. Elektromagnetisk broms	30	8.6.3. Barn- och ungdomsutrustning	40
8.2.11. Skivbromsar	30	8.6.4. Monteringsstativ	40
8.2.12. Mekaniska bromssystem	31	8.6.5. Vikter	40
8.2.13. Bromsspak	31	8.6.6. KLICKfix-hållare	40
8.2.14. Vrid, tumme och haka gas	31	8.7. Tillbehör	41
8.2.15. Farthållare	31	8.7.1. Waldkilo bagagehållare	41



8.7.2. Bagagehållare	41	11.1.2. Förvaring av uppladdningsbara batterier	46
8.7.3. Fällbar bakre ljusramp	41	11.2. Transport	46
8.7.4. KLICKfix tillbehör	42	11.2.1. Transport i fordonet eller på släpvagnen	46
9. Underhåll, reparation, rengöring och skötsel	42	11.2.2. Transport med flyg eller båt	46
9.1. Inledning	42	12. Garanti och garanti	46
9.2. Rekommenderade verktyg och hjälpmedel	42	13. Tekniska data	46
9.3. Krav på regelbundet underhåll	42	13.1. Drivaggregat	46
9.4. Rengöring och desinfektion	42	13.1.1. Lipo Lomo Pico	46
9.5. Vård	43	13.1.2. Lipo Lomo Micro	47
10. Problem och lösningar	43	13.1.3. Lipo Lomo	47
10.1. Mer allvarliga problem	43	13.1.4. Crossbike	48
10.1.1. Brand i batteri	43	13.1.5. Micro GX	48
10.2. Mekaniska fel	43	13.1.6. Lomo GX	49
10.2.1. Anordningen knacker eller skakar när den flyttas eller ändrar riktning	43	13.2. Handcyklar i hybridutförande	49
10.2.2. Anordningen sjunker eller vinglar	43	13.2.1. Lipo Smart	49
10.2.3. Bromsarna gnisslar	43	13.2.2. Smart Wild	50
10.2.4. Begränsad bromseffekt	43	13.2.3. Smart Dynamic	50
10.2.5. Obefintlig bromseffekt	43	13.3. Manuella handcyklar	51
10.2.6. Hjulet tappar luft	43	13.3.1. City 7	51
10.2.7. Slangen går sönder hela tiden	43	13.3.2. City 11	51
10.2.8. Motorn ger ifrån sig ovanliga ljud, skramlar eller vrider sig utan att köra adaptionsenheten	43	13.3.3. City Max	52
10.3. Elektrisk komponent	43	13.3.4. City Compact	52
10.3.1. Kontrollelementen fungerar inte	43	13.3.5. City Kid	52
10.3.2. Displayen fungerar inte	44	13.3.6. City Jugend	53
10.3.3. Batteriet fungerar inte	44	13.3.7. Ultra	53
10.3.4. Batteriet laddas inte fullt ut	44	13.4. Påbyggnadshjul	53
10.3.5. Svag eller avstängd motor (överhettad)	44	13.4.1. Lomo 360	53
10.3.6. Batteriets prestanda försämras avsevärt	44	14. Bilagor	54
10.3.7. Displayen tänds, ingen motorfunktion tillgänglig	44	14.1. Lista över vridmoment	54
10.3.8. Inget elektriskt stöd på handcykeln	44	14.2. Ytterligare bruksanvisningar	54
10.4. Fel i andra funktioner	45	14.2.1. Tachometer (ODO)	54
10.4.1. Backväxeln fungerar inte	45	14.2.2. Batteriladdare	56
10.4.2. Backväxeln kan inte stängas av	45	14.3. EG-försäkran om överensstämmelse	58
10.4.3. USB-kontakten laddar inte	45	14.3.1. Traktionsanordning	58
10.5. Felkoder	45	14.3.2. Manuella handcyklar	59
10.5.1. Smart Dynamic, Smart Wild och Crossbike	45	14.3.3. Handcyklar i hybridutförande	60
10.5.2. Möjliga lösningar	45		
11. Transport, skydd och förvaring	45		
11.1. Rekommendationer för förvaring och placering	45		
11.1.1. Långtidslagring	46		

1. Inledning och rättsliga frågor

Vi är glada att du har valt en Stricker produkt. Tack för ditt förtroende!

1.1. Anteckningar

1.1.1. Läsaranteckning

1.1.1.1. Jämfäställt språk

Av olika skäl används i detta dokument inte uteslutande könsneutrala formuleringar. Innehållet vänder sig dock till personer av alla kön.

1.1.1.2. Synnedsättning eller kognitiv funktionsnedsättning

Vi rekommenderar att personer med nedsatt syn eller kognitiv förmåga får detta material uppläst och förklarat av en assistent. Alla viktiga dokument finns på vår webbplats.

www.stricker-handbikes.de

Dessutom erbjuder vi videor och foton som extra resurser för att ytterligare förbättra tillgängligheten och förståelsen.

Om föraren inte förstår instruktionerna och informationen på grund av kognitiv funktionsnedsättning avråder vi starkt från att använda den.

1.1.1.3. Tillverkarens försäkran om att det finns tillgängliga bruksanvisningar på ett enkelt och/eller lättbegripligt språk

På grund av komplexiteten i denna handbok och ämnet är det inte möjligt att skriva innehållet på ett enkelt språk. I sådana fall rekommenderar vi att du rådfrågar en assistent.

1.1.1.4. Avvikande och förenklade illustrationer

På grund av den stora anpassningsbarheten hos våra enheter och deras många olika modeller kan inte alla tillgängliga konfigurationer visas i detalj. I den här bruksanvisningen hittar du olika illustrationer som kan skilja sig från din specifika enhet.

Dessa avvikelser kan t.ex. visa sig i placeringen av manöverelement som gas- och bromsspakar, displayer eller knappar. Det kan också finnas skillnader i utrustningen, t.ex. modifierade ramdelar, olika typer av displayer, hjulstorlekar, olika bromssystem och mycket mer.

Observera att många av illustrationerna är förenklade för visualiseringens skull.

1.1.1.5. Bekanta dig med anpassningsanordningen

Instruktioner om utrustningen ges av din återförsäljare, en anställd i vid din hjälpmedelscentral/filial, en försäljningsrepresentant eller andra anställda hos R & E Stricker Reha-Entwicklung GmbH.

Rekommendation

Vi rekommenderar att du anlitar en assistent för instruktion och idrifttagning. Denna person kan vid behov stödja dig i den dagliga användningen.

1.1.2. Meddelande från återförsäljare

Det är absolut nödvändigt att du överlämnar denna bruksanvisning till varje kund vid överlämnandet av anpassningsenheten och uttryckligen gör kunden uppmärksam på säkerhets- och riskinformationen.

Varning

Leverera aldrig en produkt utan en manual!

Ledtråd

Instruera kunderna i användningen av anpassningsanordningen med hjälp av bruksanvisningen.

1.1.3. Rättsligt meddelande

Vi reserverar oss för tryckfel, felskrivningar samt pris- och produktändringar. Med produktändringar avses i synnerhet ändringar till följd av vidareutveckling eller ändringar på grund av lagkrav.

Kopiering, även delvis, får endast ske med skriftligt tillstånd från tillverkaren.

1.2. Tilläggsinsats

Din bruksanvisning kan innehålla tilläggsbilagor som antingen har infogats direkt i bruksanvisningen eller lagts till i leveransen. Dessa bilagor kan innehålla ytterligare information om dina specifika komponenter eller kompletterande detaljer till denna bruksanvisning. Om sådana bilagor finns med, observera att den information som finns i dem har företräde framför informationen i bruksanvisningen.

1.3. Ansvarsfriskrivning

Observera att det är ditt ansvar att följa lokala lagar och förordningar. Vårt företag tar inte på sig något ansvar för överträdelser av dessa bestämmelser.

Om du inte följer anvisningarna i bruksanvisningen kan det leda till skador på produkten och allvarliga personskador. Vi tar inget ansvar för skador som uppstår på grund av att bruksanvisningen inte har följts.

1.4. Syftet med handboken

Denna bruksanvisning fungerar som en omfattande guide för användning av produkter från tillverkaren R & E Stricker Reha-Entwicklung GmbH. Den innehåller information om funktioner, anpassningsmöjligheter och lösningar på ofta förekommande problem. Om du har några frågor eller problem, tveka inte att kontakta din återförsäljare.

1.5. Ordlista

Anpassningsanordning, stam	Handcykel, draganordning, styrtam
Fordonskombination	Kombination av anpassningsanordning och rullstol
Sexkantshylsa	Även känd som insexnyckel



2. Överensstämmelse

Den produkt som levereras med denna bruksanvisning uppfyller gällande EU-standarder och direktiv. Detta intygar vi i EG-försäkran om överensstämmelse. Vid behov skickar vi gärna motsvarande försäkran om överensstämmelse till dig.

Våra anpassningsenheter har testats med hjälp av ett elektromagnetiskt kompatibilitetstest (EMC).

Information om

Vår fullständiga EG-försäkran om överensstämmelse finns i bilagorna till denna bruksanvisning, på begäran eller på vår webbplats.

2.1. CE-märkning

CE-märkningen är en viktig del av försäkran om överensstämmelse och säkerställer att denna produkt överensstämmer med tillämpliga europeiska bestämmelser och säkerhetsstandarder. Märkningen visar att produkten har genomgått de tester och bedömningar som krävs och att den därför uppfyller europeiska standarder för säkerhet, hälsa och miljöskydd.

2.2. EG-försäkran om överensstämmelse

Vi, R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH, förklarar härmed att våra draganordningar för rullstolar (hybrid- och manuella handcyklar samt draganordningar) uppfyller de väsentliga kraven i förordning (EU) 2017/745 om medicintekniska produkter (Medical Device Regulation - MDR) och den tillämpliga lagen om medicintekniska produkter.

Den fullständiga dokumentationen om tillverkning och överensstämmelse för våra produkter finns tillgänglig hos R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH. Vi är ensamt ansvariga för utfärdandet av denna försäkran om överensstämmelse.

Ledtråd

I händelse av en ändring som inte har överenskommits med R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH, förlorar denna förklaring sin giltighet.

2.3. Lagstiftning

De elektriska dragmaskinerna från R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH uppfyller följande tekniska standarder:

- ▶ **ISO 7176-8** Krav och provningsmetoder för statisk hållfasthet, slagseghet och utmattningshållfasthet
- ▶ **ISO 7176-9** Klimatprovning av elektriska rullstolar
- ▶ **ISO 7176-14** Driv- och styrsystem för elektriska rullstolar och skotrar

De manuella och hybrida handcyklarna från R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH uppfyller följande tekniska standarder:

- ▶ **ISO 7176-8** Krav och provningsmetoder för statisk hållfasthet, slagseghet och utmattningshållfasthet

3. Säkerhetsinstruktioner och driftsförhållanden

Dessa anvisningar och användningsrisker är till för din egen säkerhet. Läs dem noggrant innan du använder anpassningsutrustningen och var särskilt uppmärksam på säkerhetsanvisningarna och riskvarningarna!

3.1. Godkänd hastighet

Följ alltid de lagstadgade bestämmelserna i det land där du använder anpassningsutrustningen.

3.2. Godkänd nyttolast

Den maximala belastningen (förare, passagerare och bagage) på anpassningsanordningen är 120 kg som standard, om inget annat anges. Observera dock att den maximala lastkapaciteten för rullstolen som anges av tillverkaren kan begränsa detta. I så fall gäller det lägre värdet som riktlinje.

3.3. Transport av ytterligare personer

3.3.1. På rullstolen, knäet eller anpassningsanordningen

Vänligen avstå från att transportera andra personer i rullstolen, i knäet eller på anpassningsanordningen. Det finns en stor risk för skador på grund av rörlig mekanik och kraftigt nedsett kontrollförmåga. Det finns också risk för permanenta skador på anpassningsanordningen eller rullstolen.

3.3.2. På släpvagnen

Transport av andra personer på en lämplig släpvagn som är kopplad till rullstolen är endast tillåten på privat mark. Körning på väg eller cykelbana är förbjuden. Den medföljande personen måste kunna hålla sig fast säkert och pålitligt med båda händerna. De måste hålla sig fast i avsedda fästpunkter, t.ex. rullstolens handtag. Otillåtna hållpunkter är t.ex. axlar, väskor eller ryggsäckar.

Ledtråd

Se till att anpassa ditt körbeteende, särskilt i kurvor och runt hinder som trottoarkanter.

3.4. Säkerhetskontroll

Genomför en säkerhetskontroll före varje resa. Detta är i första hand för din egen och alla andras säkerhet.

3.5. Rekommenderad skyddsutrustning

Vid hastigheter över 6 km/h rekommenderar vi att du använder en lämplig hjälm.

3.6. Rekommenderade belysnings- och varningsanordningar för fordon

Om du använder en draganordning eller en handcykel på allmän väg är du enligt den tyska vägtrafikförordningen (StVO) skyldig att använda lämplig fordonsbelysning och varningsanordningar. Oberoende av denna skyldighet rekommenderar vi starkt att du följer dessa rekommendationer även i alla andra situationer.

3.6.1. Belysning för fordon

Minst en strålkastare för vitt halvljus och en vit frontreflektor måste vara säkert monterade på anordningens framsida.

Du behöver ett rött bakljus (baklykta) och en röd reflex på rullstolens baksida (medföljer).

Ledtråd

Stricker dragfordon och handcyklar är redan från fabrik utrustade med godkänd belysning. Den rullstol som används med anpassningsanordningen måste dock förses med belysning av användaren.

Vi rekommenderar också att du fäster extra reflexer på rullstolen och anpassningsanordningen samt en cykelflagga baktill på rullstolen.

På sidan av adaptern kan du också montera en hopfällbar bakre ljusramp med lämplig belysning. På så sätt får du ett extra skydd mot andra trafikanter. Denna belysningsanordning kan enkelt eftermonteras.

Ledtråd

Ha alltid nya ersättningsbatterier tillgängliga för belysning som drivs med knappceller eller batterier.

3.6.2. Varningar

Väglagliga bogseranordningar, dvs. bogseranordningar som har en maxhastighet på mer än 6 km/h och som används på allmänt tillgänglig terräng, kan använda en stor varningstriangel. Denna varningstriangel bör vara väl synlig baktill på rullstolen och vara lätt att känna igen för bakifrån kommande trafik.

För fordonskombinationer som inte kräver körkort erbjuder vi en mindre version av varningstriangeln i vårt sortiment. Observera dock att denna variant inte är lämplig för vägbehörighet.

Information om

Alla nödvändiga eller rekommenderade varningsanordningar finns i vårt sortiment av tillbehör.

3.7. Rullstolens beskaffenhet

Anpassningsanordningen kan monteras på olika rullstolsmodeller, förutsatt att rullstolen är i perfekt tekniskt skick.

Rullstolar med styva ramar är särskilt lämpliga, eftersom de ger ökad stabilitet vid användning av en anpassningsanordning.

ning. De flesta hopfällbara rullstolar är dock också lämpliga att använda i kombination med våra produkter.

Om du har några frågor om din nuvarande rullstolsmodell eller funderar på att köpa en ny, tveka inte att kontakta oss. Vi hjälper dig gärna.

Ledtråd

Avstå från att använda rullstolen om ramen redan har genomgått större reparationer eller om det finns synliga och allvarliga skador.

Information om

Med en anpassningsanordning på rullstolen kan du fortsätta att köra rullstolen som vanligt genom att driva på rullstolens hjul. Detta gör att du kan köra framåt och bakåt utan begränsningar. Att styra genom att flytta rullstolshjulen är dock endast möjligt i begränsad omfattning på grund av den automatiska styrreturen.

3.8. Miljöer med andra elektriska apparater

Avstå från att köra i närheten av starka elektriska störningsfält. Dessa kan påverka produktens prestanda, t.ex. genom flimrande display eller minskad motoreffekt. Handcykeln eller draganordningen kan påverka elektroniska magnetfält från andra enheter eller utrustning, t.ex. stöldskydd i butiker.

3.9. Modifieringar och ombyggnader

Det är inte tillåtet att göra några ändringar på din anpassningsanordning, särskilt inte på kritiska komponenter som ramen eller elektroniken.

4. Avsedd användning och produktbeskrivning

4.1. Avsedd användning (avsett ändamål och platser)

Genom att koppla en Stricker-anpassningsanordning till rullstolen skapas ett trehjuligt fordon. Rullstolen som sådan modifieras inte och dess egenskaper bibehålls helt (rullstolen kan eftermonteras). Föraren kan självständigt och utan verktyg ansluta och koppla bort anpassningsanordningen till och från rullstolen.

Anpassningsanordningen utökar aktionsradien genom att längre sträckor kan tillryggaläggas på ett enkelt och självständigt sätt. Rullstolens två länkhjul är upphöjda under körning och har ingen ytterligare inverkan på körbeteendet. Detta förbättrar vissa köregenskaper. Hinder som trottoarkanter och ojämna ytor som kullerstenar eller grusgångar kan enkelt övervinnas.

Handcyklar och draganordningar samt styrstammar med bromssystem ger säkrare utförsåkning, även över långa sträckor och i branta lutningar. De har också ett stänkskydd.



Anpassade hjälpmedel med drivsystem, t.ex. handcyklar och draghjälpmedel, gör det lättare att åka i uppförsbackar.

Information om

Med en handcykel eller draghjälpmedel monterad kan du fortfarande flytta rullstolen framåt och bakåt med hjälp av bakhjulen (skjutalternativ). Observera dock att den automatiska styrreturen kan begränsa styrningen med rullstolshjulen.

4.2. Återanvändning

Om du har fått handcykeln eller drivaggregatet av din region/kommun och inte längre behöver det, ska du kontakta din region/kommun eller en specialiserad återförsäljare av medicintekniska produkter. Din handcykel eller drivaggregat kan då återanvändas på ett enkelt och ekonomiskt sätt.

Drivanordningen måste underhållas och desinficeras före varje återanvändning. Alla ytor på handcykeln eller drivaggregat tål desinfektionsmedel. Alla ytor på draganordningen måste torkas av noggrant och spraydesinficeras före återanvändning.

Använd ett alkoholbaserat flytande desinfektionsmedel som är lämpligt för medicinska produkter och utrustning. Följ tillverkarens bruksanvisning för det desinfektionsmedel som du använder.

4.3. Egenskaper och funktioner

Funktion	Beskrivning av
Bromssträcka i cm	vid 6 km/h: 80, vid 15 km/h: 140, vid 25 km/h: 330
Maximal rekommenderad lutning	8 ° / ~ 14 %
Maximal tvärlutning	0.05
Svängradie (med Sopur Easy 200) i cm	180
Avsedd livslängd/kontinuerlig lastkapacitet	Ram: 10 år, elektronik och motor: 5 år, slitdelar: Beroende på slitage
Begränsa den maximala hastigheten	Den maximala hastigheten på 15 km/h som föreskrivs av de region/kommuner (hastighet kan variera) kan endast ändras på Stricker med hjälp av speciell tillverkarprogramvara och datakabler
Motorljudnivå vid 15 km/h i dB	upp till 65 (referensvolym utan motor: 50)

4.3.1. Traktionsanordningar

Anordningar har en rent elektrisk drivning. De kan inte manövreras manuellt. De kan därför även användas av personer med kraftigt begränsad motorik eller andra fysiska förmågor.

Den maximala hastigheten varierar beroende på modell och kundkrav. I Tyskland krävs körkort för användning på icke privatägd mark och i hastigheter över 6 km/h.

Om motorassistansen inte fungerar kan fordonskombinationen fortfarande drivas med hjälp av rullstolens handtag, om än med ökat rullmotstånd.

4.3.2. Handcyklar

Handcyklar finns i två huvudversioner: manuell och hybrid. Manuella handcyklar drivs enbart med hjälp av en vev som rörs för hand, medan hybridhandcyklar även har elektrisk assistans.

I likhet med cyklar har handcyklar ingen fastställd maxhastighet. Det finns dock en gräns för elassistans för hybridhandcyklar i Tyskland. Att starta med tumgas utan att själv flytta på vevarna är begränsat till 6 km/h. Om vevarna flyttas kan handcykeln ge assistans upp till en hastighet av 25 km/h. Hastigheter utöver detta kan endast uppnås genom förarens egen ansträngning.

Om motorassistansen slutar fungera kan hybridhandcyklarna med ökat rullmotstånd fortfarande drivas.

4.3.3. Drivlösa stjäklar

Drivlösa hjul har olika egenskaper beroende på utrustning. De förbättrar i allmänhet köregenskaperna, särskilt på ojämna eller icke asfalterade underlag som grusvägar och kullerstenar.

Vissa manuella hjul har ett bromssystem och en valfri styrfunktion.

4.4. Tekniska specifikationer och mått

De tekniska specifikationerna finns i bilagorna till denna bruksanvisning eller på vår webbplats.

4.5. Tillvalsutrustning och tillbehör

Vårt sortiment kännetecknas av ett stort urval av extrautrustning och tillbehör. Målet är att ge föraren optimalt stöd och att uppfylla alla användningsområden.

Tillvalsutrustningen kan ha inverkan på körbeteendet.

4.6. Indikation och kontraindikation

4.6.1. Indikation

Denna produkt är lämplig för personer med:

- Neuromuskulära sjukdomar såsom cerebral pares och muskeldystrofi
- Begränsad rörelseförmåga, t.ex. på grund av paraplegi, spasticitet, amputationer, koordinationssvårigheter eller gångsvårigheter

4.6.2. Kontraindikation

Produkten är inte lämplig för personer med:

- Synstörningar
- epileptiska sjukdomar
- uttalade koordinationssvårigheter i händer och armar
- kognitiva funktionsnedsättningar

som omöjliggör korrekt och säker användning i vardagslivet och i offentliga sammanhang.

4.7. Identifiering och symboler

4.7.1. Typskylt

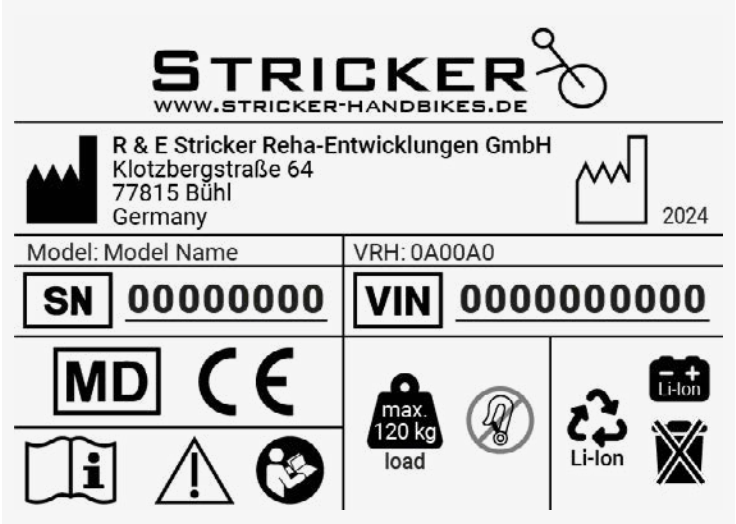


Abb. 1: Exempel på en typskylt

Typskylten på din produkt innehåller viktig information som modellbeteckning, tillverkningsår och serienummer samt annan specifik information. Du hittar typskylten nära styrröret. Det är viktigt att typskylten inte avsiktligt skadas eller avlägsnas.

Ledtråd

Den faktiska märkskylten på din produkt kan skilja sig från illustrationen i exemplet som visas.

4.7.2. Symboler

Symbol	Betydelse
	Tillverkarens uppgifter
	Tillverkningsår
	Förarens maximala vikt (användarvikt)
	Kombinationen handcykel eller draganordning med rullstol får inte användas som sittplats i ett motorfordon.
	Beakta varningarna i bruksanvisningen
	Läs manualen

Symbol	Betydelse
	Enheten är en medicinteknisk produkt
	Enheten är CE-kompatibel
	Litiumjonbatteri ingår
	Återvinn litiumjonbatteriet separat
	Släng inte batteriet i hushållssoporna

4.8. Använda material

I följande avsnitt beskrivs de material som används för drivanordningen eller handcykeln, med information om avfallshantering eller återvinning av anordningen och förpackningen. Dessutom kan det finnas särskilda lokala bestämmelser för avfallshantering eller återvinning, som måste följas vid avfallshantering av din draganordning eller handbike. (Detta kan även omfatta rengöring eller dekontaminering av draganordningen eller handcykeln före kassering).

Material	Användning
Aluminium	Slangar, kåpor, fälgar, styren Motståndskraft: hög; Brandfarlighet: låg; Korrosionsskyddade material
Stål	Skravar, ram Motståndskraft: hög; Brandfarlighet: låg; Korrosionsskyddade material
Rostfritt stål	Skravar, ekrar Motståndskraft: hög; Brandfarlighet: låg; Korrosionsskyddade material
Plast	Handtag, kontakt, display, laddare, hölje, vridgasreglage, tumgasreglage, fälgband Motståndskraft: hög; Brandfarlighet: låg
Gummi	Däck, innerslang Motståndskraft hög, brandfarlighet: låg
Förpackning	Tillverkad av kartong Motståndskraft: medelhög; Brandfarlighet: hög
Batteri	Litiumjonbatteri (farligt gods) Motståndskraft: hög; Brandfarlighet: låg

4.9. Avfallshantering och återvinning

Elektriska apparater, batterier, tillbehör och förpackningar ska återvinnas på ett miljövänligt sätt. Batterier, laddare och elektriska komponenter i din adaptiva enhet får inte kastas i hushållssoporna. I enlighet med gällande EU-direktiv måste elektriska apparater och uppladdningsbara batterier samlas in separat och återvinnas på ett miljövänligt sätt. Kassera alla andra komponenter i din adaptiva enhet i enlighet med bestämmelserna i din region på lämpliga insamlingsplatser eller i pappers-, kartong- och plastförpackningar för hushållsavfall.

5. Uppackning och ändring av transportinställningar

① Video om uppackning och installation



www.stricker.bike/installation

På vår webbplats hittar du en video om uppackning och installation. Dessa förklarar de nödvändiga stegen individuellt och tydligt.

5.1. Rekommenderade verktyg och hjälpmedel

I leveransen ingår en 6 mm insexnyckel för justering av ramen på anpassningsanordningen på rullstolen. Vid behov medföljer även en 4 mm nyckel som används specifikt för att anpassa styret.

Föremål för revisionen	Verktyg och hjälpmedel
Endast draghjälpmedel	
Fällbart styre	4 mm sexkantshylsa
Vinkelinställningar på styret	5 mm sexkantshylsa
Rotation av klämman på Pico-ramen	5 mm sexkantshylsa
Endast handcyklar	
Vevhandtag	8 mm sexkantshylsa x mm Skiftnyckel med öppen ände
Alla modeller	
Justering av ram	6 mm sexkantshylsa x mm Skiftnyckel med öppen ände
Phillips-skruvmejsel	Positionera klämmor
Skivbromsar	2 mm och 5 mm sexkantshylsa

Rekommendation

Vi rekommenderar att du använder en spärrskäft, även kallad vändbar spärrhake, med momentnyckel och lämpliga hylsnycklar. Använd det angivna åtdragningsmomentet för att dra åt skruvarna.

5.2. Kontrollera leveransens omfattning

Kontrollera leveransomfattningen med hjälp av den bifogade följesedeln. Extra vikter, batterier, laddare och andra tillbehör ligger antingen i samma låda som adaptern eller skickas separat.

Följande ingår i allmänhet: Minst 1 batteri med minst 1 batteriladdare (beroende på utrustning och endast för elektriska apparater), bruksanvisning, kvalitetscertifikat, positionsklämmor, 6 mm insexnyckel, bakljus för rullstol och vid behov adapter för fastsättning på rullstol

5.3. Uppackning

Anpassningsanordningen är säkrad i lådan under transport. Klipp av säkerhetslinorna innan du packar upp den.

Rekommendation

För det här steget rekommenderar vi att du tar hjälp av en annan person för att tillsammans ta ut apparaten ur lådan.

5.4. Ångra transportinställningar

5.4.1. Rahmen

Om anpassningsanordningen är utrustad med en extra bred ram har en hel sidoarm tagits bort för transport.

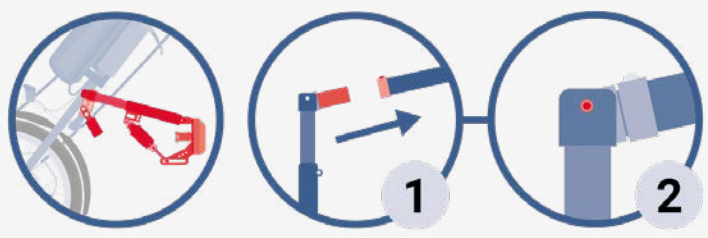


Abb. 2: Sätt in ram

Du kan sätta fast den i rätt läge (1) och dra åt den medföljande skruven (S1L eller S1R) med rätt vridmoment (2).

5.4.2. Monteringsstativ



Abb. 3: Låsning av stödben

För transport är stödbenen separerade från anpassningsanordningen. Dessa kan nu sättas in (1 och 2 på bilden). Se till att de griper in korrekt och inte längre kan dras ut.

5.4.3. Styrstänger (draganordningar)

Beroende på modell och utrustning är styret borttaget eller ombyggt för transport.

5.4.3.1. Fällbart styre

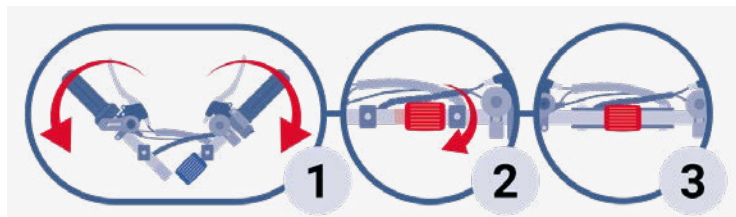


Abb. 4: Vikbart styre - Lipo Lomo Pico

Fällbara styren fälls ihop för transport. De två halvorna är sammanfogade med en central skruvförbindelse. För att fästa dem ska du först rätta ut styret (1) och sedan dra åt skruvhylsan (2) så långt det går (3).

5.4.3.2. Standard styrstång

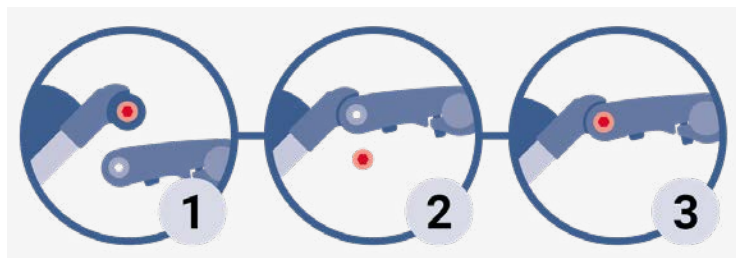


Abb. 5: Fast styrstång - Crossbike, Lipo Lomo, Lipo Lomo Micro

Standardstyren lossas från styrröret tillsammans med styradaptern för transport. Vid montering placeras styret på önskad plats och skruven i styradapterns gänga (1) lossas. Därefter kan styradaptern placeras (2) och skruven dras åt igen (3) för att fästa styret ordentligt.

5.4.4. Vevarmar (handcyklar)

Ibland måste en vev (link eller höger) tas bort för transport. Veven är då normalt säkrad på ramen eller cykeln för transport. Vänligen lossa denna säkringsanordning

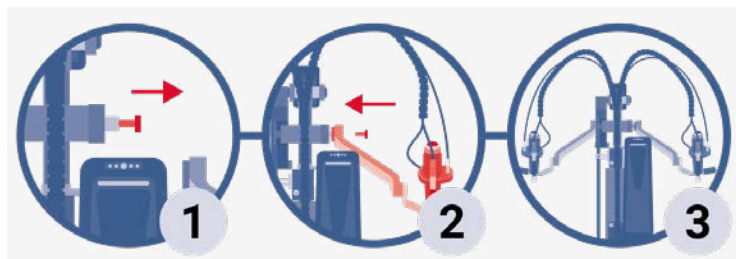


Abb. 6: Montera veven

För att fästa vevarna på bottenfästet, skruva först loss bultarna från bottenfästet (1), sätt sedan i vevarna och fäst dem sedan igen med bultarna i bottenfästet (2). Se till att vevarna är inriktade på samma sätt som cykeln (3).

5.4.4.1. Extra vev med utrustning för back-pedaling

I vissa situationer är det nödvändigt att ta bort veven med delar av back-pedaleringsutrustningen. Detta kräver ytterligare ett monteringssteg.

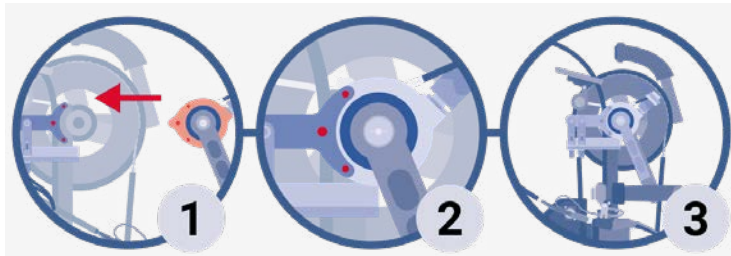


Abb. 7: Koppla vev till bergväxel

Ta först bort de tre skruvarna på backpedalutrustningen som förbinder veven med bowdenkablarna. Sätt sedan i veven på samma sätt som i föregående steg (1) och se till att veven sätts i så att hålen i skruvanslutningen är i linje (2). Sätt i alla tre skruvarna i rätt läge och dra åt dem handfast. Kontrollera att backbromsen fungerar och inte vickar.

5.4.5. Hakväxling (handcyklar)

Våra handcyklar med Tetra-utrustning är utrustade med en hakbrytare. Den är löstagbar för transport tillsammans med styret och fäst vid ramen. Lossa först på fästet.

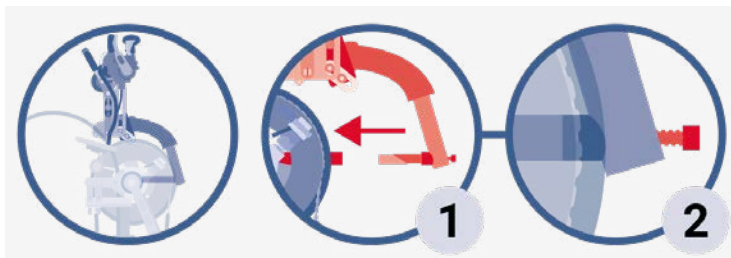


Abb. 8: Montering av vev med bak-vev-broms

För att montera greppskenan med hakbrytare på din handcykel, lossa först skruven på greppskenan (2). För sedan in stödskenan i det nedre röret som är fäst på handcykeln (1). Kontrollera att stödbygeln är rakt inriktad och dra sedan åt skruven (2). Se till att stödskenan sitter så hårt att den inte vider sig eller lossnar när du lyfter och använder handcykeln.

5.4.6. Batteri

Beroende på modell ansluts batterierna antingen från sidan eller uppförifrån. Använd alltid batterinyckeln för att fästa batteriet ordentligt i låset.

5.4.7. Vikter

Vikterna hakas fast i KLiCKfix-fästet på hjulet. Se till att fästet klickar på plats och att vikterna inte kan lossna av sig själva.

6. Installation och anpassning

In den folgenden Kapitel wird die Zusammenbau- und Montageanweisung beschrieben.



📹 Video om uppäckning och installation



www.stricker.bike/installation

På vår webbplats hittar du en video om uppäckning och installation. Dessa förklarar de nödvändiga stegen individuellt och tydligt.

Ledtråd

Kontrollera att alla skruvar har dragits åt med det vridmoment som anges för skruven när justeringen har slutförts. Kontrollera varje skruv om det behövs.

Varning

Nicht richtig angezogene Schrauben stellen ein erhebliches Sicherheitsrisiko dar und können zu schweren Unfällen und Verletzungen führen! Beachten Sie immer in den Anhängen zu findende Drehmomentliste.

6.1. Allmänna beteckningar

6.1.1. Standardram

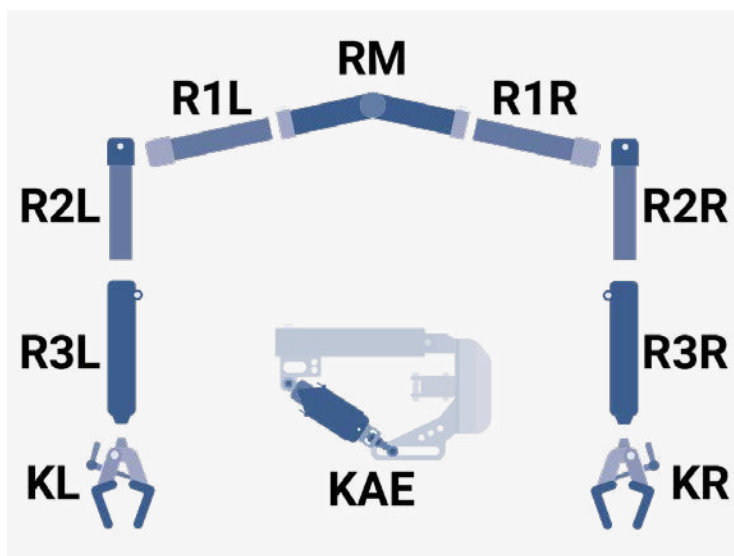


Abb. 9: Beteckningar på ramdelar och klämma

Beteckning	Namngivning och påverkan
RM	Styrningens lagerrör
R1L (link)	Aluminiumramvinkel: Finns i olika längder. Bestämmer vinkeln.
R1R (höger)	

R2L (link)	Skjutbart rör: Finns i olika längder. Bestämmer avståndet.
R2R (höger)	
R3L (link)	Längsgående rör: Bestämmer klämmornas rotation
R3R (höger)	
KL (till vänster)	Klämmor och spännbackar: Möjliggör anslutning till rullstolen.
KR (höger))	
KAE	Automatisk justering: Fastställer höjden på länkhjulen i köräge och gör det möjligt att höja dem.

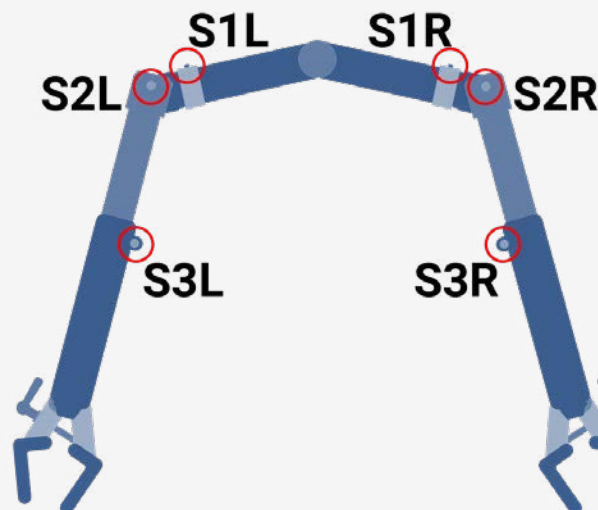


Abb. 10: Beteckningar för karmskruvar

Beteckning	Påverkan
S1L (link)	Bestämmer vinkeln på anpassningsanordningen
S1R (höger)	För handcyklar: Styrets höjd
S2L (link)	Fastställer ramens bredd
S2R (höger)	
S3L (till vänster)	Bestämmer avståndet till anpassningsanordningen och klämmornas rotation
S3R (höger)	

6.1.2. Karm med centrumlamell (Pico-karm)

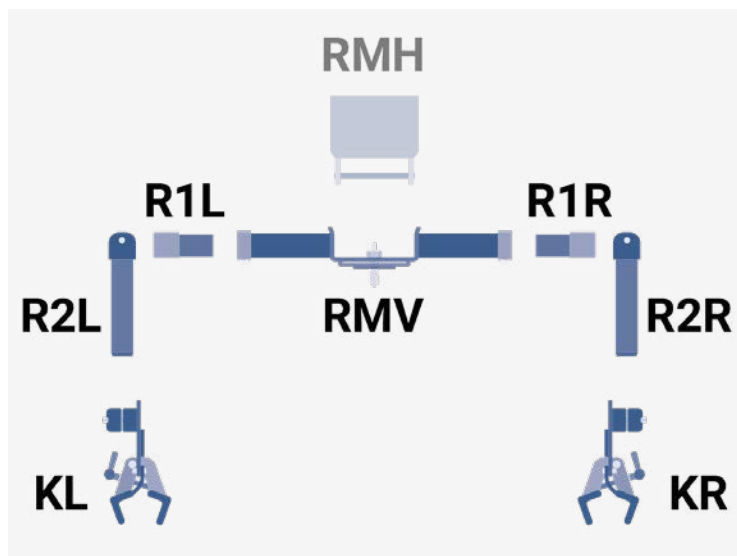


Abb. 11: Beteckningar på ramdelar och klämma

Beteckning	Namngivning och påverkan
RMV	Främre centrumlamell: Del av anpassningsanordningen
RMH	Bakre mittle lamell: Del av ramen Möjliggör lyft
R1 (link)	Aluminiumramvinkel: Finns i olika längder. Bestämmer vinkeln.
R1 (höger)	
R2 (till vänster)	Skjutbart rör: Finns i olika längder. Bestämmer avståndet.
R2 (höger)	
K (link)	Klämmor och spännbackar: Möjliggör anslutning till rullstolen.
K (höger)	

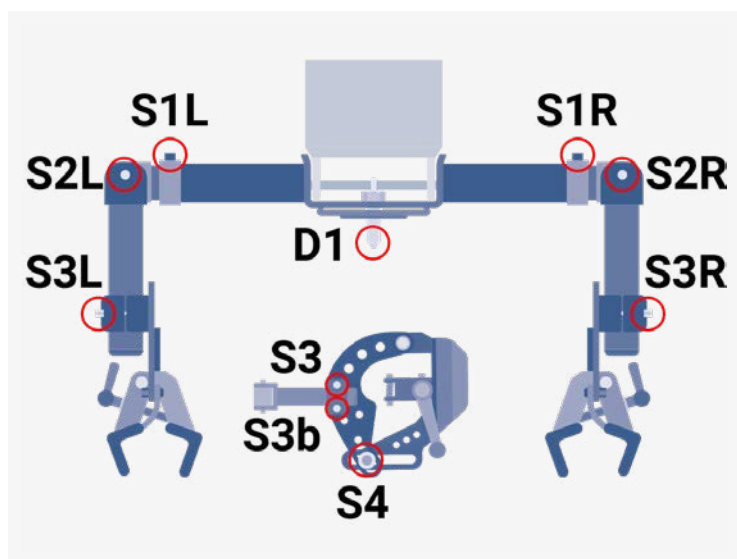


Abb. 12: Beteckningar på karmskruvar

Beteckning	Påverkan
D1	Håller ramen på plats och möjliggör lyft

S1Länkar	Bestämmer vinkeln och avståndet för anpassningsenheten
S1Rätt	
S2Länkar	Fastställer ramens bredd
S2Rätt	
S3Länkar	Bestämmer klämmornas rotation
S3Rätt	
S3b	En del av konsolen med S3
S4	Bestämmer vinkeln på klämmorna

6.2. Krav på rullstolen

Anpassningsanordningarna från tillverkaren R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH kan i princip monteras på de flesta vanliga rullstolar.

6.2.1. Hopfällbar rullstol

Anpassning till hopfällbara rullstolar är möjlig.

6.2.2. Uppfällbara eller avtagbara fotstöd

Rullstolar med svängbara eller avtagbara fotstöd kan kräva en extra adapter.

6.2.3. Rullstol med kolfiberram

Rullstolar med kolfiberram (utan kolfiberlook) är inte lämpliga för användning med anpassningsanordningar.

6.2.4. Ytterligare krav för rullstolen

6.2.4.1. Rörets diameter

Om rördiametern är mindre än 23 cm kan det behövas en extra adapter.

6.2.4.2. Sits- och spårvidd

Om sittbredden är mindre än 30 cm är spårvidden ofta inte tillräcklig för drift som trehjulning. Detta är särskilt viktigt om du planerar att köra fortare än 6 km/h.

Detta kan lösas genom att utrusta rullstolen med en spårvidgare eller en hjulkammare.

Spårvidden har en direkt inverkan på fordonskombinationens tippningsegenskaper i sidled.

6.2.4.3. Armstöd

Se till att armstödet inte kolliderar med reglagen eller vevararna.

6.2.4.4. Ram

Den del av ramen som anpassningsanordningen är fäst vid måste ha en stabil anslutning till rullstolens axel.

6.2.4.5. Elektrisk rullstol

Det är inte möjligt att använda anpassningsanordningar med elektriska rullstolar.

6.2.5. Åtgärder i enskilda fall

Om du är osäker på om en anpassning av din rullstol är möjlig kan du kontakta din återförsäljare eller tillverkaren R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH.

6.3. Monteringsläge på rullstolen



Abb. 13: Exempel: Möjliga monteringslägen

För att optimera anslutningen mellan klämman och rullstolen måste en stor del av ramen stödjas. Denna del av ramen måste vara stabil.

För hopfällbara fotstöd eller hopfällbara rullstolar där ramytan inte är tillräckligt stark kan lämpliga adaptrar från vårt sortiment användas för att öka stabiliteten.

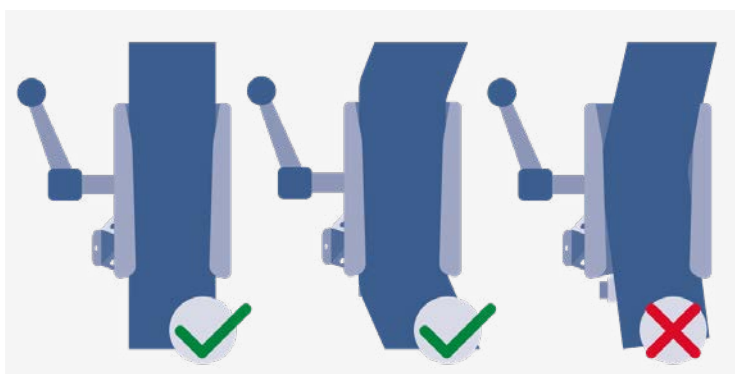


Abb. 14: Positivt och negativt exempel på klämslutning

Anpassningsanordningens klämmor måste vila på ett rakt rör i rullstolsramen för att maximera kontaktytan så att klämbakarna omsluter rören. Det är viktigt att de inte sitter fast i vinkel.

Ledtråd

Klämmans plastlock måste vila direkt på rullstolsramens metall. Inget material som t.ex. vad- eller fotband får klämmas fast däremellan.

Om vinkeln på ramen på din rullstol gör det svårt att anpassa den, erbjuder vi adaptrar som möjliggör ytterligare fästalternativ.

6.3.1. Tillgängliga adaptrar

6.3.1.1. Adapter för avtagbara eller svängbara fotstöd

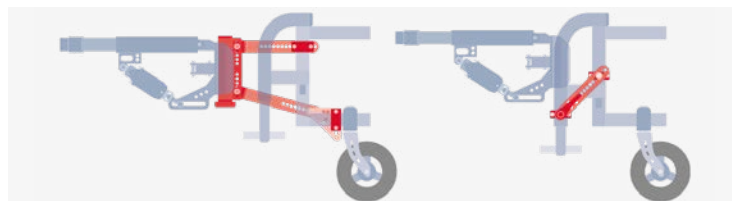


Abb. 15: Allmän adapter och stamfix

På rullstolar med avtagbara eller svängbara fotstöd kan ramen vara mindre stabil i området kring fotstöden. En ökad belastning i detta område kan leda till skador på ramen och i värsta fall till ramfrakturer som kan leda till allvarliga personskador.

För att förebygga sådana risker och garantera en säker installation av våra anpassningsanordningar erbjuder vi specialiserade adaptrar, Vorbaufix och Generaladapter.

Dessa adaptrar förstärker ramen på potentiellt kritiska punkter och ger en robust fästpunkt för våra enheter. Detta förhindrar inte bara potentiella skador, utan möjliggör också en säker och ostörd körupplevelse. Användningen av våra adaptrar rekommenderas starkt vid montering av anpassningsanordningar på rullstolar med löstagbara fotstöd.

6.3.1.2. Allmän adapter

Den generella adaptern är mycket anpassningsbar tack vare de många justeringsmöjligheterna. Den monteras på lämpliga ställen på rullstolens stela ram.

Den generella adaptern används om det inte finns någon annan lämplig plats att montera adaptern eller den alternativa skaftfixeringen.

Anpassningsenheten riktas sedan in och monteras på denna adapter.

Detaljerade installationsanvisningar medföljer generaladaptern eller finns tillgängliga på vår webbplats.

6.3.1.3. Stamfixering

Det främre fästet monteras på den fasta delen av rullstolens ram och på den svängbara eller avtagbara ramen.

Den överför de krafter som uppstår under körningen till startdelen av ramen.

Tack vare snabbskruven kan stamfixeringen separeras från den svängbara eller avtagbara delen av ramen i en enda rörelse, så att ramens funktion bibehålls.

Detaljerade monteringsanvisningar medföljer Vorbaufix eller finns på vår webbplats.

6.3.1.4. Andra adapterar

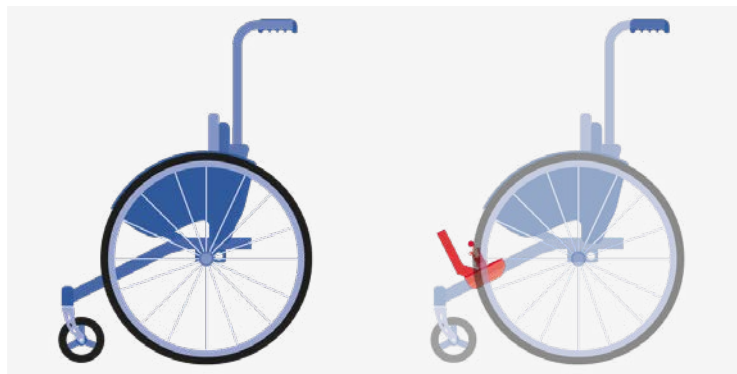


Abb. 16: Exempel på utökad anpassning

Om det inte finns någon lämplig plats på ramen där adaptern kan fästas direkt, kan andra adapterar från vårt sortiment användas. Vi hjälper dig gärna med detta.

6.3.1.5. Adapter från rullstolstillverkaren

I sällsynta fall erbjuder rullstolstillverkarna själva lämpliga adapterar. Använd i så fall den information som rullstolstillverkaren tillhandahåller och följ deras anvisningar.

6.4. Anpassa inställningarna

Följande inställningar måste göras symmetriskt (på båda sidor). För enkelhetens skull kan vi dock endast visa inställningen på en sida. När justeringen är klar måste båda sidorna ställas in helt identiskt.

Det är lämpligt att kontrollera de inställningar som gjorts för föraren under anpassningarna. Detta görs genom att anpassningen görs på rullstolen och med föraren i rullstolen.

Ledtråd

Se till att du alltid justerar ramen på ett plant underlag om det är möjligt. Detta är det enda sättet att uppnå bästa resultat.

Utför endast eventuella justeringar när rullstolen är parkerad (rullstolens länkhjul har kontakt med marken) och med rullstolens bromsar åtdragna.

Säkerställ en trygg miljö under utprovningen.

Varning

Om justeringar görs i köräge (med hjulen uppfällda) finns risk för personskador!

6.4.1. Ramens bredd

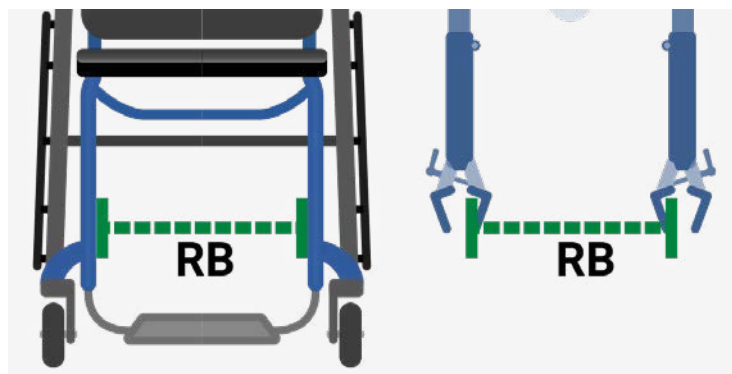


Abb. 17: Justera ramens bredd

Justera först anpassningsanordningens rambredd (RB) till rambredden på den del av rullstolen som ska anpassas.

För att göra detta lossar du skruvarna SR2 och SL2.

Varning

Ändra inte rambredden genom att dra ut aluminiumramfästena eller lossa S1R- och S1L-skruvarna, eftersom aluminiumramfästena alltid måste sitta kvar helt i styrröret.

6.4.2. Anpassa standardramen

För att justera ramen kan du justera klämmorna på rullstolen så att de kan fästas på rullstolens ram. För detta steg, öppna eller avaktivera det automatiska justeringsnätet.

Information om

Vi rekommenderar att klämmorna till en början endast fästs löst under monteringen så att anpassningsanordningen hålls fast ordentligt men klämmorna fortfarande kan flyttas. Detta gör hela monteringsprocessen enklare.

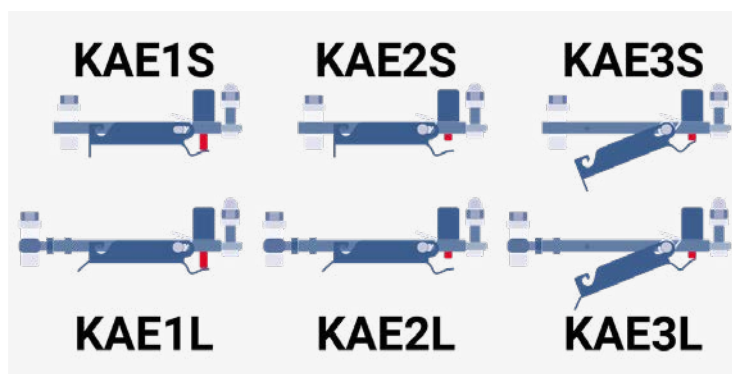


Abb. 18: Tillstånd för det automatiska nätet

Beteckning	Funktion
KAE1Liten	Aktiverad / stängd och inkopplad (upplyft läge, länkhjulen är upplyfta)
KAE1Large	
KAE2Små	Aktiverad / stängd (inte redo att köra!)
KAE2Large	
KAE3Små	Avaktiverad / öppen (länkhjulen fortfarande på golvet)
KAE3Large	

Varning

Kör iväg först när de automatiska spärrarna har gått i ingrepp på båda sidor. Det ser du när slutstycket är helt utdraget och vidrör tungan på den automatiska spärren.

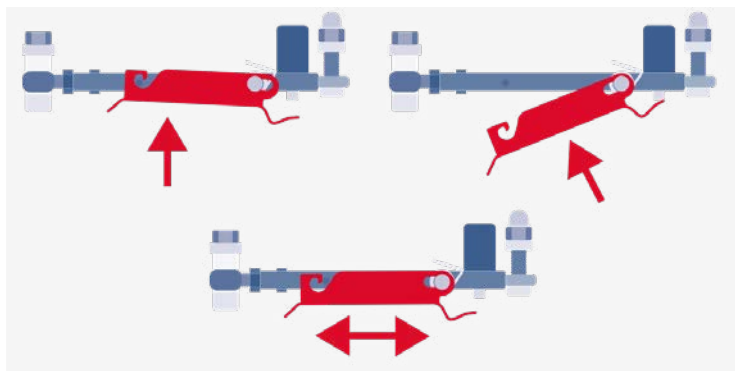


Abb. 19: Öppna och stäng automatisk lamell

Den automatiska spärren trycks först in och skjuts sedan åt vänster eller höger för att stänga eller öppna den.

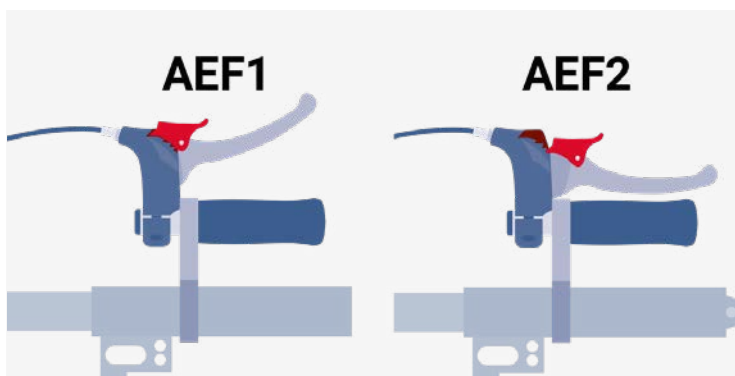


Abb. 20: Automatiskt enkelgaller med fjärrutlösning

Som tillval erbjuder vi även automatiska spjäll med fjärrutlösning. I det här fallet öppnas och stängs inte den automatiska spärren genom att trycka på och skjuta tungan, utan genom att manövrera en spak på ramen. Position AEF1 visar öppet läge, medan AEF2 visar stängt läge för klämman.

Se till att spaken är helt intryckt för att stänga. För att öppna den automatiska spärrmekanismen, tryck först in spaken och släpp sedan låsmekanismen.

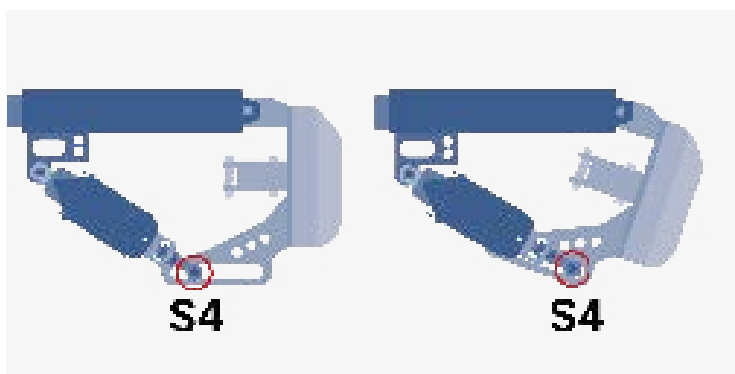


Abb. 21: Justera klämmans lutningsvinkel

Om vinklarna på rullstolsramen och klämman inte stämmer överens kan du justera detta genom att lossa skruv S4.

Du kan nu ändra lutningsvinkeln i enlighet med detta. Om möjligt, se till att lämna en buffert i båda riktningarna så att markfrigången också kan justeras korrekt senare.

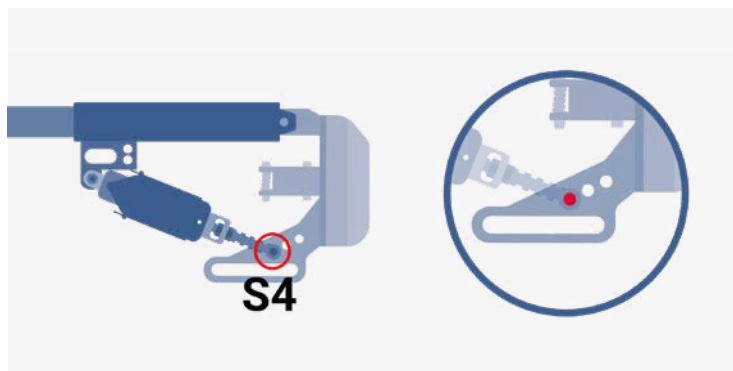


Abb. 22: Första hålets position för tunga förare

När man närmar sig den övre viktgränsen på 120 kg för användning av anpassningsanordningar kan klämman justeras så att den automatiska låsmekanismen låses i det första hållläget och därmed ger ytterligare stöd.

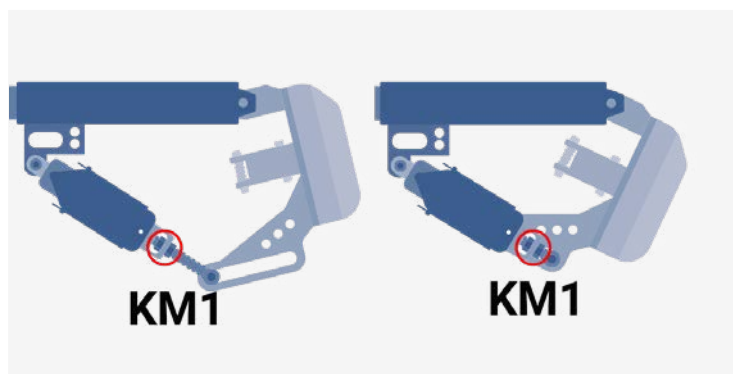


Abb. 23: Automatisk justering Ögonbult, justera längd

Observera att följande alternativ inte alltid är tillgängliga. Ögonbulten är t.ex. inte tillgänglig på kortare ramar (tillval) eller som standard på Crossbikes.

Ytterligare lutningar kan uppnås genom att justera längden på öglebultarna, som hålls fast av KM1-muttrarna.

KM1 består av två muttrar. Den inre muttern påverkar skruvens längd, medan den yttre muttern används för att låsa och fixera inställningen.

Ögleskruven finns i olika längder. Standardlängden på gänsen är 6 cm, den extra långa skruven har en gänga som är 9 cm lång. Beroende på skruvens längd får gänsen sticka ut max 3,5 cm (standardlängd) eller 6,5 cm efter låsmuttern.

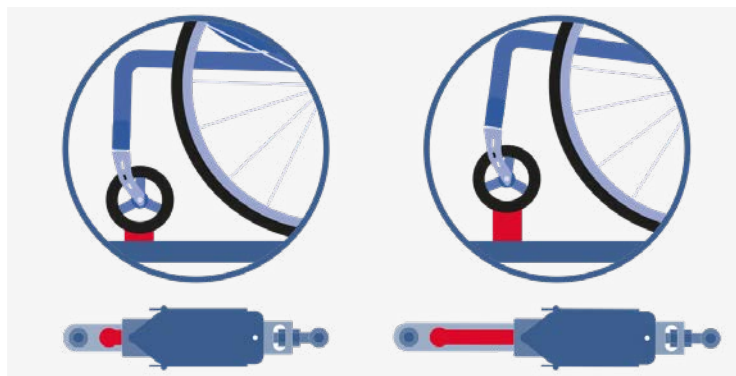


Abb. 24: Automatiskt lamellgaller - hjulens höjd

Ju längre den automatiska rullstolsramens vagn sticker ut efter monteringen (markerad med rött i exempelbilden), desto högre lyfts rullstolens hjul, vilket ökar markfrigången. Minst en centimeter bör vara synlig för att säkerställa tillräcklig markfrigång.

Information om

Vi rekommenderar att du höjer länkhjulen med minst 2 cm till 7 cm under drift, beroende på underlaget.

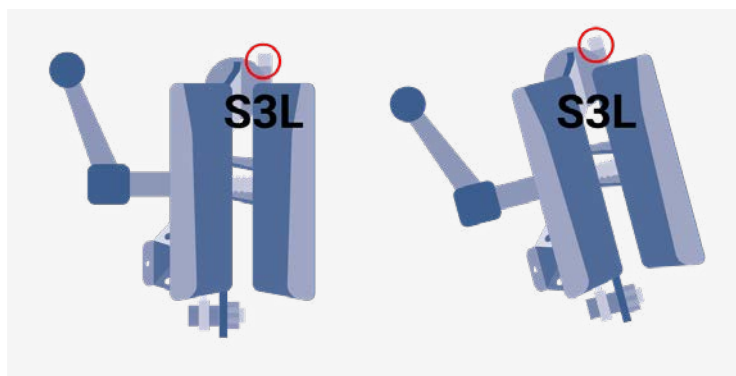


Abb. 25: Justera rotationen av klämman

Klämmorna kan vridas genom att lossa på S3L- och S3R-skruvorna och justeras till rullstolens ram.

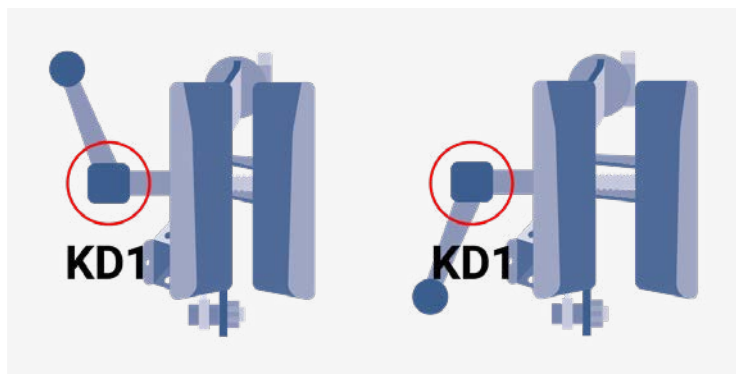


Abb. 26: Öppna och stänga klämman

Spännbackarna öppnas eller stängs genom att vrida KD1. Vid montering på rullstolsramen dras skruven åt för hand.

Nu kan du sätta fast anpassningsanordningen på ramen och föra in rullstolens ram i anpassningsanordningens klämmor och dra åt klämmorna löst tills vidare.

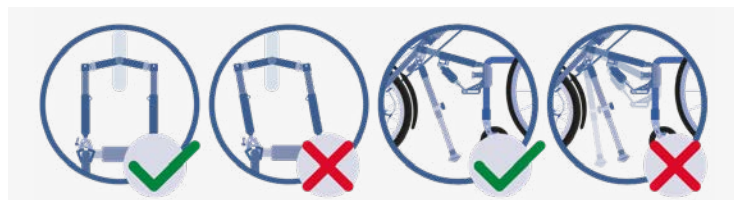


Abb. 27: Positiva och negativa exempel på rampositionen

Kontrollera slutligen att ramen har monterats symmetriskt. Klämmorna måste sitta på samma höjd på headsetröret och ramen måste vara centrerad i förhållande till rullstolen.

6.4.2.1. Särskilda egenskaper hos Lomo 360

En viktig egenskap hos Lomo 360 är att hjulet kan vridas utan begränsning. Det är viktigt att hjulet alltid vrids i färdriktningen. Denna egenskap uppnås genom gaffelns krökning.

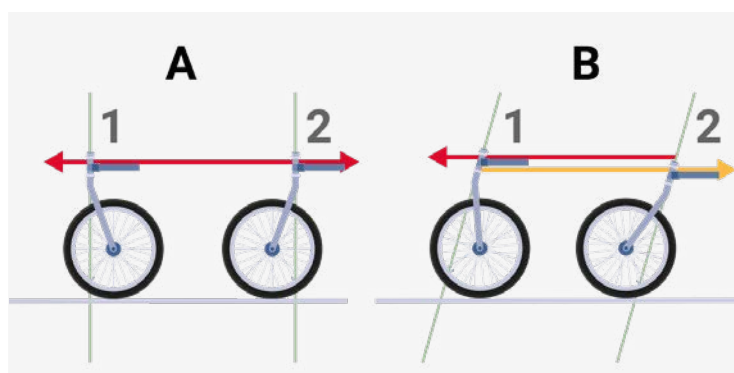


Abb. 28: Inställningar för Lomo 360; 1 = framåt, 2 = bakåt

Ramens huvudrör kan lutats för att justera detta beteende. Optimala köregenskaper uppnås när huvudröret är i rätt vinkel, dvs. 90°, mot marken när det är uppfällt, som visas i illustrationen under A.

Om vinkeln är större eller mindre än 90°, som på bilden under B, varierar länkhjulets markfrigång under körningen. I sådana fall kan länkhjulen komma i kontakt med marken, t.ex. vid svängar. Det är därför viktigt att välja rätt vinkel för önskad körupplevelse.

6.4.3. Justera ramen med centrumgaller (Pico-ram)

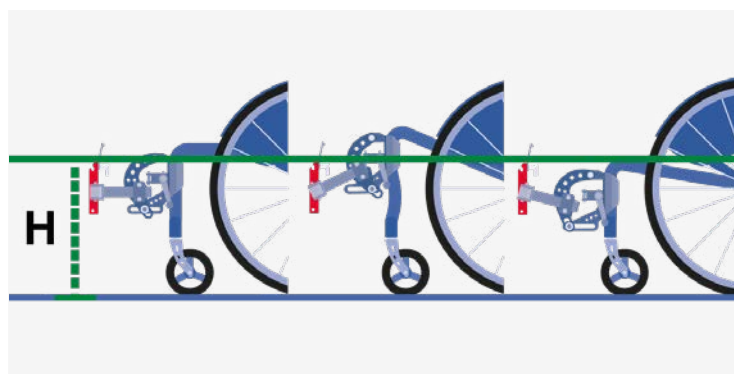


Abb. 29: Korrekt höjd på det centrala rutnätet

Pico-ramen fästs på rullstolens ram i ett lämpligt läge. Centrumramens övre kant ska fästas ca 42 cm ovanför golvet.

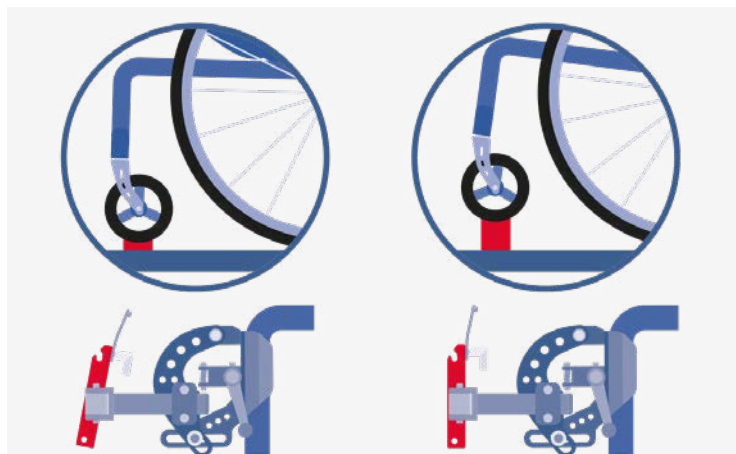


Abb. 30: Vinkel på centrumramen - Hjulens höjd

Ju lägre lutning det bakre mittgallret har (markerat med rött på exempelbilden), desto högre lyfts rullstolens hjul, vilket ökar markfrigången. Den lägsta lutningen uppnås när det bakre mittgallret är i rät vinkel (90°) mot golvet.

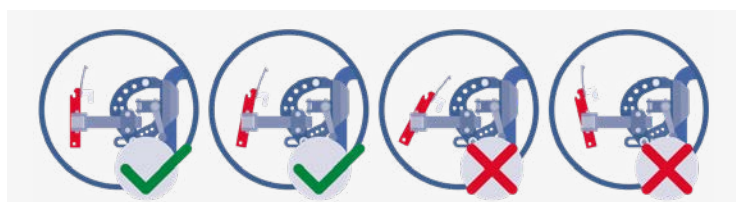


Abb. 31: Positiva och negativa exempel på vinkeln på det bakre mittre lamellfönstret

Det bakre mittgallret får inte lutas mer än 15° framåt eller bakåt.

Information om

Vi rekommenderar att du höjer länkhjulen med minst 2 cm till 7 cm under drift, beroende på underlaget.

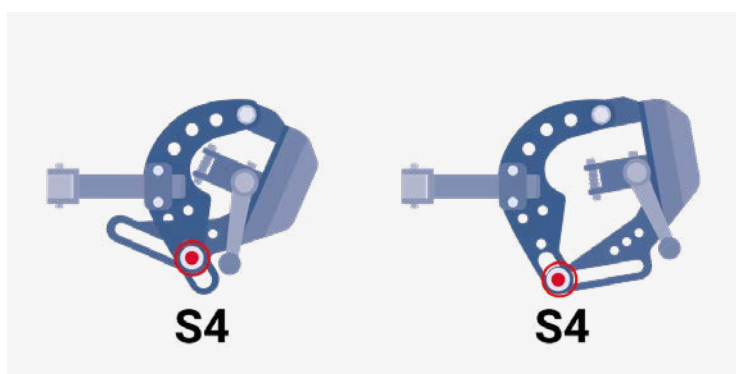


Abb. 32: Justera klämmornas lutningsvinkel

Om vinklarna på rullstolsramen och klämman inte stämmer överens kan du justera detta genom att lossa skruv S4. Du kan nu ändra lutningsvinkeln i enlighet med detta.

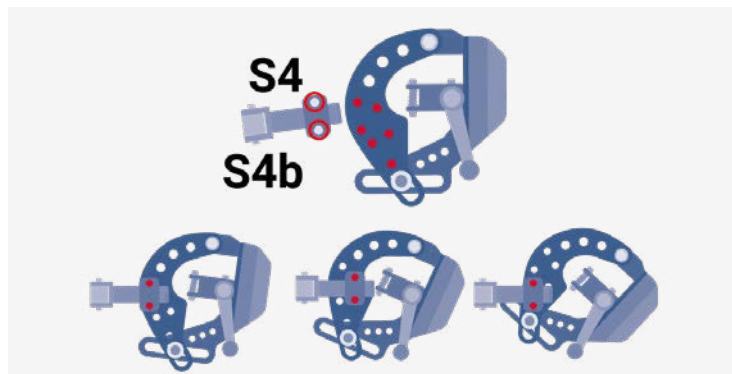


Abb. 33: Förläng klämmornas lutningsvinkel

Om det behövs kan klämmornas lutningsvinkel ändras ytterligare genom att justera klämfästet. För att göra detta måste skruvarna S4 och S4b skruvas ut helt. Hitta rätt position och dra sedan åt skruvarna igen.

Observera att skruvarna på baksidan måste fästas med ett lämpligt verktyg så att det erforderliga vridmomentet kan uppnås.

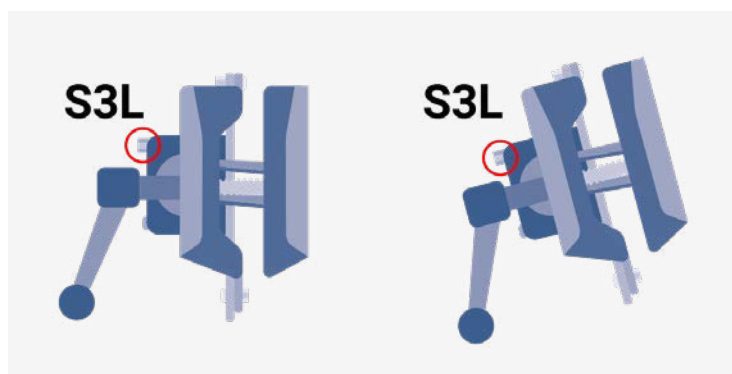


Abb. 34: Justera rotationen av klämman

Die Klemmen können durch das Lösen der Schrauben S3L und S3R gedreht und an den Rahmen des Rollstuhls angepasst werden.

Observera att skruvarna måste dras åt på baksidan med hjälp av ett lämpligt verktyg så att det erforderliga vridmomentet uppnås.

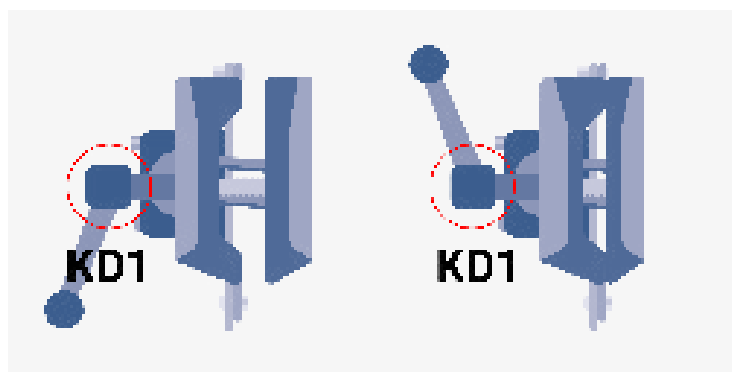


Abb. 35: Öppna och stänga klämman

Spännbackarna öppnas eller stängs genom att vrida KD1. Vid montering på rullstolsramen dras skruven åt för hand.

Nu kan du sätta fast anpassningsanordningen på ramen och föra in rullstolens ram i anpassningsanordningens klämmor och dra åt klämmorna löst tills vidare.

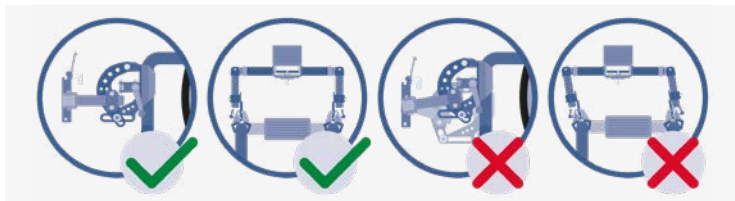


Abb. 36: Positiva och negativa exempel på rampositionen

Kontrollera slutligen att ramen har monterats symmetriskt. Klämmorna måste sitta på samma höjd och det bakre mittgallret måste sitta mitt i rullstolen.

6.4.4. Utökade anpassningsmöjligheter för ramen

Om det krävs ett större avstånd mellan draganordningen och rullstolen finns det ytterligare ramdelar som t.ex. aluminiumramfästen (R1) och glidrör (R2). Vi hjälper dig gärna med detta.

6.4.5. Justera styrstången



Abb. 37: Vinkel och avstånd till styret

Ledtråd

Detta steg är komplicerat och kan därför ta flera försök. Du är välkommen att använda våra videoinstruktioner för att hjälpa dig.

QR und Icon!

Styrets avstånd och höjd ändras genom att lossa skruvarna S1L och S1R (vinkel), S3L och S3R (avstånd) och S2L och S2R (rambredd) och justera klämmans vinkel (anpassningsvinkel på rullstolen).

Observera att de längsgående rören som är fästa på S3L och S3R kan dras ut maximalt 6,5 cm för korta ramar (Lipo Lomo Micro; Micro GX, City Kid och Youth samt med utvald specialutrustning) och maximalt 9 cm i annat fall.

Information om

Vi rekommenderar att skruvarna endast lossas lätt och att anpassningsanordningen redan är delvis monterad på rullstolen.

Varning

Om flera skruvar lossas kan anpassningsanordningen röra sig oavsiktligt i olika riktningar. Se till att inte lossa alla skruvar och säkra apparaten på lämpligt sätt. Annars finns det risk för personskador.

6.4.5.1. Korrekt styrposition på handcykeln

Rikta in styret i eller något under brösthöjd så att vevarmarna i högsta läget endast sträcker sig något eller inte alls över axlarna.

Se till att du kan nå det längsta avståndet från vevstakarna genom att sträcka ut armarna helt utan att böja överkroppen framåt.

Se till att vevarna inte kommer i kontakt med benen, inte ens när du styr, och att du lätt kan nå och använda alla reglage.

Om vevstakarna är för långa måste de bytas ut mot kortare vevstakar.

6.4.5.2. Korrekt position för styret på drivaggregatet

Styret ska vara helt åtkomligt. Se till att styret är lätt att nå och att det är lätt att manövrera när du svänger. Styret får inte stöta emot din kropp när du styr.

Helst ska styret justeras så att armarna vilar på styret i en rät vinkel.

6.4.5.3. Finjustering av styret på drivaggregatet

För ytterligare justeringar av styret, läs avsnittet Styr och styrsam.

6.4.6. Justering av stödbenen

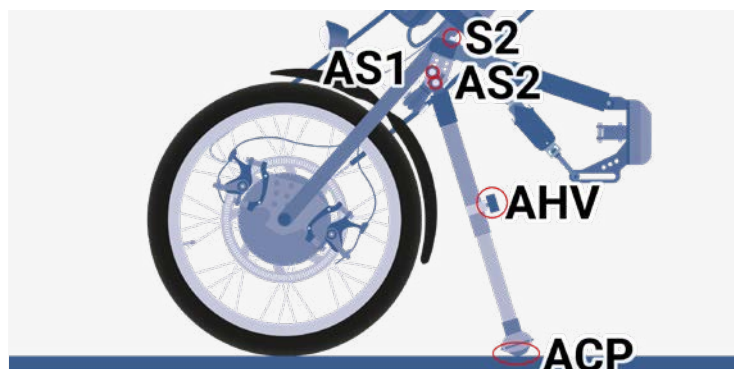


Abb. 38: Justering av stödbenen

Observera att detta alternativ inte är tillgängligt för vissa modeller och utrustningstyper.

Stödbenen justeras sist. För att vrida bort stödbenen lossar du skruvarna S2L och S2R. Justera först den ena sidan och sedan den andra för att säkerställa att andra inställningar inte ändras. För att justera vinkeln mot marken, lossa AS1 och AS2.

Höjden ställs in genom att justera höjjusteringsanordningen (AHV), som kan utformas som antingen en skruv- eller plug-in-anslutning. Vid plug-in-anslutning ska du se till att plug-in-stiftet är helt utskjutet, vilket är fallet när stiftet sticker ut minst en millimeter från hålet i stången. När det gäller klämanslutningen är det viktigt att den är tillräckligt tät för att



förhindra glidning, men samtidigt inte för tät för att förhindra skador på det underliggande röret.

Beroende på typ av stödben måste följande punkter beaktas:

- För tilläggsställningar med rullande bollar får endast den rullande bollen vara i kontakt med marken (se ACP i illustrationen). Om det finns andra kontaktpunkter kan stödbenen inte röra sig som avsett.
- För stödben med raka hjul, se till att hjulen är korrekt inriktade och pekar i körriktningen.

Fäststöden måste vila på rullstolens sida och får aldrig sticka in i rullstolens fotutrymme. De ska vidröra marken när länkhjulen är nedfälda för att säkerställa att anpassningsanordningen hålls i rätt höjd vid till- och fråkoppling.

Stödbenen ska justeras på ett sådant sätt att anpassningsanordningen står säkert och självständigt på ett plant underlag.

6.4.7. Fästning av positionsklämman

När du är nöjd med inställningarna ska du fästa positionsklämmorna direkt under klämmorna på din anordning på rullstolens ram. Dessa positionsklämmor säkerställer att anpassningsanordningens klämmor alltid är fästa på rullstolen i samma position.

Din anordning levereras med dessa positionsklämmor som standard. Vi har redan valt ut lämpliga plastklämmor åt dig baserat på den ramdiameter som du har angett för din rullstol.

6.4.7.1. Tillgängliga positionsklämmor och leveransomfattning

Vi har positionsklämmor för runda rör i vårt sortiment. Dessa finns för olika diametrar: 19 mm till 25 mm och 23 mm till 32 mm.

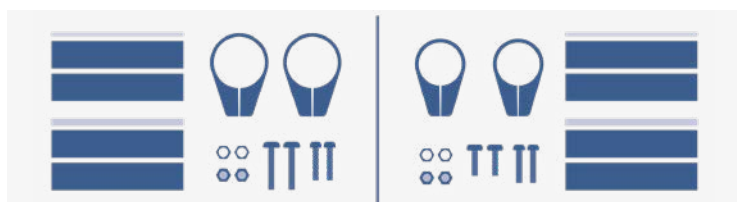


Abb. 39: Positionsklämma stor till vänster, liten till höger

Följande ingår i leveransomfattningen för positionsklämman:

Kvantitet	Beteckning
2	Klämma av plast
2	Underlag av tjockt gummi
2	Underlag av tunt gummi
2	Lång skruv
2	Kort skruv
2	Sexkantsmuttrar
2	Hutmutter

6.4.7.2. Montering

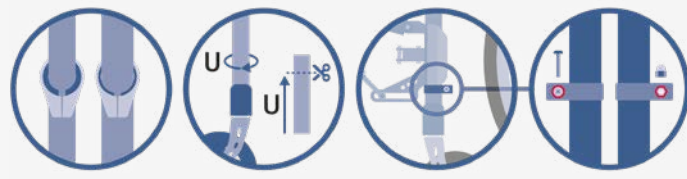


Abb. 40: Monteringsstöd

Välj ett gummi med lämplig tjocklek baserat på rullstolens ramdiameter och plastklämmans storlek. Observera att endast ett gummi ska användas för varje klämma. Det valda gummit ska sedan anpassas till omkretsen på rullstolens ram och kortas av i enlighet med detta.

När du har förberett gummit ska du placera positionsklämman direkt under klämbäckarna på anpassningsanordningen. Se till att klämmans skruvanslutning pekar bakåt, d.v.s. mot föraren.

För nu in lämplig skruv och mutter i de avsedda punkterna på positionsklämman och dra åt dem. När du väljer skruv och mutter ska du vara uppmärksam på den önskade längden.

Kontrollera slutligen att positionsklämman sitter fast och inte rör sig eller glider.

6.5. Anpassning

Om ram- och styreställningarna har gjorts på rätt sätt behövs inga verktyg för anpassningen. Anpassningen är därför verktygsfri (verktygsfri kopplingsprocess).

Om du märker att du inte är nöjd med inställningarna, t.ex. om styret inte är korrekt justerat, kan du när som helst justera dem så att de passar dina behov.

Vid korrekt hantering sker anpassningen på kort tid och kan även utföras på något ojämna ytor utan problem.

Ledtråd

Se till att rullstolsbromsarna är åtdragna under anpassningsprocessen och sedan lossade igen.

Varning

Utför inte anpassningen i en alltför lutande position, eftersom det finns risk för tippning på grund av den ändrade tyngdpunkten och lyftningen av länkhjulen.

6.5.1. Anpassning till standardramen

6.5.1.1. Fastsättning av ramen

Placera anordningens ram på rullstolen och fäst ramens klämmor över positionsklämmorna på rullstolen.

6.5.1.2. Lyft upp

Dra åt bromsarna på din rullstol. Kontrollera om anordningen är avstängd.

Aktivera de automatiska lyftlåsen på båda sidorna och skjut styret bort från dig tills du hör ett hörbart "klick" från båda sidorna.

Kontrollera att de automatiska spärrarna är korrekt inkopplade innan du kör iväg.

6.5.1.3. Lyfta upp genom backväxeln

Dra åt bromsarna på din rullstol.

Aktivera den automatiska låsmekanismen på båda sidor. Koppla på anordningen och aktivera backväxeln.

Accelerera långsamt tills rullstolen börjar tippa över. Om rullstolen inte tippas, accelerera gradvis kraftigare. Detta måste du göra tills du hör ett hörbart "klick" från båda sidor.

Kontrollera att de automatiska spärrarna är korrekt inkopplade innan du kör iväg.

6.5.1.4. Sänkning

Dra åt bromsarna på din rullstol. Stäng av anordningen genom att vrida på nyckelbrytaren.

Avaktivera de automatiska lyftlåsen på båda sidorna och skjut styret bort från dig tills du hör ett hörbart „klick“ från båda sidorna.

Du kan nu sakta sänka ner maskinen och ta bort den från rullstolen genom att lossa klämmorna.

6.5.1.5. Sänkning genom backväxel

Dra åt bromsarna på din rullstol.

Aktivera den automatiska lyftlåsen på båda sidor. Koppla in anordningen och lägg i backväxeln.

Öka hastigheten försiktigt tills rullstolen börjar tippa. Om den inte tippas omedelbart, öka accelerationen gradvis. Kontrollera att du hör ett tydligt „klickljud“ från båda sidor. Detta indikerar att anordningen är korrekt låst.

Öka hastigheten försiktigt tills rullstolen börjar tippa över. Om den inte tippas över omedelbart, öka accelerationen gradvis.

Kontrollera att du hör ett tydligt "klick" från båda sidor. Detta indikerar att apparaten är korrekt låst på plats.

6.5.1.6. Ta bort ramen

För att ta bort ramen lossas du klämmorna på adaptern. Du kan nu skjuta adaptern bort från dig.

6.5.2. Anpassning av centrumnätet

6.5.2.1. Fastsättning av ramen

Placera ramen, som är separat från anpassningsanordningen, på rullstolen och fäst ramens klämmor över positionsklämmorna på rullstolen.

6.5.2.2. Lyft upp

Om anpassningsanordningens ram är korrekt fastsatt på rullstolens ram kan anordningen hakas fast i mittnätet.

Placera därför anordningen framför ramen som är fastsatt på rullstolen. För in det bakre mittlåsets bultar i det främre mittlåsets hållare.

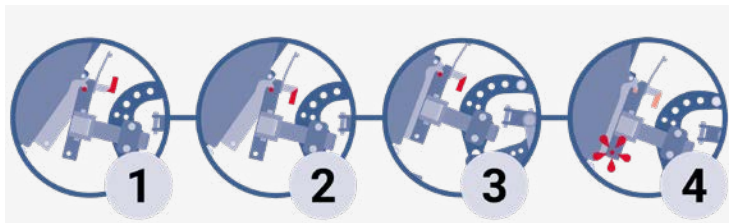


Abb. 41: Anpassning av centrumrastret på ramen

Så snart det främre mittgallret sitter korrekt i det bakre mittgallret måste låsstiftet D1 vridas så att stiftet skjuts ut och täcker stängen på det främre mittgallret.

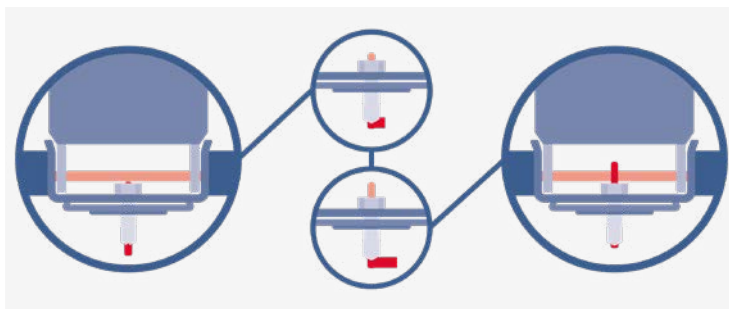


Abb. 42: Låsning av låsstiftet från mitten av rutnätet

Anpassningsanordningen kan sedan lyftas upp. Dra först åt båda bromsarna på rullstolen och skjut sedan adaptern bort från dig i mitten av styrstängens.

Om du har problem med detta kan det hjälpa om du lutar dig bakåt och flyttar tyngdpunkten längre bak. Om du inte har fysisk möjlighet att göra detta kan du använda backväxeln, som beskrivs i instruktionsboken, för att höja tyngdpunkten.



Abb. 43: Positivt och negativt exempel: slutstycket helt utdraget och låsstiftet i ingrepp

Så snart de två centrumgallren är ordentligt anslutna hörs ett "klickljud" från båda sidor.

Ledtråd

Kontrollera att de två nedre bultarna på mittgallret är helt utdragna. Detta är fallet när bultarna ligger i jämnhöjd med utsidan av det bakre mittgallret. Låssprinten måste också vara korrekt inkopplad.

Varning

Om bultarna och låssprinten inte är korrekt utdragna och i ingrepp kan hjulen sänkas under körning. Det finns då en stor risk för personsador!

6.5.2.3. Sänkning

Kontrollera att rullstolens bromsar är låsta innan du sänker ner rullstolen och anordningen. Anordningen genom att vrida om nyckelbrytaren.

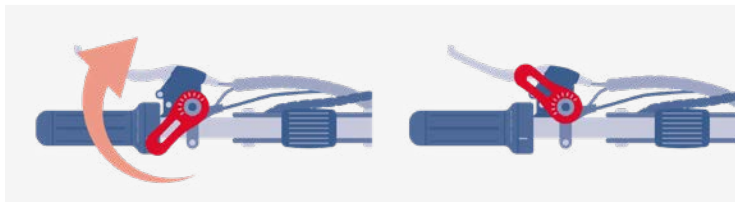


Abb. 44: Lossa mittlåset med hjälp av spaken på styret

Lossa de två mittlåsen från varandra genom att vrida på spaken på styret. Lyft styret stadigt med båda händerna och tryck det bort från dig för att förhindra okontrollerad sänkning av länkhjulen.

Du kan nu sakta sänka ner anordningen, lossa låssprinten och dra bort anordningen.

Slutligen kan ramen lossas från rullstolen genom att klämmorna öppnas.

6.6. Slutlig examination

Check:

- ▶ alla skruvanslutningar (använd specifikationerna från vridmomentlistan i bilagorna)
- ▶ Alla befintliga bromsar kontrolleras med avseende på funktion och ljudnivå
- ▶ alla befintliga ljuskällor för funktion och styrka
- ▶ Alla varningsanordningar såsom klockor och horn fungerar korrekt
- ▶ lufttrycket på alla hjul, inklusive rullstolens hjul
- ▶ en befintlig krets för funktion
- ▶ kedjan för tillförlitlighet (får inte lossna)
- ▶ tumgasen eller vridgasen för funktion
- ▶ batteriets laddningsstatus
- ▶ inställningarna med hjälp av en anpassning

Om det uppstår problem under eller efter testet kan du lösa dem antingen genom att gå igenom kapitlet Installation och anpassning igen eller med hjälp av kapitlet Felsökning och problemlösning.

6.7. Första provkörningen

Som ett sista steg genomför du en provkörning. Kör först långsamt och försiktigt. Beakta kapitlet "Idrifttagning".

Prova olika situationer, t.ex. att köra ner för en trottoarkant. Var uppmärksam på förändringar i de inställningar som du har gjort på anordningen, t.ex. att ramen glider. Sluta köra om du märker sådana förändringar och utför installationen och anpassningen igen.

7. Driftsättning

Idrifttagning förutsätter korrekt installation och anpassning. Utför dessa processer noggrant före idrifttagningen.

Ytterligare information om idrifttagning finns i kapitlet "Innehållsförteckning". Läs detta kapitel. Läs detta noggrant innan du utför idrifttagningen.

Ledtråd

Om du under körning upptäcker oegentligheter, t.ex. sjunkande däcktryck, sänkning av adaptorn, försämrade bromsverkan eller ovanliga ljud, ska du omedelbart avbryta körningen. Ta reda på orsaken till problemet och åtgärda det innan du fortsätter färden.

Varning

Rör inte vid några rörliga delar under färden och se till att dina kläder inte kommer i kontakt med dem eller dras in av dem.

7.1. Kort säkerhetskontroll

Gör en kort säkerhetskontroll med följande punkter före varje resa.

- ▶ Kontrollera funktionen hos alla bromsar oberoende av varandra.
- ▶ Kontrollera funktionen hos alla lampor och varningsanordningar (signalhorn, ringklocka).
- ▶ Kontrollera lufttrycket i anordningen och även i din rullstol genom att trycka in däcket. Om det går lätt att trycka in däcket måste du kontrollera däcktrycket mer noggrant.
- ▶ Kontrollera ramen på din anpassningsanordning och din rullstol visuellt. Om du upptäcker några skador avråder vi starkt från att resa.
- ▶ Kontrollera plastkåporna på spännbackarna i spännanordningen.
- ▶ Kontrollera laddningsstatusen för ditt batteri.

Vi rekommenderar ytterligare säkerhetskontroller med jämna mellanrum, beroende på tid eller körsträcka.

7.2. Slå på

Information om

Detta avsnitt gäller endast för enheter med elektriskt stöd. Om du använder en manuell anordning kan du hoppa över detta avsnitt.

Sätt på batteriet till din adaptiva enhet och vrid nyckelströmbrytaren till det påslagna läget. Var noga med att inte använda några reglage på ratten.

På apparater med färgdisplay kopplas styrningen nu in antingen via en manöverpanel (separat strömbrytare) på styret eller via strömbrytaren på själva displayen.

7.3. Starta upp

Ledtråd

Undvik att växla vid stillastående eller under tung belastning när det gäller växlar med derailleur.

7.3.1. Börja med en manuell handcykel

Börja resan genom att vrida på vevstakarna. Det är lättare att starta på lägre växlar. Vi rekommenderar att du växlar till den lägsta växeln först, särskilt i sluttningar.

7.3.2. Starta med en hybridhandcykel

Hybridhandcykeln kan startas antingen manuellt eller genom att aktivera tumgasreglaget.

7.3.3. Börja med drivaggregatet

Du kan börja använda din drivaggregat genom att trycka på tumgasen eller vridgasen.

7.3.4. Start utan drivsystem

Du kan bara starta genom att vrida på drivhjulen på din rullstol eller genom att skjuta på en medföljande person.

7.3.5. Start i lutande terräng

Ta hänsyn till anordningens speciella egenskaper vid körning i uppförbackar. För att förhindra bakåtkörning, håll bromsen, som är utrustad utan bromsfrånslag, åtdragen tills accelerationen genererar tillräcklig kraft framåt för att flytta anordningen framåt.

Ledtråd

När du startar med elassistans ska du accelerera försiktigt för att förhindra en okontrollerad eller för snabb start.

7.3.6. Styrning

För att styra vrider du försiktigt på styret i önskad riktning. Ofta räcker det med små styrrörelser för en liten riktningsförändring.

Titta i den riktning som du vill köra. Håll styret stadigt med båda händerna.

Vid högre hastigheter reagerar fordonskombinationen mer känsligt på styrrörelser. Var därför försiktig och utför rörelser mjukt och kontrollerat.

7.3.6.1. Särskilda egenskaper vid styrning med handcykel

Att styra en handcykel skiljer sig från att styra t.ex. en drivaggregat, fyrhjuling eller motorcykel.

Flytta vevarna i den riktning du vill köra. Observera att det är olika svårt eller lätt att styra vevarna beroende på vevpositionen. Många tycker att det är lättare att styra när vevarna sitter i brösthöjd och nära föraren. Håll stadigt i styrets båda grepp.

Du kan stöta till din kropp när du styr under vevning. Detta bör dock kunna undvikas genom att justera handcykeln korrekt.

7.3.7. Bromsar

Du kan bromsa säkert med hjälp av bromshandtagen på styret eller vevarmen och backbromsen.

Varning

Vid kraftig inbromsning på en anordning, särskilt vid nödstopp, finns det risk för att du trycks mot styret med överkroppen på grund av den framåtriktade rörelsen.

Dessutom finns det en risk att huvudet eller nacken slår i vevarmen eller andra delar vid ett plötsligt stopp.

7.3.7.1. Särskilda egenskaper hos en backbroms

Din handcykel kan vara utrustad med en backbroms, som aktiveras genom att du vrider vevarna i motsatt riktning.

Det brukar vara lättare att bromsa när vevstakarna är i det lägsta läget, eftersom du då helt enkelt kan trycka vevstakarna bort från dig. Om vevarna däremot är i ett övre läge måste du dra dem mot dig för att bromsa, vilket kan kräva mer ansträngning.

Det är viktigt att du hittar din optimala bromsposition. Du kan behöva fortsätta att vrida kort på vevarna för att få bromsen i ett optimalt läge. Detta kan verka ointuitivt i början, så det är viktigt att du övar tillräckligt på att bromsa.

7.4. Reversering

Alla modeller och utrustningar är inte utrustade med backväxel.

På de modeller som har denna funktion aktiveras backväxeln genom att trycka på en strömbrytare eller knapp. När den är aktiverad kan du accelerera bakåt med hjälp av gashandtaget. För att avaktivera backväxeln igen trycker du på strömbrytaren eller knappen igen.

Om din modell i stället har ett dubbelriktat handtag kan du köra baklänges genom att vrida det i motsatt riktning.

Ledtråd

Var alltid uppmärksam på omgivningen när du backar. Titta alltid bakåt eller använd en backspegel som täcker omgivningen tillräckligt bra.

Om din handcykel har backväxel ska du vara särskilt uppmärksam på att vevarna kan vridas under backrörelsen. Detta kan innebära en risk för personskador.

Varning

Vid backning ändras styrbeteendet, vilket avsevärt ökar risken för att bilen välter.

7.5. Växling

7.5.1. växlar för växellåda

Växeln får inte växlas när cykeln står stilla eller är tungt lastad. I annat fall finns det risk för att växeln eller kedjan skadas.



7.5.2. Växelnäv

Växelnävet kan växlas både vid stillastående och under färd. Undvik växling under hög belastning.

7.5.3. Planetväxellåda (backreduktion)

Växelnävet kan växlas både vid stillastående och under färd. Undvik växling under hög belastning.

7.6. Reglering av effektnivåer för elektriska drivenheter

Om du har en elektrisk drivenhet kan du reglera den elektriska drivenhetens effekt via olika nivåer.

Antalet nivåer varierar beroende på modell och utrustning. Din apparat kan t.ex. ha nivåerna 0 till 5 eller 1 till 3. Ju lägre nivå, desto mindre effekt och ju högre nivå, desto mer effekt.

På hybridhandcyklar bryts den elektriska drivningen helt och hållet på lägsta nivå, så att du kan färdas utan elektrisk assistans och endast med din egen kraft.

7.7. Tips för säker och effektiv användning

7.7.1. Körning runt kurvor

Kör långsamt i kurvorna. På grund av den höga tyngdpunkten och trehjulingens konstruktion kan du tippa över åt sidan i kurvor med för hög hastighet. Detta gäller särskilt i sluttningar eller vid hinder. Bekanta dig långsamt med kurvtagning. Observera att körbeteendet förändras när cykeln är lastad med bagage och väskor. Det finns inte två adaptiva anordningar som beter sig på samma sätt.

7.7.2. Körning över hinder

Om möjligt ska du alltid köra vinkelrätt över hinder. Detta gäller i synnerhet hinder som högre kantstenar, eftersom du annars riskerar att välta.

Kör så långsamt och försiktigt som möjligt över hinder. Var alltid uppmärksam på rullstolens länkhjuls markfrigång. Stora kabelkanaler, höga trottoarkanter eller gropar är t.ex. en vanlig risk.

Ledtråd

Om du kör på ett hinder hårt eller snabbt med dina hjul kan de böjas, gå sönder eller skadas på annat sätt.

7.7.3. Körning i mörker

Kör alltid på ett anpassat sätt i mörker. Tänk på att du kan se hinder sent eller inte alls. Använd alltid lämpliga ljus och varningssignaler för att se eller bli sedd av andra trafikanter.

7.7.4. Körning i vått väglag eller på löst underlag

Observera att körning i vått väglag eller på löst underlag kan försämra köregenskaperna avsevärt. Bromsarnas effektivitet minskar på grund av den längre bromssträckan och våta

bromskomponenter. Dessutom blir det svårare att starta i sluttningar på grund av minskat grepp. Det kan finnas en ökad risk för sladd i kurvor.

Information om

Många av våra modeller kan utrustas med så kallade offroad-däck, som är särskilt lämpliga för körning i våta förhållanden eller på löst underlag.

7.7.5. Körning i frost

Vid körning på isiga underlag är köregenskaperna kraftigt begränsade. Observera särskilt att bromseffekten på is kan vara kraftigt reducerad eller obefintlig. Det kan vara mycket svårt eller till och med omöjligt att styra bilen under dessa förhållanden, vilket innebär att du kan fortsätta att köra rakt fram trots att du försöker styra. Det är också svårare att starta på grund av det försämrade väggreppet.

Var försiktig eftersom marken kan vara isig, även om det inte är uppenbart. Kör alltid försiktigt och anpassa hastigheten efter förhållandena samtidigt som du tar hänsyn till andra trafikanter.

7.7.6. Undvik eller frigör hjullåsning vid inbromsning

Vid inbromsning på lösa, våta eller frusna underlag kan hjulet låsa sig och glida över marken, vilket avsevärt försämrar bromsprestandan. I sådana situationer rekommenderar vi att du först släpper bromsen helt för att låta hjulet rulla igen och sedan fortsätter att bromsa försiktigt och med minskad kraft.

7.8. Trafiksäkerhet

Du är alltid skyldig att följa lagar och trafikbestämmelser. Om du inte känner till dessa måste du informera dig om dem innan du kör i kollektivtrafiken.

Anpassa alltid ditt beteende till trafiken. Tänk på att andra trafikanter ofta inte känner till handcyklar, drivaggregat eller andra anpassningsbara anordningar och därför inte kan bedöma dem.

8. Komponent- och avancerade inställningar

8.1. Inledning

Informationen i detta kapitel är modulärt uppbyggd. Det är därför viktigt att notera att vissa av de komponenter och funktioner som beskrivs i detta kapitel inte är tillämpliga på alla modeller.

Vi rekommenderar att du läser följande översikt och den detaljerade informationen om din specifika modell och utrustning på din följesedel för att snabbt hitta de avsnitt i denna bruksanvisning som är relevanta för din enhet.

Typ	Möjliga komponenter
-----	---------------------

Traktionsanordning	Allmän komponent, batteri, komponent för traktionsutrustning
Handcykel	Allmän komponent, batteri, handcykelkomponent
Stam	Allmän komponent, komponent för draganordning

Olika komponenter kan användas beroende på modell och utrustning på din anpassningsapparat. Det är möjligt att den komponent som används i din apparat inte exakt motsvarar illustrationerna eller anvisningarna. Den grundläggande funktionen och användningen är dock likartad och instruktionerna kan tillämpas på motsvarande sätt för din specifika komponent.

Om din komponent skiljer sig avsevärt från illustrationerna eller instruktionerna, kan du hitta detaljerad information i en separat bilaga. Om du har ytterligare frågor är du välkommen att kontakta oss eller din Stricker-återförsäljare.

8.2. Allmänna komponenter och funktioner

8.2.1. Ram

Ramen, dess komponenter och dess funktion förklaras i detalj i avsnittet "Montering och anpassning".

8.2.1.1. Rekommendation för underhåll

Underhåll ramen med jämna mellanrum. Smörj vagnen och bulten till det automatiska justeringsgallret om det behövs.

8.2.2. Pumphjul, hölje och innerrör

8.2.2.1. Rekommendation för underhåll

Underhåll däckstommen och innerslangen med jämna mellanrum och byt omedelbart ut skadade komponenter om de är skadade. Kontrollera däcktrycket och justera det vid behov.

8.2.2.2. Tryck i däcken

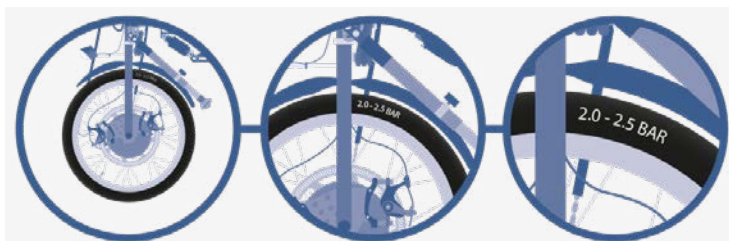


Abb. 45: Detaljer om kappan

Det optimala däcktrycket beror på vilka däck som väljs. Information om det nödvändiga däcktrycket finns på utsidan av cykelns stomme och anges i bar eller PSI. I vissa fall anges även två värden, där det lägre är minimivärdet och det högre är maximivärdet.

För att inte förkorta stommens livslängd är det nödvändigt att hålla ett optimalt däcktryck. Om man vill ha en fjädrande effekt av däckets kan däcktrycket dock vara något för lågt, vilket ökar slitaget och motståndet vid körning. Vi avråder dock från att överskrida det angivna däcktrycket.

8.2.2.3. Demontering eller byte av pumphjul

Börja med borttagningen eller bytet genom att stänga av alla befintliga batterier och reglage och koppla bort motorn. Om enheten har en kedje- eller kuggremsdrivning ska du lossa den från kedjeringen genom att lyfta kedjan eller remmen och skjuta den åt sidan.

Lossa sedan muttern och låsmuttern på gaffeln eller hjulaxeln. Observera att vissa anpassningsanordningar har ett extra lås för att förhindra att axeln glider ut. Detta lås måste lossas helt med hjälp av en insexnyckel.

När du har utfört dessa steg kan du ta bort och byta ut pumphjulet.

När du monterar tillbaka hjulet, se till att du utför alla demonteringssteg i omvänd ordning. Se till att hjulet är helt inskjutet i gaffeln så långt det går. Dra sedan åt bultarna med rätt åt-dragningsmoment. Det är mycket viktigt att hjulet sitter helt rakt i gaffeln för att säkerställa korrekt funktion och säkerhet.

Kontrollera även stänkskärmen och justera den vid behov. För handcyklar med nav- eller derailleurväxlar kan det vara nödvändigt att justera växlarna efter att cykeln har monterats. Kontrollera också att V-bromsens eller skivbromsens bromsok är korrekt justerade och justera dem vid behov.

Gör en provkörning för att kontrollera att alla komponenter är korrekt installerade och fungerar.

8.2.2.4. Byte av mantel och slang

Ledtråd

För detta steg rekommenderar vi att du använder ett lämpligt verktyg, t.ex. en cykeldäckstång.

När du väljer ett nytt däck eller en ny slang, se till att det passar fälgen och gaffeln på din handbike. Kontrollera också att innerslangen och däckets passar ihop.

Demontera hjulet enligt anvisningarna för demontering av hjul i denna instruktionsbok. Släpp sedan ut all luft ur däckets genom att öppna ventilen.

Placera däckstommen på däcksidan med hjälp av en däckspak och lyft den över fälgkanten. Upprepa denna process runt hjulet tills en sida av däckstommen är helt loss från fälgen. Ta bort innerslangen och ta sedan bort den andra sidan av däckstommen från fälgen. Passa på att kontrollera om fälgen är skadad och rengör den sida som är vänd mot innerslangen.

Dra nu ena sidan av det nya höljet på fälgen och var uppmärksam på den korrekta löpriktningen som är markerad på höljets sidovägg. För in innerslangen, antingen den gamla eller en ny, i höljet och styr ventilen rätt genom hålet i fälgen.

För att få in slangen optimalt och undvika att den fastnar vid monteringen av däcköverdraget kan det vara bra att pumpa upp den något i förväg. Dra sedan däckets helt och hållet på fälgen. Använd vid behov en däckspak, men var försiktig så att du inte skadar innerslangen.

När höljet har monterats ska slangen blåsas upp helt. Sätt sedan tillbaka pumphjulet enligt anvisningarna i handboken.

Efter en kort provkörning bör du kontrollera däcktrycket igen för att säkerställa att det inte finns några skador.



8.2.3. Display

8.2.3.1. Lipo Lomo, Lipo Lomo Micro, Lipo Smart

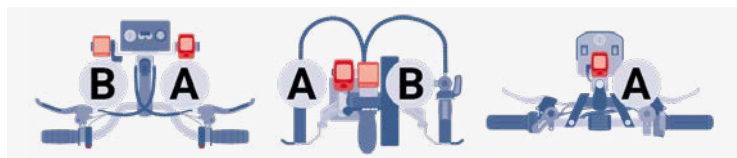


Abb. 46: Visas på modellerna

Adaptern har två displayer. Den ena displayen (A: 36V Battery Monitor) visar olika uppgifter om batteriet, t.ex. laddningsstatus och laddningscykler. Instruktioner för batterimonitorn finns i bilagorna.

Den andra displayen (B: hastighetsmätare), som inte finns på Lipo Lomo Pico, ger information om din hastighet.

8.2.3.2. Crossbike, Smart Wild

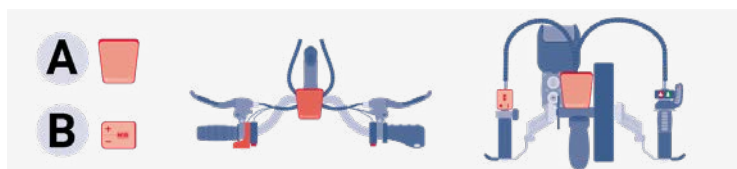


Abb. 47: Visas på modellerna

På dessa modeller kan displayen (A) styras via en manöverpanel (B).

Kontrollpanelen består av följande knappar:

⏻	Slå på och av
M	Ändra inställningar, öppna och stänga menyn
+	Upp; öka stödnivån, välj i menyn
-	Av; minska assistansnivån, välj i menyn

Du kan utföra följande åtgärder med hjälp av knapparna på kontrollpanelen:

Åtgärd	Beskrivning av
Slå på Slå av	Håll knappen ⏻ intryckt tills displayen tänds eller släcks
Fastställande av stödnivåer	Tryck kort på knappen + (öka) eller - (minska) för att ändra assistansnivåerna
Ändra vy	Tryck kort på M-knappen för att växla mellan vyerna Tryck kort på M-knappen för att växla mellan vyerna "xxx" (visar xxx)
Öppna och stäng menyn	Tryck på M-knappen två gånger i snabb följd för att komma till menyn
Välj och stäng menyalternativ	Tryck kort på M-knappen när du befinner dig i menyn
Ändra menyalternativ eller inställning	Tryck kort på knappen + eller - för att navigera genom menyalternativen eller för att ändra inställningarna för det valda menyalternativet
Applicera inställning	Tryck på M-knappen strax efter att du har gjort inställningen för att spara den Tryck på M-knappen strax efter att du har gjort inställningen för att spara den

Du kan justera följande inställningar i displaymenyn:

Inställning	Beskrivning av
Displayinställning → System	Justering av den visade enheten från KM/H eller MP/H
Displayinställning → Ljusstyrka	Bakgrundsbelysningens intensitet
Användarinställningar → Auto av	Avstängningstid för displayen när den är inaktiv (5 minuter som standard)
Användarinställningar → Batteri Ind	Ändra visning av kapacitet från volt (V) eller procent (%)
Användarinställningar → LSENORD för start	Ställa in en kod som krävs för att starta visningen
Grundläggande inställningar → Hjul	Hjulstorlek
Grundinställningar → Fabriksinställning	Återställ displayen till fabriksinställningarna
Grundläggande inställningar → Information om	Innehåller diverse information om batteriet

Ledtråd

Ytterligare inställningar kan endast göras av din återförsäljare eller av tillverkaren.

Felaktigt inställda inställningar kan ha oönskade effekter på displayen. Displayinställningarna har ingen inverkan på anpassningsanordningens körbeteende eller hastighet.

Varning

Du kan tilldela displayen en startkod, vilket innebär att om en startkod har sparats måste den anges varje gång apparaten startas. Om du glömmer startkoden har du inte längre tillgång till displayen och kan eventuellt inte längre använda adaptern.

8.2.3.3. GX basutrustning

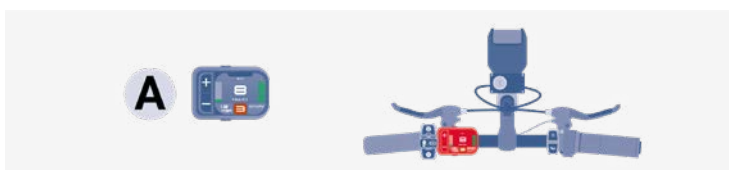


Abb. 48: Visas på modellerna

Kontrollpanelerna är integrerade i displayen. Följande knappar finns tillgängliga:

⏻	Till- och fränkoppling (undersida)
M	Ändra inställningar, öppna och stänga menyn (överst)
+	Upp; öka stödnivån, välj i menyn
-	Av; minska assistansnivån, välj i menyn

Åtgärd	Beskrivning av
Slå på Slå av	Håll knappen ⏻ intryckt tills displayen tänds eller släcks

Fastställande av stödnivåer	Tryck kort på knappen + (öka) eller - (minska) för att ändra assistansnivåerna
Ändra vy	Tryck kort på knappen ☰ för att växla mellan vyerna
Öppna och stäng meny	Tryck på M -knappen två gånger i snabb följd för att komma till meny
Välj menyalternativ	Tryck kort på M -knappen när du befinner dig i meny för att öppna menyalternativet.
Ändra menyalternativ eller inställning	Tryck kort på knappen + eller - för att navigera genom menyalternativen eller för att ändra inställningarna för det valda menyalternativet
Applicera inställning	Tryck på M -knappen strax efter att du har gjort inställningen för att spara den
Stäng meny	Välj menyalternativet "Stäng" och bekräfta med M -knappen.

Du kan justera följande inställningar i displaymenyn:

Inställning	Beskrivning av
Display → Språk	Anpassning av språket (menyn måste öppnas igen för att ändringen ska kunna tillämpas)
Display → System	Justering av den visade enheten från KM/H eller MP/H
Display → Ljusstyrka	Justera ljusstyrkan
Display → Automatisk avstängning	Anpassning av den automatiska avstängningen av displayen
Display → Tillbaka till	Avsluta menyalternativ
Elcykel → Lösenord	Ställa in en kod som krävs för att starta visningen
E-cykel → Stödnivåer	Justering av de möjliga stödnivåerna. Dessutom kan tre procentvärden anges som påverkar stegens prestanda. Inget av värdena får vara lägre än de föregående. Inget av värdena får sättas till 0 %. Om fler än 3 stödnivåer anges överförs dessa 3 värden till antalet stödnivåer (interpolerat)
E-cykel → Hjul diameter	Justering av hjul diameter (påverkar den visade hastigheten)
Elcykel → Batterier	Kan kopplas om mellan 36 V och 48 V
E-cykel → Batteri display	Kan ställas om mellan procent, spänning och av
Elcykel → Effektdisplay	Kan inte ändras
Elcykel → tillbaka	Avsluta menyalternativ
Inställningar	Detta område är lösenordsskyddat. Ändringarna har ingen inverkan på körbeteendet
Fabriksinställning → Ja / Nej	Återställer inställningarna till fabriksinställningarna. Ställ in med "Yes" och bekräfta sedan med M -knappen
Fabriksinställning → Tillbaka	Avsluta menyalternativ
Information → Produktinformation	Innehåller diverse information om displayen

Information → Batteriinformation	Innehåller information om batterispänningen. Övriga värden kan av tekniska skäl inte läsas ut
Information → Tillbaka till	Avsluta menyalternativ
Lämnar	Avsluta meny

Ledtråd

Ytterligare inställningar kan endast göras av din återförsäljare eller av tillverkaren.

Felaktigt inställda inställningar kan ha oönskade effekter på displayen och körstilen.

Varning

Du kan tilldela displayen en startkod, vilket innebär att om en startkod har sparats måste den anges varje gång apparaten startas. Om du glömmet startkoden har du inte längre tillgång till displayen och kan eventuellt inte längre använda adaptern.

8.2.3.4. Smart Dynamic



Abb. 51: Visas på modellerna

På dessa modeller kan displayen (A) styras via en manöverpanel (B).

Kontrollpanelen består av följande knappar:

M	Slå på och av, bekräfta eller gå tillbaka till meny
>	Upp; öka stödnivån, välj i meny
R	Av; minska assistansnivån, välj i meny

Du kan utföra följande åtgärder med hjälp av knapparna på kontrollpanelen:

Åtgärd	Beskrivning av
Slå på	Håll M -knappen intryckt i 3 - 5 sekunder tills Stricker-logotypen visas
Stäng av	Håll M -knappen intryckt i 2 - 3 sekunder tills displayen stängs av
Fastställande av stödnivåer	Tryck kort på knappen > (öka) eller < (minska) för att ändra assistansnivåerna
Ändra vy	Tryck kort på M -knappen för att växla mellan visningarna "Time" (visar restiden) och "Trip" (visar sträckan)
Öppna meny	Tryck och håll in knapparna > och < samtidigt i 2-3 sekunder för att öppna meny
Stäng meny	Håll M -knappen intryckt i 2 - 3 sekunder
Välj menyalternativ	Tryck kort på M -knappen när du befinner dig i meny
Stäng menyalternativ	Håll M -knappen intryckt i 2 - 3 sekunder när du befinner dig i ett menyalternativ

Ändra menyalternativ eller inställning	Tryck kort på knappen > (upp) eller < (ned) för att navigera genom menyalternativen eller för att ändra inställningarna för det valda menyalternativet
Applicera inställning	Tryck på M-knappen strax efter att du har gjort inställningen för att spara den

Du kan justera följande inställningar i displaymenyn:

Inställning	Beskrivning av
Användarinställningar → Inställningar för enhet	Justering av den visade enheten från KM/H eller MP/H
Användarinställningar → Kontrast för bakgrundsbelysning	Bakgrundsbelysningens intensitet
Användarinställningar → Tid för automatisk avstängning	Avstängningstid för displayen när den är inaktiv (10 minuter som standard)
Användarinställningar → Trippavstånd och tripptid	Återställ resa
Användarinställningar → Display för batterienhet	Ändra visning av kapacitet från volt (V) eller procent (%)
Om	Innehåller information om hårdvaran

Ledtråd

Ytterligare inställningar kan endast göras av din återförsäljare eller av tillverkaren.

Ytterligare information:

ODO	Visar den totala körsträckan och kan inte återställas
TRIP	Registrerar vägmätarställningen från den senaste återställningen

Information om laddningsstatus:

Laddningsstatusen uppdateras kontinuerligt i voltdisplayen, men endast i steg om 10 i procentdisplayen.

	100 % > 50,8V
	80 % <= 50,7 V
	60 % <= 49,4 V
	40 % <= 47,4 V
	20 % <= 45,5 V
	0 % <= 42,9 V

Laddningsstatusen uppdateras kontinuerligt i voltdisplayen, men endast i steg om 10 i procentdisplayen.

8.2.3.5. Stadsmodeller, Ultra



Abb. 52: Visning av modellerna

Hastighetsmätaren ger information om din hastighet.

8.2.4. Styrsystem

Styrenheten i anpassningsutrustningen är den centrala enheten och förbinder alla elektroniska komponenter med varandra. Det är också här nyckelbrytaren sitter, som du kan använda för att sätta på och stänga av din anpassningsenhet.

8.2.4.1. Anmärkning om kabeldragning

Se till att kabeldragningen sker på rätt sätt genom att vara uppmärksam på kontaktdonens färg, beteckning, form och spår. Använd alltid rätt stickproppar och undvik att tvinga in dem. Se också till att kablar inte dras ut med våld eller oavsiktligt.

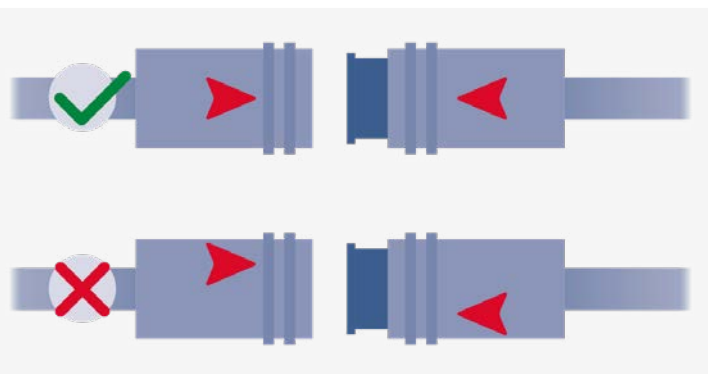


Abb. 53: Sammanfogning av kontakter

Om det finns kontakter med präglade pilar på din enhet, se till att dessa pilar pekar mot varandra när du ansluter.

Varning

Felaktigt isatta stickproppar kan orsaka betydande skador på de elektriska komponenterna i din anpassningsenhet. Kontrollera alltid att stickpropparna är korrekt anslutna och att de följer anvisningarna.

8.2.4.2. Lipo Lomo Pico

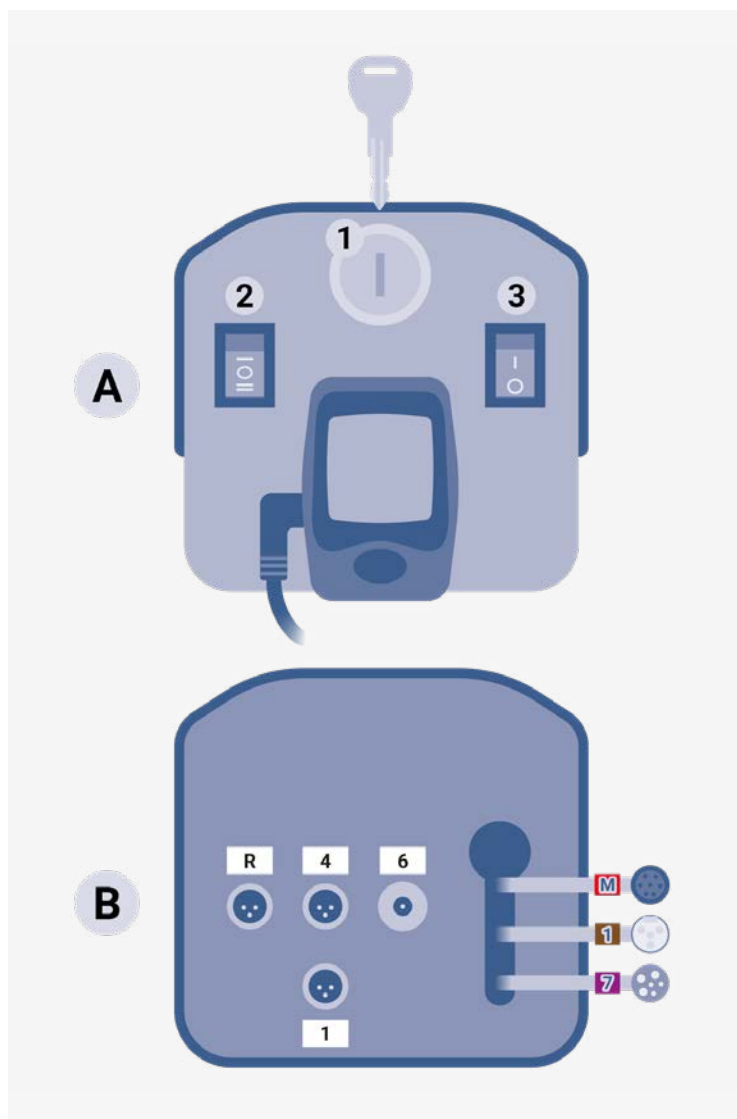


Abb. 54: Lipo Lomo Pico-styrenhet med två batterier

Beteckning	Beteckning
A	Kontrollenhetens ovansida (manöversida)
A → 1	Nyckelbrytare för att sätta på och stänga av apparaten
A → 2	Hastigheten kan justeras i tre steg (1 / 2 / 3)
A → 3	Ljus (På / Av)
B → 1	Batteridisplay
B → 4	Gashandtag eller tumgasreglage
B → 6	Brytare för avstängning av bromsen
B → 7	Batteri
B → R	Backväxel
B → M	Motor

8.2.4.3. Lipo Lomo, Lipo Lomo Micro

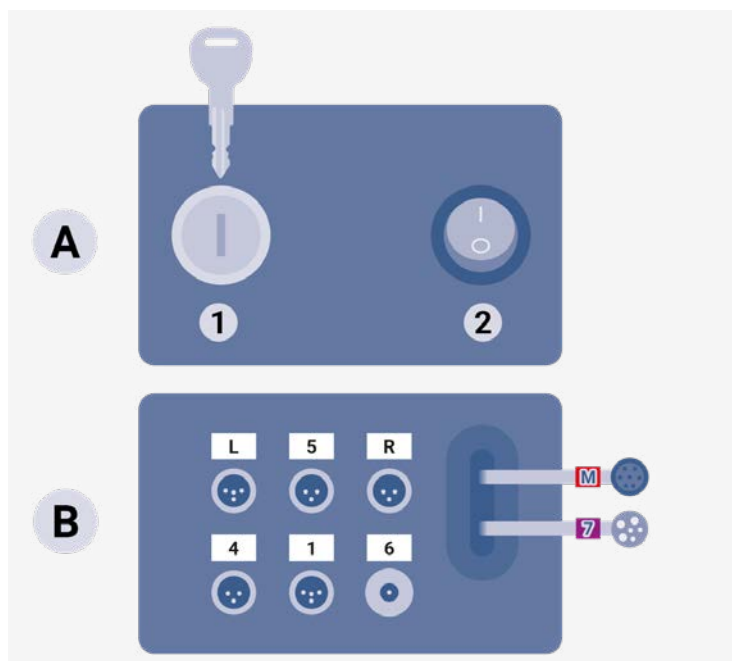


Abb. 55: Lipo Lomo-styrenhet med ett batteri

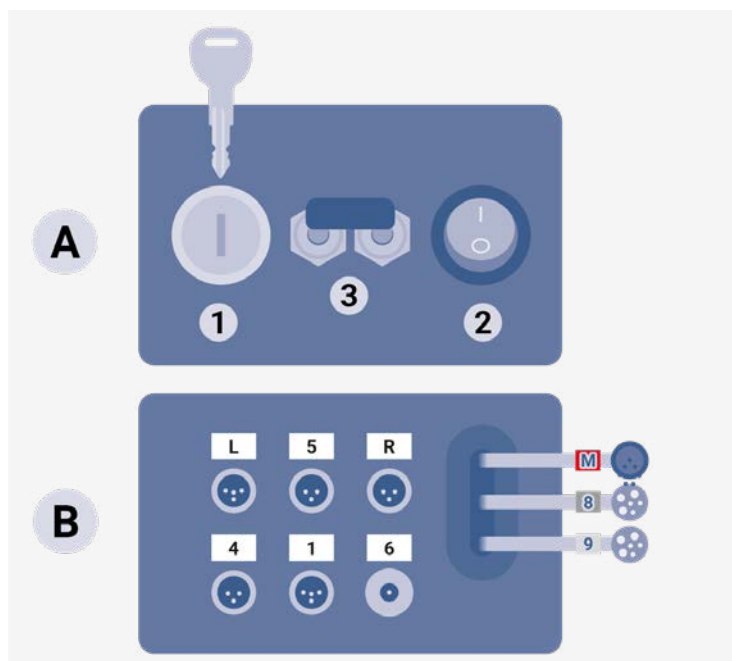


Abb. 56: Lipo Lomo-styrenhet med två batterier

Beteckning	Anslutning
A	Kontrollenhetens ovansida (manöversida)
A → 1	Nyckelbrytare för att sätta på och stänga av apparaten
A → 2	Ljus (På / Av)
A → 3	Batteriväxlare
B → 1	Batteridisplay
B → 4	Gashandtag eller tumgasreglage
B → 5	Effektregulator, 3-lägesbrytare
B → 6	Brytare för avstängning av bromsen
B → 7	Batteri (nr 1)
B → 8	Batteri (1 eller 2)

B → 9	Batteri (nr 2 eller 3)
B → M	Motor
B → L	Lampa
B → R	Omkopplare för backväxel

8.2.4.4. Lipo Smart

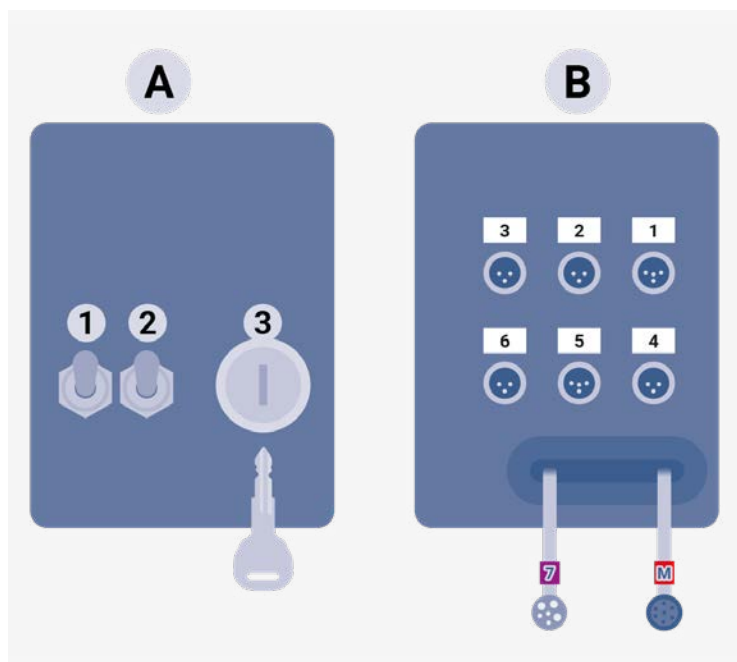


Abb. 57: Lipo Smart-styrenhet med ett batteri

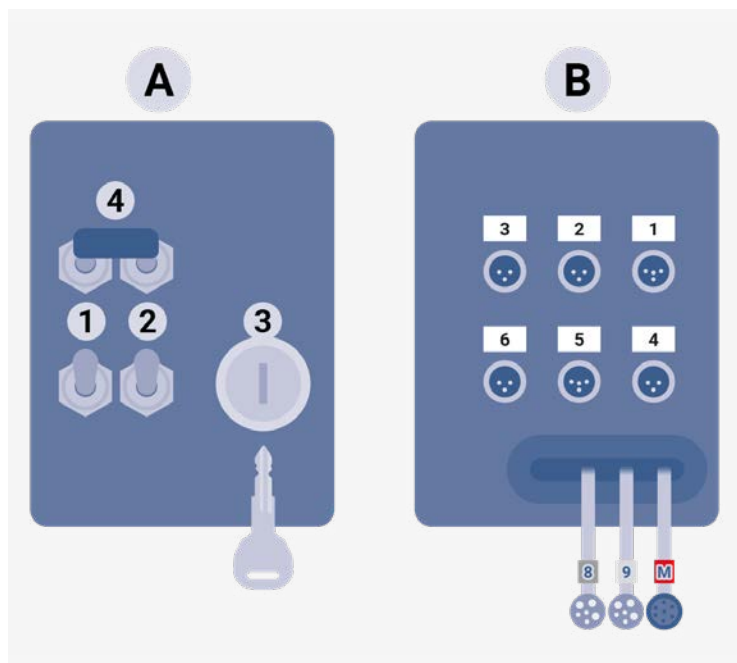


Abb. 58: Lipo Smart-styrenhet med två batterier

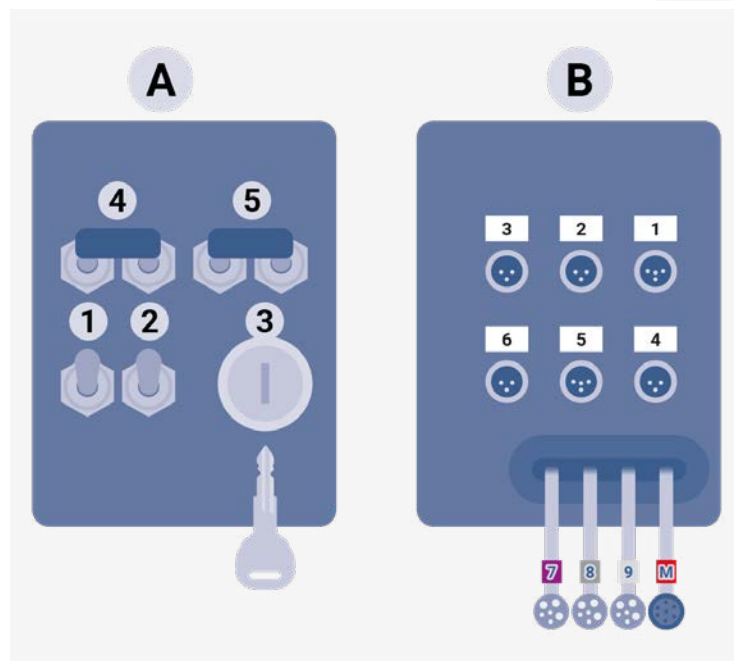


Abb. 59: Lipo Smart-styrenhet med tre batterier

Beteckning	Anslutning
A	Kontrollenhetens ovansida (manöversida)
A → 1	Ljus (På / Av)
A → 2	Hastigheten kan justeras i tre steg (1 / 2 / 3)
A → 3	Nyckelbrytare för att sätta på och stänga av apparaten
A → 4	Batteribrytare för batteri till link och höger Det vänstra batteriet används när strömbrytaren är i uppläge och det högra batteriet används när strömbrytaren är i nedläge
A → 5	Batteribrytare för övre eller nedre (link och höger) batterier Det övre batteriet används när strömbrytaren är i uppläge och de nedre batterierna när strömbrytaren är i nedläge
B → 1	Batteridisplay
B → 2	Padelec sensor
B → 3	Effektregulator (potentiometer)
B → 4	Gas för tummen
B → 5	Lampa
B → 6	Startstöd till Tetra-utrustning
B → 7	Batteri (nr 1)
B → 8	Batteri (1 eller 2)
B → 9	Batteri (nr 2 eller 3)
B → M	Motor

8.2.4.5. Smart Wild, Crossbike

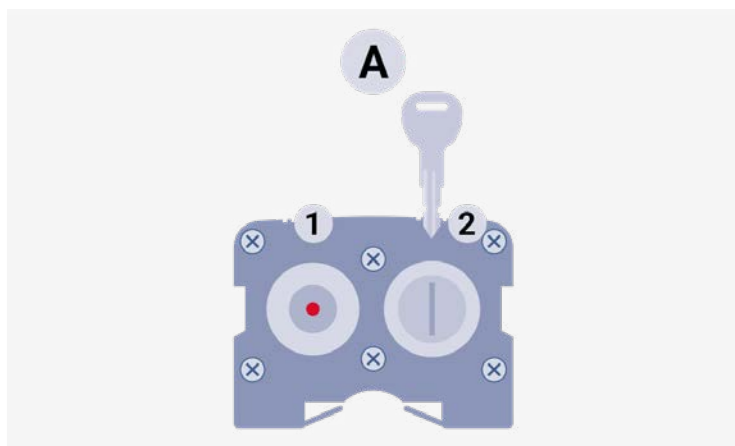


Abb. 60: Kontroll av Smart Wild och Crossbike

8.2.4.6. Smart Dynamic

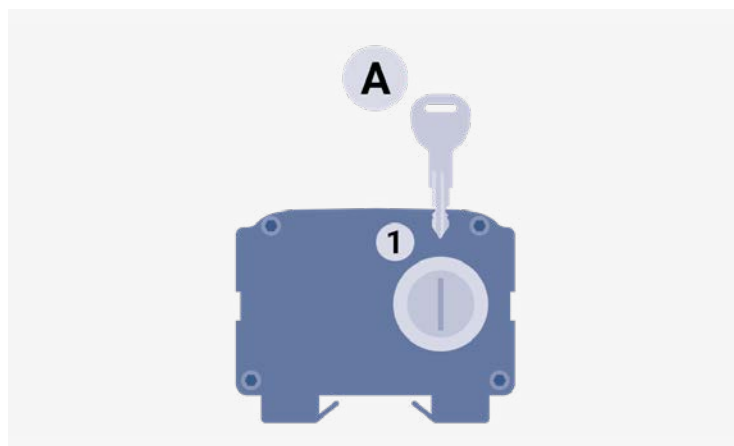


Abb. 62: Smart Dynamic-kontroll

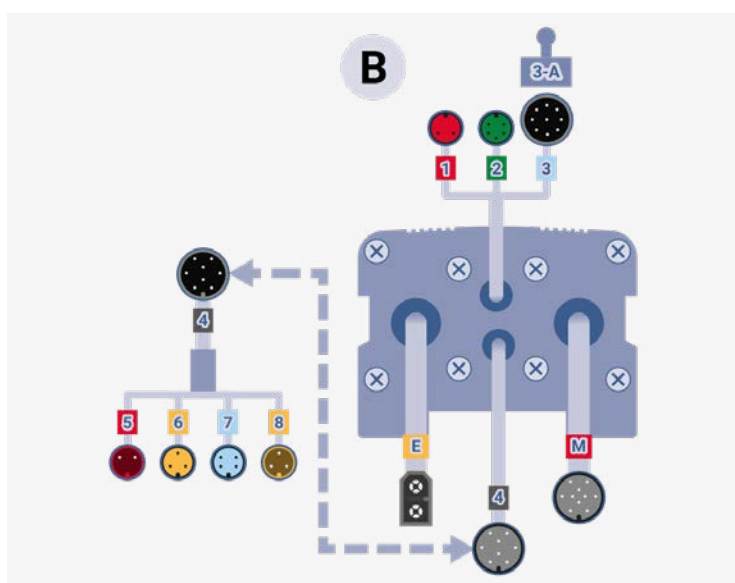


Abb. 61: Kontroll av Smart Wild och Crossbike

Beteckning	Anslutning
A	Kontrollenhetens ovansida (manöversida)
A → 1	LED-indikator för backväxel
A → 2	Nyckelbrytare för att sätta på och stänga av apparaten
B → 1	Lampa
B → 2	Display
B → 3	Programmeringsgränssnitt
B → 3-A	Täckning av programmeringsgränssnittet
B → 4	Distributionskabel
B → 5	Brytare för avstängning av bromsen
B → 6	Gashandtag eller tumgasreglage
B → 7	Multiswitch (backväxel och tumgas)
B → 8	Padelec sensor
B → E	Batteri
B → M	Motor

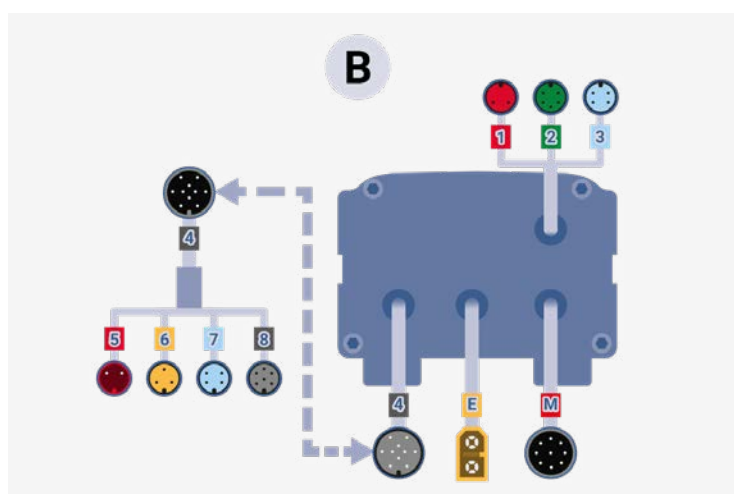


Abb. 63: Smart Dynamic-kontroll

Beteckning	Beteckning
A	Kontrollenhetens ovansida (manöversida)
A → 1	Nyckelbrytare för att sätta på och stänga av apparaten
B → 1	Lampa
B → 2	Display
B → 3	Programmeringsgränssnitt
B → 4	Distributionskabel
B → 5	Broms
B → 6	Gas för tummen
B → 7	Kryssning
B → 8	Vridmomentsensor
B → E	Batteri
B → M	Motor

8.2.5. Grundläggande manöverelement

Det är möjligt att detta avsnitt inte täcker alla manöverelement som är tillgängliga på anpassningsenheten. Beskrivningen av andra manöverelement finns i följande avsnitt.

Detta avsnitt innehåller även manöverelement som kanske inte finns tillgängliga på din anpassningsenhet.

8.2.5.1. Traktionsanordningar

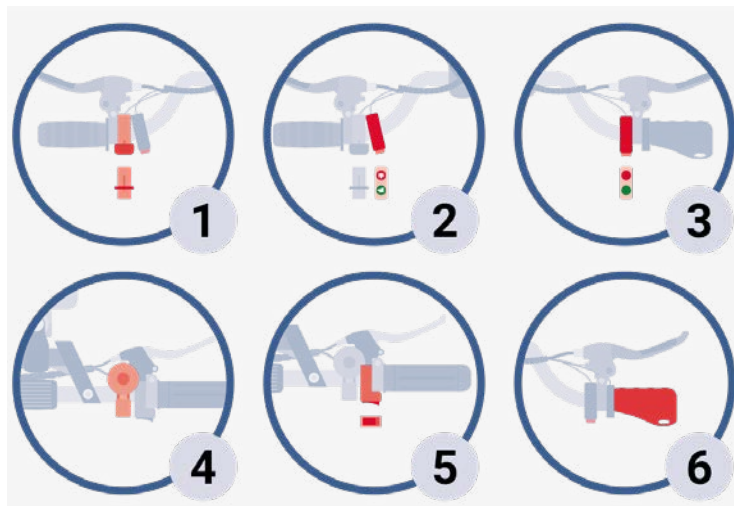


Abb. 64: Grundläggande manöverelement på traktionsenheten

Beteckning	Beskrivning av
1	Gas för tummen
2	Ljus och horn
3	Farthållare (grön) och backväxel (röd)
4	Bell
5	Backväxel
6	Roterande gasreglage

8.2.5.2. Handcykel

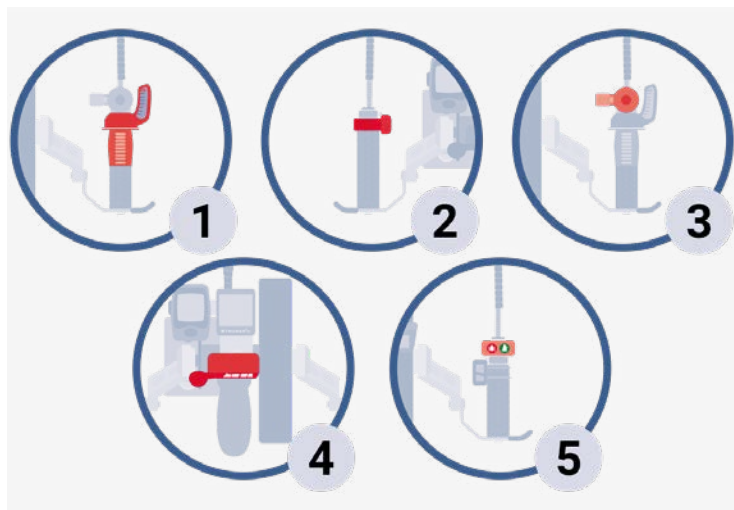


Abb. 65: Grundläggande manöverelement på handcykeln

Beteckning	Beskrivning av
1	Vridväxel eller klickväxel
2	Gas för tummen
3	Bell
4	Effektregulator (potentiometer)
5	Ljus och horn

8.2.5.3. Handcykel med Tetra-utrustning

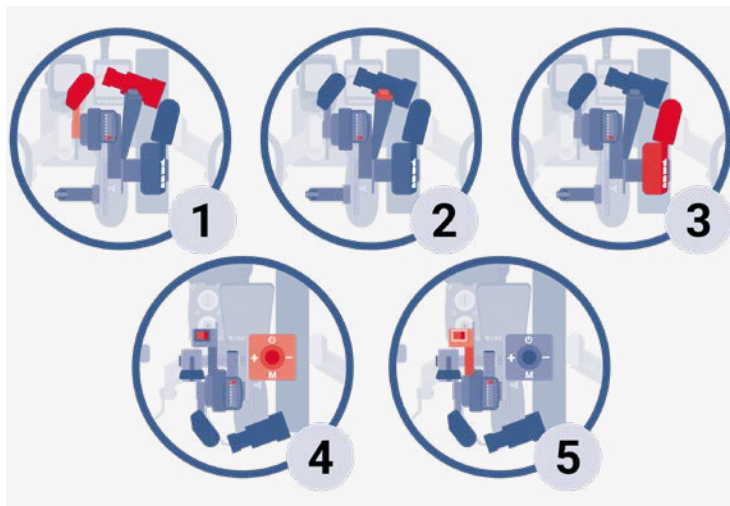


Abb. 67: Grundläggande driftelement på handcykeln med Tetra-utrustning

Beteckning	Beskrivning av
1	Hakbrytare
2	Startstöd
3	Effektregulator (potentiometer)
4	Chin-kontroll av displayen
5	Backväxel

8.2.6. GX-utrustning

8.2.6.1. Struktur multiswitch

Multikontakten används för att styra de angivna funktionerna. Knapparna 1 till 3 har en extra statuslampa.

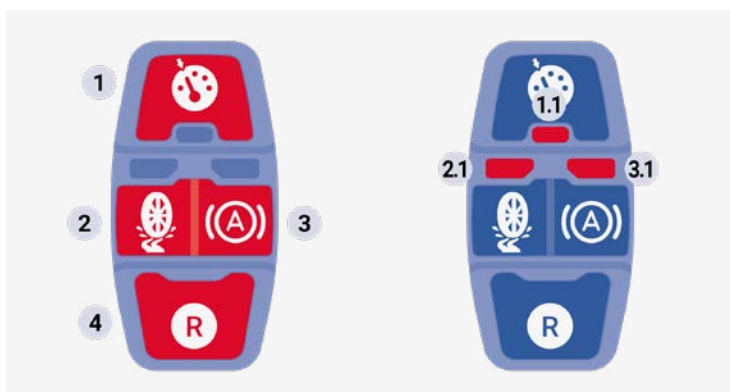


Abb. 69: Multiswitch

Beteckning	Beskrivning av
1	Farthållare (Cruise control)
1.1	Statuslampa för farthållare
2	Draghjälp (inomhusläge)
2.1	Statuslampa för antisladdsystem
3	Automatiska bromsar (autobroms)
3.1	Statuslampa Automatisk
4	Backväxel (back)

8.2.6.2. Dubbelriktat gashandtag

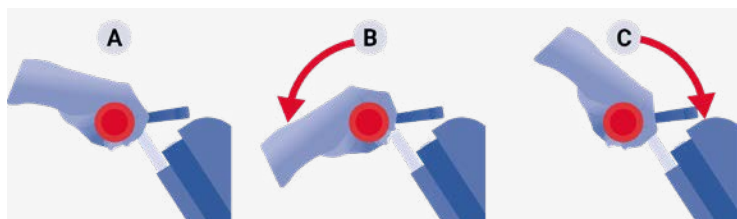


Abb. 70: Dubbelriktat gashandtag

Beteckning	Beskrivning av
A	Nolläge (stand-by)
B	Acceleration eller inbromsning (motorbroms med rekuperation) när backväxeln är aktiverad
C	Bromsning (motorbroms med rekuperation), backväxel

I nolläget (A) sker varken acceleration eller inbromsning om inte den automatiska bromsen aktiveras. I detta fall bromsar anpassningsanordningen automatiskt.

Acceleration uppnås genom att gasreglaget vrids bakåt (B). När backväxeln är aktiverad accelererar anpassningsanordningen bakåt i stället för framåt.

Vid vändning framåt (C) bromsas anpassningsanordningen helt. Så snart anpassningsutrustningen stannar accelererar den bakåt (reverserar).

Ledtråd

På grund av tekniska omständigheter har motorbromsen endast en begränsad bromskraft. En mekanisk broms måste därför användas i situationer som nödbromsning eller vid körning i branta lutningar.

8.2.7. Belysnings- och varningsanordningar

8.2.7.1. Frontlampa med horn på systemet

Frontljuset med signalhorn drivs av det uppladdningsbara batteriet i din adaptiva enhet.

Ledtråd

Om adapterenhetens batteri är helt urladdat fungerar varken signalhornet eller belysningen.

8.2.7.2. Frontlampa med batterier

Frontlampan drivs med 4 x AAA-batterier.

8.2.7.3. Frontlampa med uppladdningsbart batteri

Frontljuset drivs av ett uppladdningsbart batteri. Ladda batteriet med en lämplig USB-kabel med en 5 V-anslutning, vilket ofta är standard för vanliga USB-laddningsuttag.

8.2.7.4. Bakljus med batterier

Bakljuset drivs av ett LR-44 knappcells batteri.

8.2.7.5. Bakljus med uppladdningsbart batteri

Bakljuset drivs av ett uppladdningsbart batteri. Ladda batteriet med en lämplig USB-kabel med en 5 V-anslutning, vilket ofta är standard för vanliga USB-laddningsuttag.

8.2.7.6. Cykelklocka

Se till att klockan inte vidrör några andra föremål så att den låter tillräckligt högt.

8.2.8. Hjulnavsmotor

Hjulnavsmotorn är placerad i hjulet. Den sitter fast på gaffeln med två muttrar och på vissa modeller med ett extra fäste.

8.2.8.1. Växlad motor

En motor med växellåda är ofta lättare än en direkt driven motor. Om du hör onormala ljud från motorn kan det tyda på att växellådan är skadad.

8.2.8.2. Direkt drift

Direkt drivena motorer är i allmänhet tystare och kan återvinna energi genom rekuperation. De väger dock vanligtvis något mer än växlade motorer.

8.2.9. Motorbromsning och regenerering

Varning

Motorbromsen fungerar endast i samband med regenerering. Om batteriet är fulladdat eller om motorn är överhettad är det inte möjligt att återhämta sig och därmed inte heller att bromsa.

8.2.9.1. Regenerering

Se dokumentationen för att ta reda på om din enhet har regenerering.

Regenerering, dvs. återvinning av energi genom inbromsning, aktiveras så snart motsvarande broms ansätts.

Ledtråd

Regenerering sker endast när batteriet inte är fulladdat.

8.2.9.2. Motorbroms med bromsspak



Abb. 72: Att känna igen regenereringsbromsen

Du kan känna igen regenereringsbromsen på en annan signalkabel utöver bromskabeln. I exemplet på bilden är det den högra bromsen.

Vid lätt tryck på bromsen bromsas anordningen endast av motorn, vilket är tillräckligt för mjuka inbromsningar.

Om det krävs kraftigare inbromsning, t.ex. för att stanna vid trafikljus, måste bromsen tryckas hårdare, vilket också aktiverar den mekaniska bromsen.

Återhämtningen sker även när bromsen är lätt ansatt.

8.2.9.3. Motorbroms med dubbelriktat handtag

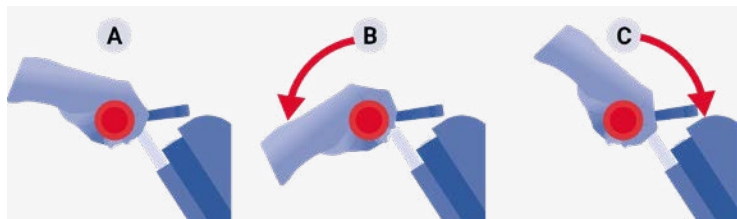


Abb. 73: Bromsa med gas/broms-handtaget

I standardinställningen måste handtaget vridas framåt (C). Om backväxeln är aktiverad måste dock handtaget vridas bakåt (B) för att bromsa. Regenerering sker under inbromsningen.

Vi rekommenderar inte den här bromsmetoden om det krävs en kraftigare inbromsning, t.ex. vid nödbromsning. Den mekaniska bromsen måste användas istället.

8.2.10. Elektromagnetisk broms

Den elektromagnetiska bromsen aktiveras när gasreglaget eller tumgasreglaget släpps. Den stoppar fordonet på ett tillförlitligt sätt, även i sluttningar. Den avaktiveras automatiskt så snart gasreglaget eller tumreglaget används igen.

Om den inställda maxhastigheten, t.ex. 6 km/h, överskrids, kopplas bromsen in och lossas igen så snart hastigheten sjunker till det inställda värdet.

Information om

Huruvida den elektromagnetiska bromsen ingår i standardutrustningen för din apparat eller finns tillgänglig som ett särskilt tillval beror på de specifika nationella bestämmelserna. En motsvarande anmärkning på följesedeln ger information om utrustningen på din apparat.

Ledtråd

Vid hög totalbelastning i kombination med brant lutning kan det hända att den elektromagnetiska bromskraften inte räcker till. I dessa sällsynta fall krävs ytterligare inbromsning med hjälp av bromshandtaget. Denna manuella assistans ska endast betraktas som en extra säkerhetsåtgärd i speciella situationer.

8.2.11. Skivbromsar

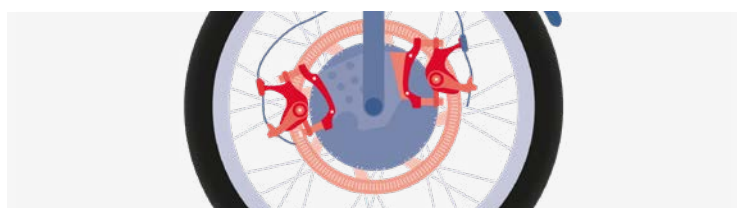


Abb. 74: Exempel på skivbroms med två bromsar

Skivbromsar ger hög bromskraft och är effektiva i vått väglag. De består av en bromsskiva på hjulet och ett bromsok. De kräver lite underhåll, men regelbundna kontroller är viktiga. Det finns olika typer av bromsok.

8.2.11.1. Justering av bromsvajern på bromsoket

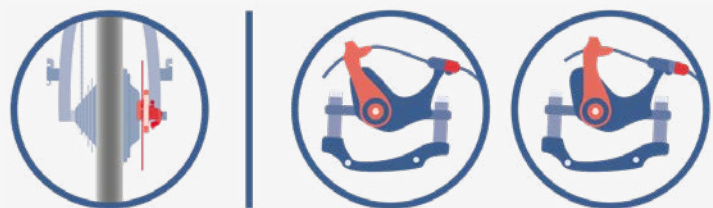


Abb. 75: Justering av justerskruven

Du kan justera avståndet mellan bromsbeläggen eller kabelns spänning genom att vrida på skruvpluggen. Ytterligare justeringsmöjligheter kan också finnas på bromshandtaget.

Om detta inte är tillräckligt kan du även dra åt vajern på annat sätt. Skruva fast bromsarnas justerskruvar och, om sådana finns, bromshandtagen helt, dvs. så långt det går.



Abb. 76: Dra åt kabeln igen

Lossa skruven (med insexkant) på bromsokets rörliga spak. Justera nu den rörliga spaken så att bromsbeläggen kommer så nära bromsskivan som möjligt utan att vidröra den. För att göra detta måste vajern dras åt, helst med hjälp av en tång.

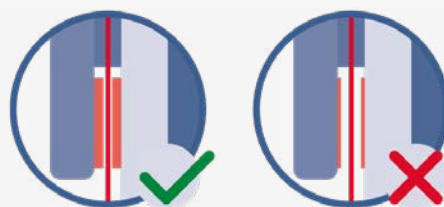


Abb. 77: Positiva och negativa exempel på skivbromsar

Avståndet till bromsskivan ska vara så litet som möjligt. Det måste dock finnas ett minsta avstånd så att bromsbelägget inte gnider mot bromsskivan.

8.2.11.2. Specialutformad ensidigt stängande bromsok

Det stillastående bromsbelägget på det ensidiga stängningsbromsoket måste justeras regelbundet eftersom det håller bromsskivans baksida mot sig.



Abb. 78: Exempel på skivbroms med två bromsar

För att justera bromsen är det först nödvändigt att lossa den 5 mm insexskruv som sitter nära justeringsskruven och håller fast den. Sträck dig sedan genom hjulet för att vrida på bromsokets justerskruv och justera bromsbelägget. Glöm inte att dra åt insexskruven igen för att säkra justeringsskruven.

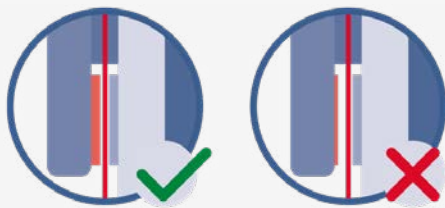


Abb. 79: Positiva och negativa exempel på skivbromsar

Avståndet till bromsskivan ska vara så litet som möjligt. Det måste dock finnas ett minsta avstånd så att bromsbelägget inte vidrör bromsskivan.

8.2.12. Mekaniska bromssystem

8.2.12.1. Bowdenkablar

Bowdenkablar överför den mekaniska kraften från bromshandtagen till bromsarna och säkerställer en tillförlitlig bromseffekt.

8.2.12.2. Hydrauliska bromsar eller hybridbromsar

Hydrauliska bromsar på cyklar använder vätska för att överföra tryck från bromshandtagen till bromsbeläggen, vilket möjliggör en effektiv och kraftfull bromsverkan. Dessa system ger hög bromskraft och är särskilt effektiva vid dåliga väderförhållanden.

Ledtråd

Underhåll, justering eller byte av hydrauliska bromsar får endast utföras av specialiserad personal. Anledningen till detta är att hydraulsystemet kräver särskilda kunskaper och verktyg, i synnerhet vid avluftning av systemet eller byte av bromsvätska.

Varning

Felaktigt underhåll av bromsarna kan leda till allvarliga försämringar av deras funktion.

8.2.13. Bromsspak

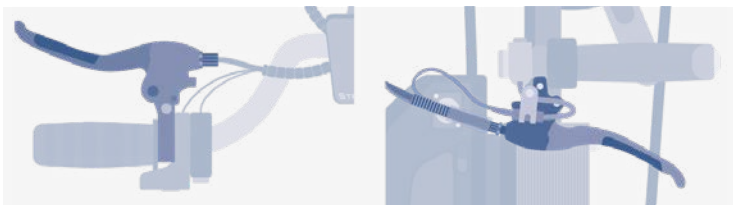


Abb. 80: Bromsspak på drivaggregat och handcykel

Bromsspakarna möjliggör målinriktad och optimalt reglerad bromsning.

8.2.13.1. Justering av bromsvajern på bromshandtaget

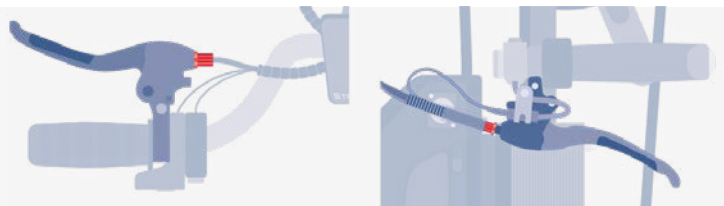


Abb. 81: Dra åt vajern på bromshandtaget

Du kan justera avståndet mellan bromsbeläggen eller kabelns spänning genom att vrida på skruvpluggen. Ytterligare justeringsmöjligheter kan också finnas tillgängliga på bromsen.

8.2.14. Vrid, tumme och haka gas

Du kan använda vrid-, tum- och hakasreglaget för att accelerera din anpassningsenhet, t.ex. en handcykel. Kontrollelementet är särskilt lämpligt för att starta, särskilt i sluttningar.

När du startar, se till att du först trycker lätt på vrid-, tum- och hakasreglaget och sedan gradvis trycker hårdare för att förhindra att drivhjulet slirar.

8.2.15. Farthållare

Med farthållaren kan du hålla den hastighet som du hade när du aktiverade den utan att behöva accelerera igen. Om din anpassningsenhet har farthållare kan du läsa i dokumentationen.

Ledtråd

Kör alltid uppmärksam och med båda händerna på styret. Var alltid beredd att stänga av farthållaren och bromsa.

8.2.15.1. Aktivering och avaktivering av farthållaren

Accelerera adaptationsenheten till önskad hastighet. Du kan nu aktivera farthållaren för att hålla denna hastighet. Farthållaren aktiveras eller avaktiveras med hjälp av motsvarande manöverelement.

Du kan också stänga av farthållaren med hjälp av bromsen, som har en motoravstängningsfunktion, eller det dubbelrikta handtaget.

8.2.15.2. Farthållare i standardutförande

Farthållaren ger endast acceleration. Vid körning i nedförsbacke kan hastigheten inte hållas, utan du kan då få för hög fart och behöva bromsa manuellt.

8.2.15.3. Farthållare i GX-utrustningen

Farthållaren i GX-utrustningen bibehåller hastigheten tack vare motorbromsen, även i nedförsbackar. Om lutningen är för brant kan det dock hända att du måste bromsa manuellt.

8.2.16. Styrningsdämpare

Styrdämparna används för att hålla styret centrerat för att förhindra oönskad eller oavsiktlig styrning. Styrdämparna förhindrar också att styret roterar för mycket. Styrdämparna är placerade ovanför hjulet och förbinder styrröret med ramen.

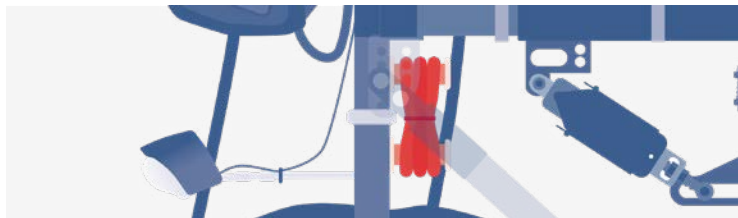


Abb. 82: Styrningsdämpare

Styrdämparna kan spännas med hjälp av ett eller flera väderbeständiga buntband, vilket ökar styrdämparnas effektivitet. Detta sker genom att buntbanden knyts runt styrdämparnas gummidelar och dras åt.

8.3. Batterier och laddare

De underhållsfria, uppladdningsbara batterier och laddare som medföljer är uteslutande avsedda för drift och laddning av enhetens batterier. All annan användning kräver tillverkarens skriftliga medgivande. Dessa anvisningar motsvarar den senaste tekniska utvecklingen vid tidpunkten för publiceringen.

Använd inte batterier från andra tillverkare, även om de ser likadana ut. Våra batterier har utvecklats speciellt för användning med Strickers enheter. Användning av batterier från andra tillverkare kan leda till funktionsstörningar och skador på enheten eller batteriet.

Skydda batterierna från fukt, vatten och främmande föremål. Förhindra att batteripolerna kommer i kontakt med metall eller ledande material för att undvika kortslutning. Vid överhettning, läckage, rök, ovanlig lukt eller deformation av batteriet ska du omedelbart sluta använda apparaten och stänga av den.

Batterierna ska alltid skyddas mot extrem värme, direkt solljus och öppen eld för att förhindra risken för antändning och explosion.

Batteriets hölje får inte öppnas eller demonteras, eftersom det inte bara kan leda till brandrisk utan också till att garantin upphör att gälla.

Om batteriet är skadat eller defekt, kontakta din fackhandlare eller tillverkaren direkt.

Vi tar inget ansvar för skador vid felaktig användning. Felaktig användning omfattar bland annat

- ▶ Användning av batteriet i strid med beskrivningen och anvisningarna i bruksanvisningen
- ▶ Användning av batteriet när de tekniska prestandagränserna överskrids
- ▶ Teknisk eller fysisk modifiering av batteriet
- ▶ Byte av batteriets programvara
- ▶ Användning av batteriet för att försörja andra system
- ▶ Öppning av höljet

Varning

Vid kontakt med utströmmande gaser ska du omedelbart tillföra frisk luft. Om du kommer i kontakt med batterivätskor ska du omedelbart skölja det drabbade området med rikligt med vatten. Vid kontakt med slemhinnor eller om du upplever några symtom ska du omedelbart kontakta läkare.

Ledtråd

Stäng av de elektriska komponenterna och ta ut batterierna innan du utför reparations-, rengörings- eller underhållsarbeten på utrustningen.

8.3.1. Drift

Använd endast batteriet inom ett temperaturområde på -20°C till 50°C för att säkerställa optimal livslängd och undvika risken för antändning.

Skydda batteriet från fysisk påverkan. Efter ett fall eller kraftiga stötar bör det alltid kontrolleras av tillverkaren.

Information om

Batteriskyddslocket från vårt tillbehörssortiment skyddar mot väder, solljus och lätta stötar. Perfekt för att förlänga livslängden på ditt batteri.

Vid korrekt användning och skötsel av batteriet kan man förvänta sig en kapacitet på 80% efter 400 laddnings-/urladdningscykler.

8.3.2. Laddningsprocess

Ladda endast batterierna inom ett temperaturintervall på 0°C till 40°C. Vid temperaturer utanför detta intervall kan laddningen avbrytas. För att optimera batteriets livslängd rekommenderar vi laddning i ett temperaturområde på 20°C till 30°C. Undvik onödiga laddningsprocesser. Dessutom bör du inte ladda batteriet under långa perioder när det inte används.

Ladda batteriet på en väl ventilerad, torr och helst dammfri plats. Se till att det finns tillräcklig luftcirkulation under laddningsprocessen. Undvik laddning i närheten av lättantändliga material som fasta ämnen, vätskor eller gaser. Ladda inte batteriet i miljöer med hög elektromagnetisk störning.

Skydda alltid batteriet från fukt vid laddning. Undvik att ladda i rum där det finns risk för att vatten kondenserar på batteriet eller laddaren. Se till att laddaren är helt torr innan du använder den. Om det har bildats kondens på laddaren ska du låta den torka helt innan du laddar den.

Använd endast den laddare som ingår i leveransen för att ladda batteriet. Om du använder någon annan laddare finns det risk för funktionsfel, skador, defekter, antändning eller till och med explosioner. Ladda aldrig batteriet med en defekt laddare och byt ut skadade laddare omedelbart. Använd inte en laddare som är skadad, har utsatts för slag eller tappats. Under inga omständigheter får laddaren öppnas, repareras eller manipuleras på något sätt. Ladda inte skadade batterier.

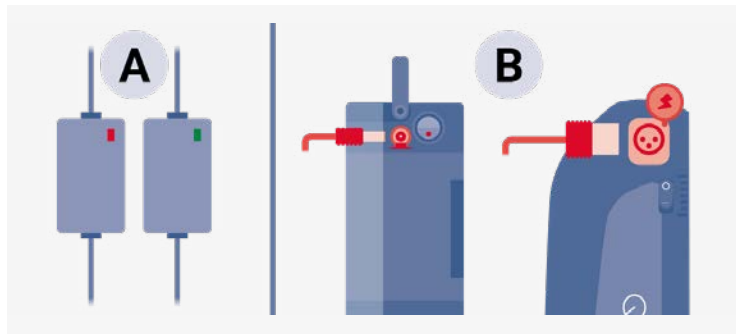


Abb. 83: Exempel: Laddningsuttag

Laddningen av batteriet avbryts automatiskt så snart det är fulladdat. Slutet på laddningen indikeras av statuslampan på laddaren (A). Rött betyder att batteriet fortfarande laddas, medan grönt indikerar standby-läge. Efter laddningen ska du först koppla bort laddaren från vägguttaget och sedan från batteriet (B).

Bär inte laddaren i nätkabeln eller laddningskabeln och undvik att dra i nätkabeln för att koppla bort laddaren från uttaget. Se till att kabeln och kontakten inte är trycksatta eller klämda för att undvika risk för elektriska stötar eller antändning.

Placera laddaren så att ingen kan gå, köra eller snubbla över kablarna eller enheten.

8.3.3. På/av-omkopplare

De uppladdningsbara batterierna har en på/av-knapp som sitter på sidan av batteriet. På/av-brytaren har en lysdiod som tänds när batteriet är påslaget.

Vi rekommenderar att du alltid stänger av batteriet när du inte använder eller laddar det. Batteriet måste vara avstängt under transport.

8.3.4. Laddningsuttag

Batteriet kan anslutas till den medföljande laddaren via laddningsuttaget. Laddningsuttaget är placerat på sidan av batteriet. Laddningsuttaget är försett med en lucka. Håll den alltid stängd när du inte laddar batteriet.

8.3.5. Batterivarianter

8.3.5.1. Hailong (48 V)



Abb. 84: Exempelbild: Hailong-batteri

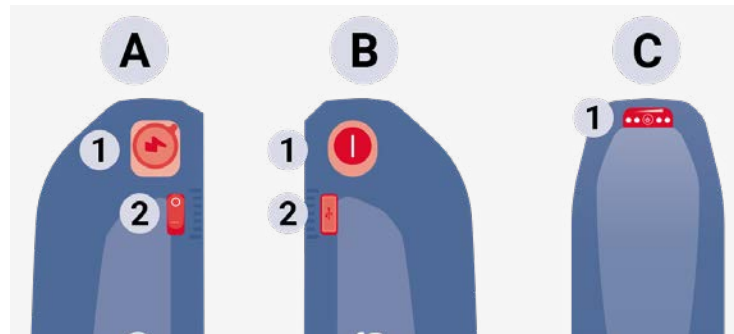


Abb. 85: Beskrivning: Hailong batteri

Beteckning	Beskrivning av
A	Höger sida
A → 1	Laddningsanslutning
A → 2	På/av-omkopplare
B	Link sida
B → 1	Nyckel för batterilås
B → 2	USB-laddningsport (inte tillgänglig på alla batterier)
C	Översta sidan
C → 1	Visning av kapacitet

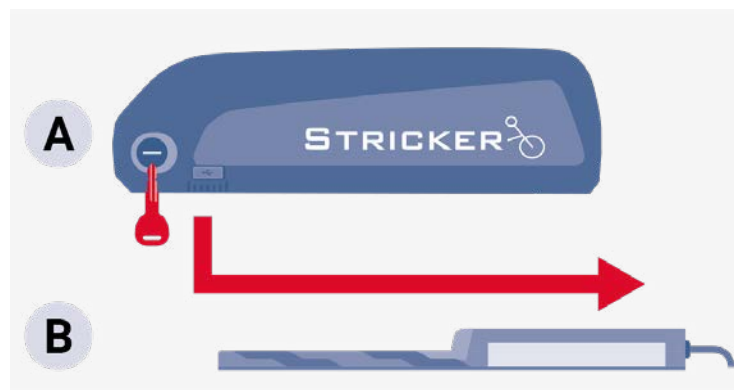


Abb. 86: Beskrivning: Anslut Hailong-batteri

För att ansluta batteriet (A) måste det placeras på batteriske- nan (B), som är monterad på adaptorn, och sedan knäppas nedåt. Batteriet säkras med batterinyckeln.

8.3.5.2. Jenny Bag (36 V)

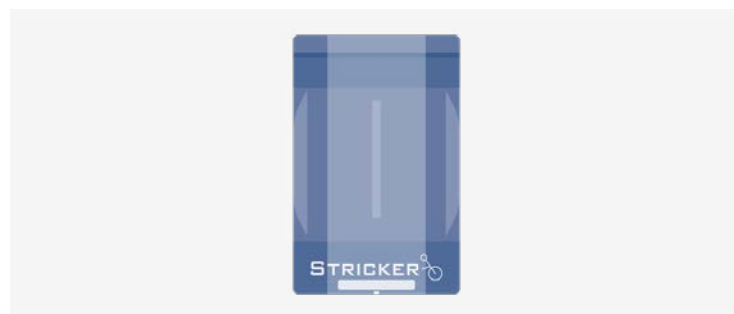


Abb. 87: Exempelbild: Jenny Bag

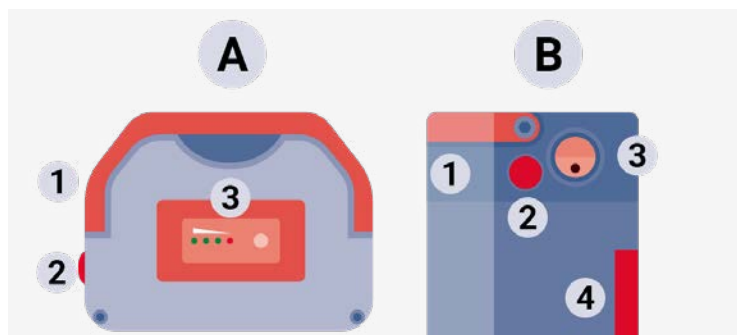


Abb. 88: Beskrivning: Jenny Bag

Beteckning	Beskrivning av
A	Vy från ovan
A → 1	Handtag
A → 2	På/av-omkopplare med status-LED
A → 3	Visning av kapacitet
B	Höger sida
B → 1	Handtag
B → 2	Laddningsanslutning
B → 3	På/av-omkopplare
B → 4	Anslutning till batteriskena

8.3.6. avläsa batteriets kapacitet och laddningsstatus

8.3.6.1. Inledning

Observera att avläsningen av batteriets laddningsstatus på grund av tekniska omständigheter endast kan vara ungefärlig. Det är inte möjligt att på ett tillförlitligt sätt fastställa batterikapaciteten under körning. En exakt avläsning är endast möjlig när cykeln står stilla.

Dessutom har utomhustemperaturen en fysisk effekt på batteriets kapacitet, vilket kan minska räckvidden avsevärt vid lägre temperaturer.

8.3.6.2. Integrerad kapacitetsvisning

Batterierna är utrustade med en integrerad kapacitetsindikator, som är placerad antingen på ovansidan eller på framsidan. Denna display kan aktiveras genom att trycka på motsvarande knapp. Så snart displayen är påslagen tänds olika antal lysdioder. Antalet lysdioder som tänds ger information om batteriets laddningsstatus: ju fler lysdioder som tänds, desto fullare är batteriet.

8.3.6.3. Separat-displayen

För mer detaljerad information om laddningsstatusen finns en separat display, som ofta visar laddningsstatusen i procent. Det bör dock noteras att denna procentsats inte alltid direkt motsvarar den faktiska batterikapaciteten.

8.3.7. Uppladdningsbara batterier med USB-uttag

Vissa batterimodeller är utrustade med ett integrerat USB-uttag. I så fall sitter USB-uttaget på sidan av batteriet. Beroende på modell och utförande kan detta uttag användas för att ladda externa enheter som smartphones eller lampor med hjälp av en lämplig USB-kabel.

Använd inte USB-uttaget på batteriet när det regnar eller i fuktig miljö. Se till att plastlocket alltid är stängt när uttaget inte används. Använd endast USB-uttaget på rätt sätt och med lämpliga kablar. Anslut inga enheter till USB-uttaget när du laddar batteriet.

USB-uttaget har inget överspänningskydd. Försök inte ladda batteriet via USB-uttaget.

8.3.8. Transport och avsändning

Observera att uppladdningsbara batterier klassas som farligt gods. Därför gäller särskilda, landsspecifika krav för transport av dem, särskilt för frakt. Det är viktigt att ta reda på de specifika bestämmelserna och kraven från din transportleverantör innan du skickar farligt gods.

Det är strängt förbjudet att skicka defekta eller skadade batterier.

8.3.9. Avfallshantering

Lämna alltid in uppladdningsbara batterier till en kommunal återvinningsstation för korrekt avfallshantering. Om batteriet är defekt och därmed potentiellt farligt, informera återvinningscentralen i förväg och be dem om ytterligare specifika instruktioner för säker avfallshantering.

8.4. Komponent för traktionsanordning

8.4.1. Styrstång och styrcam

8.4.1.1. Fällbart styre

Det fällbara styret kan fällas ihop för transport.

Ledtråd

Se till att styret alltid är helt åtdraget och inte mer än handfast åtdraget.

8.4.2. Backväxel

Genom att aktivera backväxeln kan anpassningsanordningen accelerera mot färdriktningen. Backväxeln aktiveras med en knapp eller strömbrytare och förblir aktiv tills knappen eller strömbrytaren trycks in igen eller vänds. Backväxeln kan vara utrustad med en signalanordning.

Varning

De akustiska eller visuella signalanordningarna (LED och/eller ljudsignal) för backväxeln är vanligtvis tillförlitliga. Trots detta kan de gå sönder. I sådana situationer förblir backväxelfunktionen aktiv. Det innebär att du kan få intrycket att backväxeln inte är aktiverad trots att den är det.

8.4.3. Styrenhet för strömförsörjning

Motoreffekten kan regleras via effektregulatorn, t.ex. med en 3-stegsströmbrytare. Vid lägre nivåer reagerar tumgasen mindre känsligt än vid högre nivåer, vilket gör det lättare att manövrera genom exempelvis trånga passager eller inomhus.

8.4.4. Tetra utrustning

8.4.4.1. Handtag för gasreglage

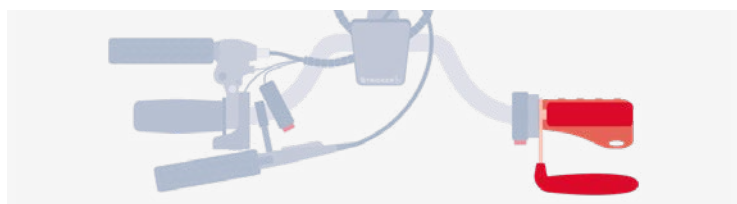


Abb. 89: Exempel: Gashandtag på Tetra-utrustning

Tetra-utrustningens gashandtag håller handen stadigt vid körning och manövrering. Detta förhindrar att händerna glider ut under körning och garanterar säker drift.

Om handhållaren på gasreglaget glider av med tiden kan du sätta fast den igen genom att dra åt skruvarna. Detta gör du genom att tillfälligt ta bort gummibandet som täcker skruvarna och dra åt dem.

8.4.4.2. Bromsar

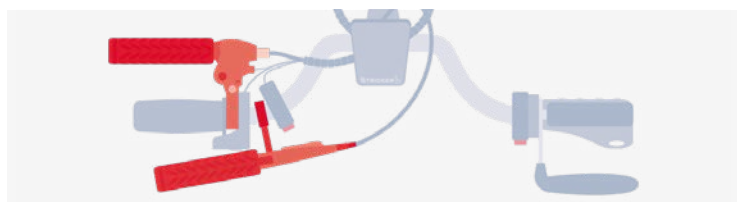


Abb. 90: Exempel: Bromsspak på Tetra-utrustning

Tetra-utrustningen för bogseringsanordningar har två bromsar som kan monteras antingen till vänster eller höger om styret, men vanligtvis ovanför varandra. Detta gör det lättare att manövrera bromsarna även med kraftigt begränsad eller ingen handfunktion. Bromsarna aktiveras genom att man slår eller vilar underarmen eller handen på dem. Den övre bromsspaken används för felsäker manövrering och är försedd med en låsfunktion. Bromsspaken på undersidan ger effektiv bromskraft tack vare hydraulsystemet.

8.5. Komponent till handcykel

8.5.1. Styrstång

Styret på en handcykel består av handvevarna och handtagen. För att styra flyttar du dem helt enkelt till vänster eller höger. Även om styrningen är intuitiv kan det krävas lite övning för att styra och veva samtidigt.

Styrets höjd och vinkel kan endast ändras genom att justera ramen.

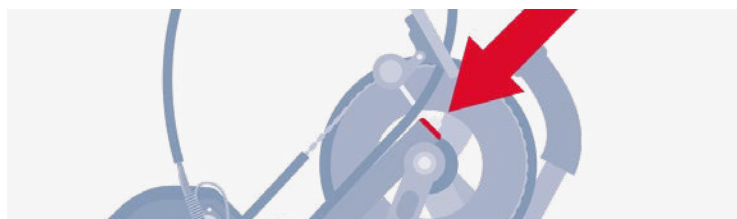


Abb. 91: Justering av styrets rotation

Om styret på din handbike är vridet kan du rikta in det genom att lossa på den övre skruven på styrröret. När du har korrigerat inriktningen drar du åt skruven igen för att säkra styret.

8.5.2. Bromsspak

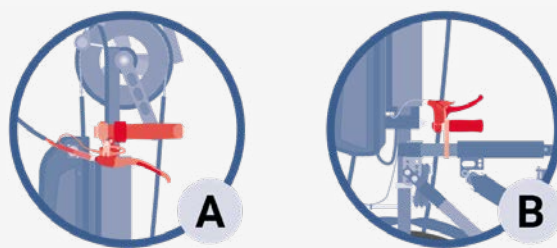


Abb. 92: Bromshandtagens placering

Bromsspakarna på din handcykel sitter på handtagen (A) eller på ramen (B).

Ledtråd

Med tiden kan bromsvajrarna på handvevarna på din handcykel glida och utöva spänning på vajrarna. För att förhindra eller korrigera detta bör bromsvajrarna avlastas och återförras till rätt läge.

8.5.3. Broms för trampa bakåtbroms

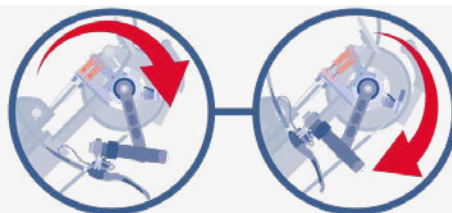


Abb. 93: Broms för dalbana

Backbromsen är fäst på vevstakarna. För att aktivera bromsen vrider du veven i motsatt riktning mot färdriktningen. För att bromsa lätt, använd lätt tryck; för kraftigare inbromsning, använd motsvarande mer tryck

8.5.3.1. Specialfunktioner för backbroms med automatisk inkoppling

Den automatiska inkopplingsmekanismen används för att tillfälligt avaktivera backbromsen. Detta gör att handcykeln kan manövreras utan ansträngning utan att hjulet låses.

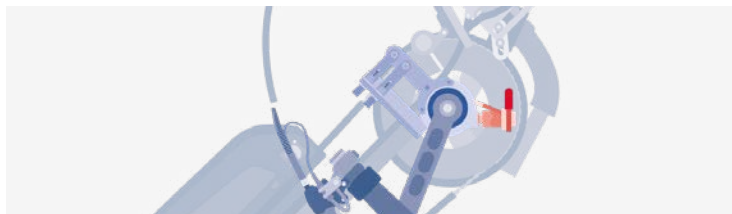


Abb. 94: Automatisk inkoppling av backbromsen

Den automatiska inkopplingen avaktiveras genom att veven vrids moturs. Backbromsen aktiveras automatiskt genom att veva under körning, senast efter ett helt varv med veven.

8.5.4. Vevhandtag

Till skillnad från på en cykel är vevstakarna på en handbike alltid parallellkopplade. De finns i olika utföranden som skiljer sig åt i längd och bredd. De kan enkelt bytas ut med en vevdragare.

8.5.5. Krans

Hur du manövrerar växlar på din handcykel varierar beroende på utrustning och modell.

Med twist shift växlar du genom att vrida handtaget uppåt eller nedåt. Växelspakar har å andra sidan två spakar: en för att växla upp och en för att växla ner växlar. Båda de mekaniska varianterna indikerar vilken växel som för närvarande är inkopplad.

Den elektriska växelspaken styrs via ett separat manöverelement och har en egen display som visar aktuell växel.

Vissa modeller har en bakväxel (på löpkanten) och en framväxel (på kedjehjulet mellan vevarna).

8.5.5.1. Manuell omkoppling

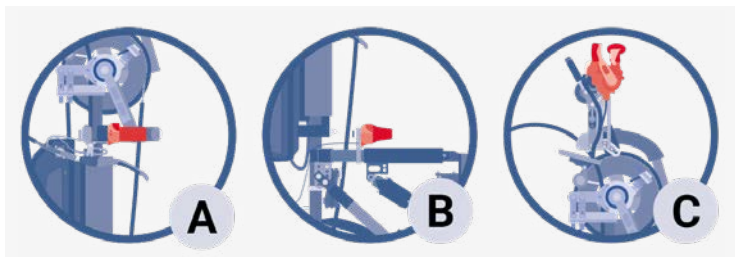


Abb. 95: Växelspakens läge

Växelspakarna på din handcykel sitter på handtagen (A), på ramen (B) eller på Tetra-utrustningens hakreglage (C).

Det finns två olika växelsystem, vridgreppsväxelsystemet och växelspaksväxelsystemet.

Du kan växla upp och ner på vridgreppsväxelspaken genom att vrida på handtaget, medan du kan växla upp och ner på växelspaksväxelspaken genom att trycka på respektive spak. I dokumentationen kan du se vilken växelspak som användes med din Adaptios-enhet. Tetra-utrustningen är alltid utrustad med en växelspak.

8.5.5.2. Elektronisk krets

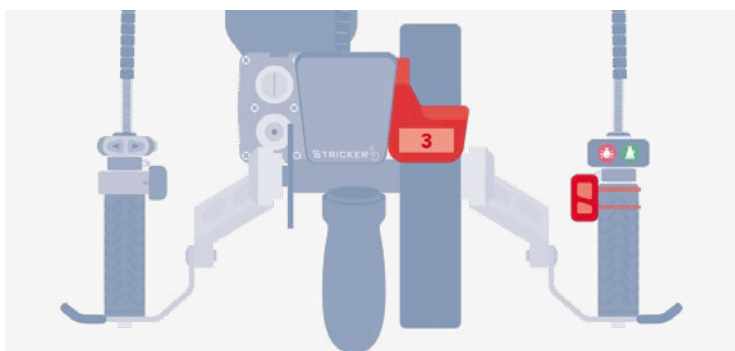


Abb. 96: Elektrisk krets

Information om

Bruksanvisningar för komponenterna finns i leveransomfattningen eller på vår webbplats.

Ledtråd

Den elektriska kretsen, inklusive displayen, är oberoende av anpassningsenhetens huvudströmförsörjning och har ett separat batteri.

Det är viktigt att regelbundet kontrollera batteriets laddningsnivå. Om batteriets laddningsnivå är lägre än 5 % kan funktionen hos den främre växeln vara begränsad.

Varning

Om batteriet i växelspaken är tomt kan du inte längre växla.

8.5.5.3. växlar för växellåda

Du hittar växelspaken i växelsystemet på hjulet. I förekommande fall finns ytterligare en framväxel på kedjehjulet mellan vevstakarna. Derailleurerna multiplicerar de tillgängliga växlar.

8.5.5.4. Omjustering av bakväxeln

Om bakväxeln inte växlar som den ska måste den justeras på nytt. Vi rekommenderar en cykelverkstad eller annan lämplig fackman.

8.5.5.5. Växelnav

Växelnavet, som är integrerat i hjulnavet på din handbike, kräver lite underhåll och kräver ingen ytterligare skötsel förutom regelbunden yttre rengöring.

8.5.5.6. Efterjustering av kugghjulsnav

Om växelnavet inte fungerar som det ska, kontrollera dess inställningar. På växelnavets ovansida finns en liten öppning där två fina, färgade ränder syns. Lägg i 4:e växeln. Dessa ränder ska nu bilda en sammanhängande linje. Om så inte är fallet ska du justera bromsvajern så att de två ränderna bildar en enhetlig linje.

8.5.5.7. Rekommendation för underhåll

Rengör handcykelns växellåda regelbundet eller med en plastborste om den är mycket smutsig. Vi rekommenderar att du använder en speciell sprayolja för cykelkedjor för rengöring.

8.5.6. Planetväxellåda (backreduktion)

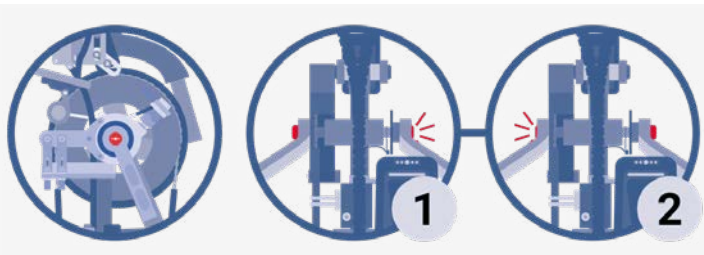


Abb. 97: Planetväxellåda

Planetväxellådan är placerad i bottenfästet och möjliggör en betydande minskning och därmed en fördubbling av de tillgängliga växlar.

Reduktionen kan aktiveras (1) eller avaktiveras (2) genom att trycka eller knacka lätt mot planetväxlarnas huvuden, som sitter till vänster och höger om vevaxeln.

8.5.6.1. Rekommendation för underhåll

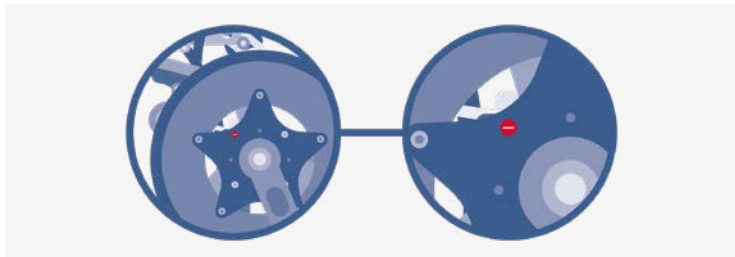


Abb. 98: Skruv för oljeinlopp

Planetväxellådan bör oljas in en till två gånger per år. För att göra detta lossar du oljeinloppsskruven (spårskruv) helt och hållet och håller sedan några droppar cykelolja eller lite flytande fett i öppningen.

För att fördela oljan eller det flytande fettet måste veven flyttas och växellådan skiftas. Växellådan förlorar överflödiga olja av sig själv.

Ledtråd

Använd inte trögflytande fetter, t.ex. lagerfett, eftersom dessa ökar friktionsmotståndet avsevärt.

Information om

Plötsliga kör ljud tyder på brist på smörjmedel, och i så fall bör växellådan oljas in så snabbt som möjligt för att förhindra slitage.

8.5.7. Vridmomentsensor

Momentgivaren, som är inbyggd i handcykelns bottenfäste, registrerar den kraft som utövas på handvevarna och använder den för att reglera motorassistenten.

8.5.8. Hastighetssensor

Hastighetssensorn, som är monterad på handcykelns vevstakar, känner av vevstakarnas rotationshastighet och styr motorassistenten därefter.

8.5.9. Handtag

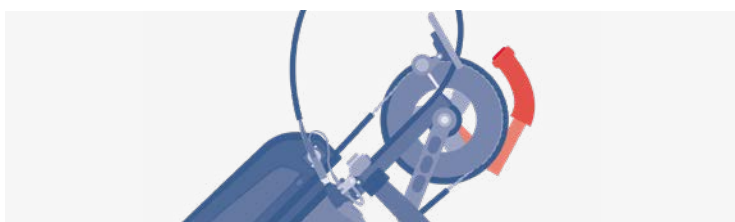


Abb. 99: Handtag

Styret används för att transportera handcykeln. Håll då handcykeln med ena handen på veven, om möjligt en vev med bromshandtag, och med andra handen på styret. Styr handcykeln med handen på veven. Den andra handen håller handcykeln i styret upptill så att stödbenen lyfts upp från marken.

Om handcykeln är för tung för dig kan du dra åt bromsen en aning. Det ökar rullmotståndet men minskar den vikt som du måste hålla upp.

8.5.10. Backväxel

Om din handcykel är utrustad med backväxel ska du aktivera och avaktivera den med hjälp av det medföljande reglaget. Var försiktig, eftersom vevarna rör sig även i backväxeln, vilket kan innebära en risk för personskador.

8.5.11. Stödnivåer

Med hjälpnivåerna på din handbike kan motoreffekten justeras beroende på vilken nivå som valts. På den lägsta nivån kan du antingen cykla utan eller med minimal motorassistans, medan du på den högsta nivån har full motorkraft till ditt förförande.

8.5.11.1. Steglös reglering (effektregulator (potentiometer))

Du kan använda potentiometern på din handcykel för att kontinuerligt justera motoreffekten. För att få mer kraft från motorn vrider du reglaget i pilens riktning. För att få mindre motorstöd vrider du den i motsatt riktning.

8.5.11.2. Stegkontroll (display)

Du kan använda kontrollelementet på displayen på din handbike för att reglera assistansnivåerna, och displayen visar den aktuella inställda nivån. Nivåerna är numeriskt märkta, där nivå 0 är den lägsta assistansnivån och den högsta tillgängliga siffran är den starkaste motorassistenten.

8.5.12. PAS-läge

PAS-läget är endast tillgängligt på modellen Smart Dynamic och är ett stöd i situationer som att köra i uppförsbacke, komma ikapp eller när du är utmattad men ändå vill ge full gas.

PAS-läget aktiveras genom att veva och lägga till tumgasen. Hastigheten kan sedan regleras med hjälp av tumgasen. För att avsluta PAS-läget släpper du helt enkelt tumgasen. Om tumgasen används utan att veva aktiveras inte PAS-läget.

8.5.13. Kedja

Kedjor är robusta och mångsidiga, men kräver regelbundet underhåll som rengöring och smörjning för att fungera optimalt.

8.5.13.1. Instruktioner för underhåll

Rengör kedjan regelbundet och applicera smörjmedel för att minska slitaget och förlänga kedjans livslängd.

8.5.14. Tandat bälte

Kuggrem är slitstarka, kräver lite underhåll och ger en tyst och effektiv kraftöverföring utan behov av smörjning.

8.5.14.1. Rekommendation för underhåll

Kontrollera regelbundet om kamremmen är sprucken eller skadad och rengör den med en mjuk borste eller trasa.

Byte är nödvändigt om det finns synliga skador, t.ex. sprickor eller betydande slitage, eller om remmen förlorar sin effektivitet och börjar glida.

8.5.15. Vikmekanism (City Compact)

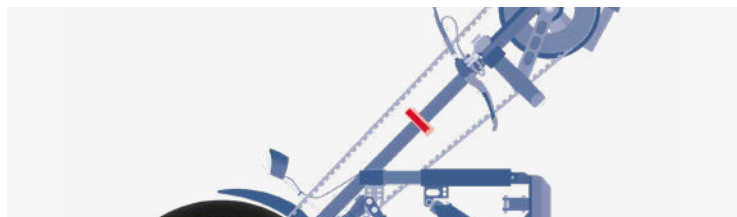


Abb. 100: Fällmekanism på handcykeln

Fällmekanismen gör det lättare att förvara och transportera handcykeln.

8.5.15.1. Säkerhetsanmärkning: Position för kuggrem

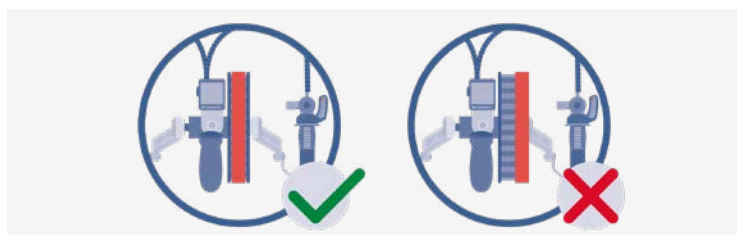


Abb. 101: Rätt position för kamremmen

Ledtråd

Efter utfällning, kontrollera att kuggremmen är korrekt placerad på de övre och nedre kuggskivorna.

8.5.15.2. Säkerhetsvarning: Risk för klämning



Varning

Se till att inga kroppsdelar eller föremål fastnar i området för fällmekanismen för att undvika allvarliga klämskador eller andra skador.

8.5.15.3. Fällmekanism för att öppna och stänga

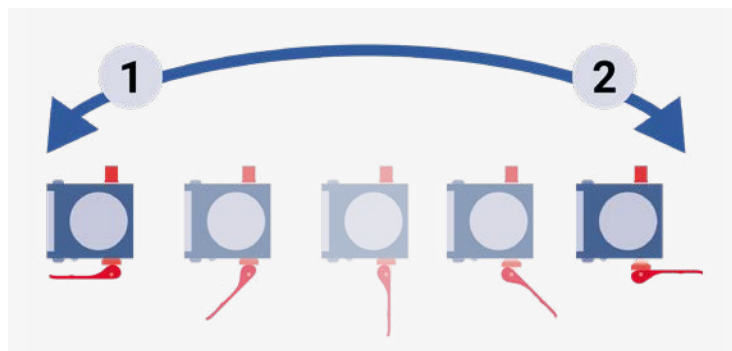


Abb. 102: På ovansidan - frigöring/spänning av vikk-mekanismen

För att lossa låsspaken flyttas den från läge 1 till läge 2. Den dras åt genom att föra spaken från läge 2 till läge 1.

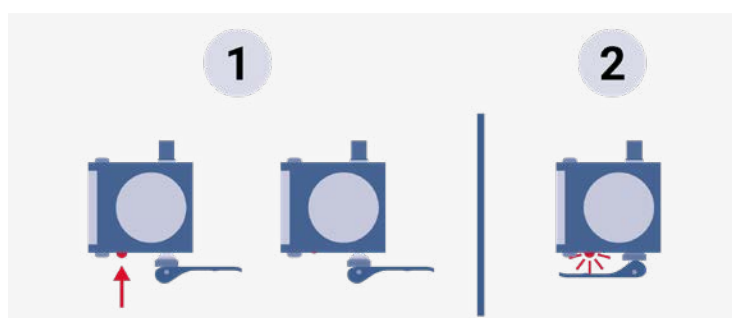


Abb. 103: Lossa och säkra säkringen

För att öppna vikkmekanismen måste säkerhetsknappen vara helt intryckt. Om fällmekanismen är stängd, se till att låsspringen är helt utdragen igen.

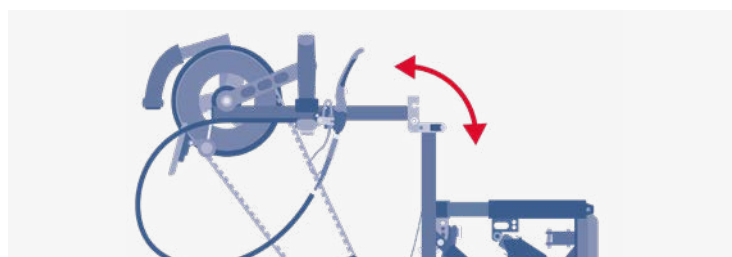


Abb. 104: Fällor

Huvudröret kan fällas in med hjälp av vikkmekanismen.

8.5.15.4. Dra åt låsspaken

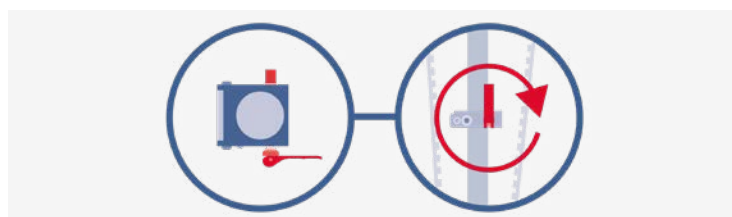


Abb. 105: Låsspak

Vid behov kan låsspaken göras fastare eller lösare genom att lossa och vrida på den. Det är viktigt att den är åtdragen så att fällmekanismen är helt säkrad när den är stängd.

8.5.16. Tetra utrustning

8.5.16.1. Fällbart hakreglage (hakbrytare)

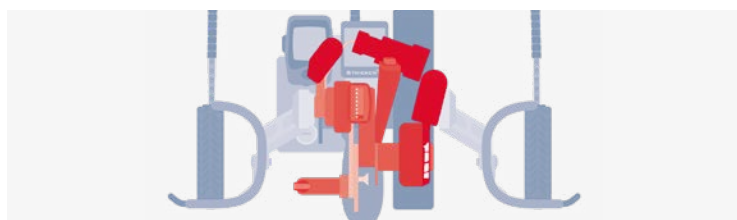


Abb. 106: Kontroll av hakan från Lipo Smart

Tetra-utrustningens manöverelement på handcykeln är utformade för att användas med hakan, och alla komponenter är anpassade därefter. Det är viktigt att du kan använda dem enkelt under körning. Detta kan vara en utmaning i början, så vi rekommenderar att du övar på att använda reglagen under körning.

8.5.16.2. Nedfällbart hakreglage



Abb. 107: Släppa kontrollen över hakan

För att fälla bort hakreglaget, lossa först låssprinten genom att vrida den 180°.

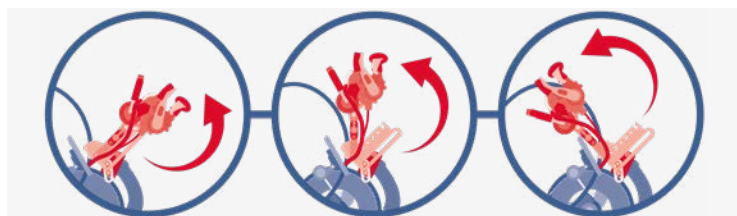


Abb. 108: Fäll ner hakreglaget

Fäll sedan upp hakreglaget 90° och se till att det går i lås ordentligt så att det inte faller ner oavsiktligt.

För att fälla ner reglaget igen trycker du det nedåt. Glöm inte att låsa fast låsstiftet igen genom att vrida det ytterligare 180°. Kontrollera slutligen att stiftet är korrekt inkopplat i hålet.

8.5.16.3. Justering av det fällbara hakreglaget

Vinkeln och avståndet på hakreglaget kan justeras. Ställ in hakreglaget så att du kan använda det obehindrat även under körning.



Abb. 109: Justering av hakkontrollens hållare

För att göra detta lossar du något på de tre skruvarna som fäster hakreglaget och vikmekanismen i hållarens öra. Du kan nu flytta hakreglaget till önskad position.

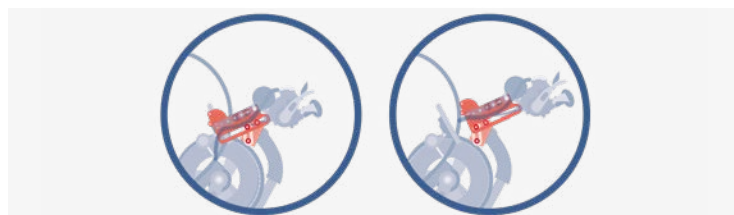


Abb. 110: Justering av avståndet till hakreglaget

Dra åt skruvarna igen så snart du är nöjd med inställningen.

8.5.16.4. Handtag

De speciella handtagen på Tetra-utrustningen ser till att händerna hålls säkert på plats när man vevar och förhindrar att de glider ut under körningen.

8.5.16.5. Bromsar

Backbromsen används under färd. Dessutom finns det en låsbar broms på anpassningsanordningens ram, som används för att låsa fast anordningen.

8.5.16.6. Startstöd

Om starthjälpen är aktiverad i ca 2 sekunder genererar den en konstgjord gaspuls, som ser till att motorn accelererar till en maxhastighet på 6 km/h i ca 3 sekunder. Detta gör det mycket lättare att starta och vrida på vevarna, vilket gör det möjligt att starta i till exempel sluttningar.

8.6. Ytterligare utrustning

8.6.1. Tetra utrustning

Tetra-utrustningen är speciellt utformad för personer med begränsad arm- eller handfunktion. berörda komponenter är anpassade till denna begränsade funktion.

8.6.2. Dubbel- och trippelbatterier

Anpassningsutrustningen får endast utrustas med dubbla eller tredubbla batterier enligt tillverkarens anvisningar.

Beroende på modell och utrustning sker omkopplingen antingen manuellt, om styrenheten har en särskild omkopplare eller en separat omkopplare, eller automatiskt.

8.6.2.1. Ytterligare omkopplare (dubbelbatteri)

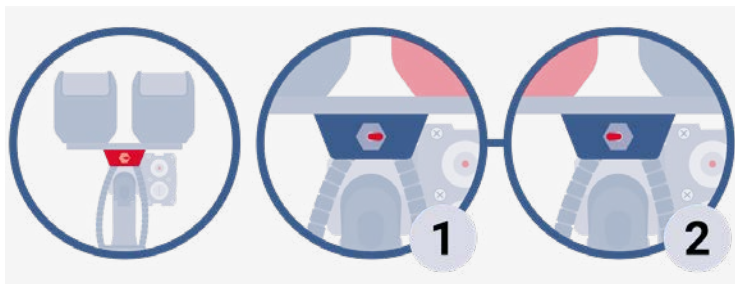


Abb. 111: Exempel: Batteriväxlare

Omkopplaren för dubbelbatterikonfigurationen på vissa modeller sitter vanligtvis på styrröret i närheten av styrenheten. Brytaren ändrar strömförsörjningen till det batteri som väljs av brytaren.

Batterierna kan antingen placeras parallellt (t.ex. på dragfordonet) eller monteras på styrröret och på Waldkilos bagagebärare (på handcykeln eller dragfordonet).

8.6.3. Barn- och ungdomsutrustning

Barn- och ungdomsutrustningen i vår anpassningsanordning omfattar förkortade ramdelar, mindre klämmor och anpassade vevlängder som är speciellt utformade för yngre användare.

Denna utrustning kan konverteras till standardutrustning om så önskas. Observera att specialverktyg kan krävas vid konvertering av vevstakar på handcyklar.

8.6.4. Monteringsstativ

Du kan läsa mer om montering och justering under "Justera stödbenet".

8.6.4.1. Olika varianter

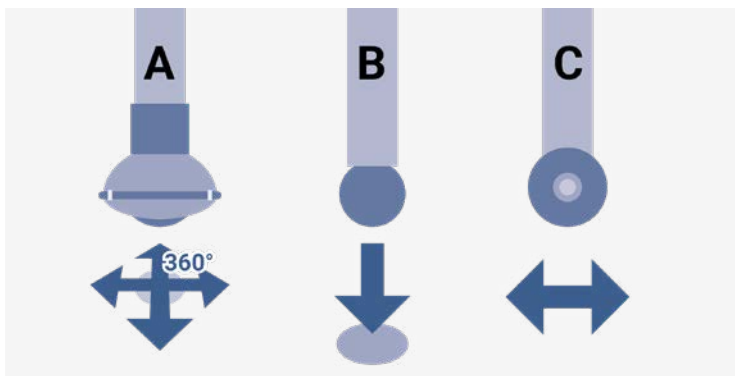


Abb. 112: Olika versioner av tillägget står

A	Med rullande kula; Kan flyttas i alla riktningar utan begränsning, lämplig för enkel manövrering
B	Med kula; kan inte flyttas, håller anpassningsanordningen på plats
C	Med rullande boll; kan flyttas framåt och bakåt

8.6.4.2. Olika typer av fästelement



Abb. 113: Låstyper för påbyggnadsstativ

A	Klämlås; låses eller lossas genom att vrida
B	Snabbfäste; kan justeras genom att dra i knappen

Ledtråd

Se till att låsen är tillräckligt åtdragna eller inkopplade, annars finns det risk för att de dras tillbaka och att adaptern välter.

8.6.5. Vikter

Inte alla modeller och utrustningsvarianter av vår anpassningsanordning är utrustade med vikter. Om din apparat har vikter och dessa inte behövs för vissa användningsområden eller för transport, kan du helt enkelt ta bort dem från KLICKfix-hållaren på apparaten.

Observera att vikterna är försedda med en praktisk bärrem, som gör det lättare att ta av och bära dem.

Ledtråd

Montera endast vikter på de förstärkta hållare som är avsedda för detta ändamål. Användning av vanliga hållare medför risk för brott under drift, vilket kan leda till personskador.

8.6.6. KLICKfix-hållare

8.6.6.1. Fäste på huvudröret

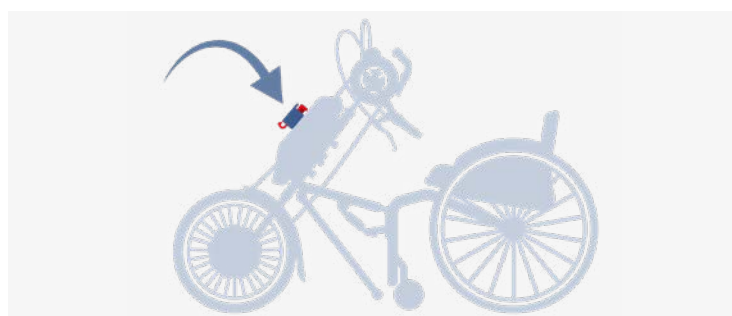


Abb. 114: KLICKfix-hållare på styrröret

Fästet på styrröret är lämpligt för att fästa tillbehör som korgar och väskor. Denna belastning har en positiv effekt på dragkraften.

8.6.6.2. Hållare på hörnfästet eller sidoarmen

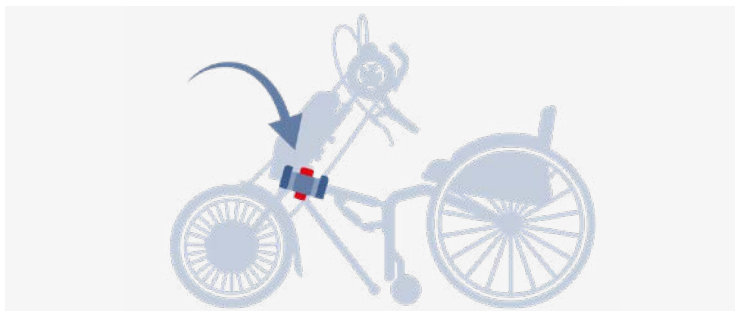


Abb. 115: KLOCKfix-hållare på hörnkonsolen eller sidoarmen

Fästet på hörnfästet eller sidoarmen är lämpligt för att fästa tillbehör som korgar och väskor samt andra tillbehör.

Ledtråd

Vid montering på hörnfästet eller på sidan av anpassningsanordningen, t.ex. sidoarmarna, finns det risk för att man fastnar i hinder.

8.6.6.3. Hållare på gaffeln

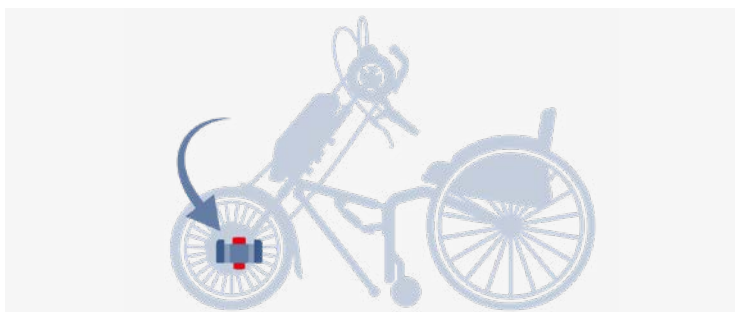


Abb. 116: KLOCKfix-hållare på gaffeln

Hållarna på gaffeln är endast avsedda för montering av vikter eller, om sådana finns i utrustningen, batterier.

Ledtråd

Vi avråder från att fästa andra tillbehör än de vikter vi säljer på gaffeln. Det finns risk för att tillbehören slår i marken eller fastnar i hinder.

8.6.6.4. Montering av tillbehör

Lämpliga tillbehör kan enkelt sättas fast genom att placera dem i hållaren och sedan trycka fast dem ordentligt. Du bör höra ett "klick" när tillbehöret är korrekt inkopplat. Kontrollera sedan den röda knappens läge för att säkerställa att tillbehöret är korrekt inkopplat. Om den röda knappen är tryckt hela vägen upp är tillbehöret korrekt fastsatt. Kontrollera också om tillbehöret kan lossas igen genom att dra i det.

8.6.6.5. Ta bort tillbehör

För att ta bort tillbehören trycker du först in den röda knappen. Luta sedan tillbehöret och ta bort det.

8.7. Tillbehör

8.7.1. Waldkilo bagagehållare

Waldkilos bagagebärare är ett extra tillbehör och kan monteras eller eftermonteras på alla modeller med standardram. Waldkilos bagagehållare har liten eller ingen direkt effekt på styrningen, men ändrar fordonskombinationens tyngdpunkt.

Belastningsgränsen för Waldkilo bagagebärare är 20 kg.

8.7.1.1. Valfritt kraftigare fäste

Den kraftiga konsolen, som också kan eftermonteras, är konstruerad för en maximal belastning på 30 kg.

8.7.1.2. Montering och demontering

Waldkilo bagagebärare fästs med hjälp av vingmuttern, som sitter på anpassningsanordningens hörnfäste.

För att ta bort den, lossa vingmuttern på båda sidor, sedan kan du ta bort Waldkilo bagagebärare från hållaren.

När du sätter fast Waldkilo-bagagebäraren måste du se till att skruvarna är åtdragna för hand så att Waldkilo-bagagebäraren inte längre kan tas bort från hållaren.

8.7.1.3. Eftermontering

Waldkilo bagagehållare kan enkelt eftermonteras på lämpliga ramar.

Detaljerade monteringsanvisningar medföljer Waldkilos bagagehylla eller finns tillgängliga på vår webbplats.

8.7.2. Bagagehållare

Anpassningsanordningar kan eftermonteras med en bagagebärare. Till skillnad från Waldkilo-bagagebäraren påverkar vanliga, lastade bagagebärare styrningen. Se till att lasten är symmetrisk. Säkerställ korrekt användning.

Om du monterar en pakethållare i efterhand ska du följa dess monterings- och säkerhetsanvisningar.

Ledtråd

Var uppmärksam på framaxelns maxlast på 30 kg och lastgränsen för din anpassningsanordning och rullstol.

8.7.3. Fällbar bakre ljusramp

Den fällbara baklyktan fungerar som hållare för en baklykta och ökar därmed din synlighet för andra trafikanter. Den kan fällas ut när det behövs och fällas in igen när den inte används.

Kontrollera alltid att de lampor som är monterade på den bakre ljusrampen fungerar som de ska. Kontrollera regelbundet att batterierna eller de uppladdningsbara batterierna är tillräckligt laddade.

För att undvika skador ska du alltid fälla ihop baklyktan när den inte används.

8.7.3.1. Eftermontering

Den fällbara bakre ljusrampen kan enkelt eftermonteras på lämpliga ramar.

Detaljerade monteringsanvisningar medföljer den fällbara bakre ljusrampen eller finns tillgängliga på vår webbplats.



8.7.4. KLICKfix tillbehör

Alla tillbehör med ett lämpligt KLICKfix-fästsystem kan fästas på KLICKfix-hållarna som är monterade på adaptern. Observera att montering av sådana tillbehör kan påverka styrningen och köregenskaperna. Se till att du inte överskrider lastgränsen för respektive tillbehör.

9. Underhåll, reparation, rengöring och skötsel

9.1. Inledning

Utför regelbundet underhåll och rengöring för att förhindra korrosion, defekter eller skador.

Serva slitagedelar som bromsar och däck minst var 500:e km eller var 6:e månad.

Utför en fullständig service minst var 2.000:e km eller 2 år.

Varning

Applicera aldrig smörjmedel, oljor eller skötselprodukter på bromsens komponenter eller hjulets löpyta! Undvik att använda smörjmedel och oljor i närheten av bromsarna och hjulet.

9.2. Rekommenderade verktyg och hjälpmedel

Föremål för revisionen	Verktyg och hjälpmedel
Allmänt	
Alla modeller	Skruvmejsel med stjärnskruvmejsel och spårmejsel 2 väderbeständiga buntband
Alla modeller med kedjadrift	Smörjfett
Ram	
Alla modeller	4 mm, 5 mm och 6 mm sexkantshylsa, 13 mm skiftnyckel
Bromsar	
Alla modeller med bromsar	5 mm sexkantshylsa
Krets	
Alla modeller med bakväxel	10 mm skiftnyckel med öppen ände
Vevar	
Alla modeller med vevstakar	8 mm sexkantshylsa
Pumphjul	
Lipo Lomo, Lipo Lomo Micro, Lipo Lomo Pico, Lipo Smart Para, Lipo Smart Tetra, Lomo 360	21 mm skiftnyckel med öppen ände
Smart Dynamic, Smart Wild, Crossbike	21 mm skiftnyckel med öppen ände
Crossbike med „Suring“-motor	21 mm och 24 mm skiftnyckel med öppen ände
City modellserie, Sport, Ultra	15 mm skiftnyckel med öppen ände

Rekommendation

Vi rekommenderar att du använder en spärrhake, även kallad vändspärrhake, med momentnyckel och lämpliga hylsnycklar. För att dra åt skruvarna, använd det vridmoment som anges i vridmomentlistan i bilagorna till denna bruksanvisning.

9.3. Krav på regelbundet underhåll

Använd alltid underhållsloggen vid underhåll som utförs av dig själv eller av tredje part. Förvara underhållsloggen noggrant tillsammans med övriga dokument som rör din anpassningsenhet för dokumentationsändamål.

Information om

Underhållsloggen finns tillgänglig på vår webbplats för nedladdning och utskrift.

9.4. Rengöring och desinfektion

Adaptorn kan rengöras med vanliga rengöringsmedel för hushållsbruk. Rengör adaptorn med rent, friskt vatten och en svamp eller rengöringsduk.

Manöverelement som knappar, tumhjul eller vridgasreglage samt skärmar eller andra displayer och batterier får endast rengöras med en fuktig, icke blöt trasa.

Däcken kan rengöras med en borste.

Du kan rengöra kedjan med en kedjeborste eller en rengöringsduk. En droppe diskmedel i rengöringsvattnet kan hjälpa till att lösa upp den gamla oljan. Skölj sedan kedjan med rent vatten.

Desinficera alla användbara ytor och manöverelement med desinfektionsmedel, t.ex. för återanvändning. Användbara ytor är ramdelar som kan komma i kontakt med huden vid anpassning, transport eller användning, samt delar av klämsystemet, t.ex. tungan på det automatiska låset och skruven för åtdragning.

Ledtråd

För applikationer i närheten av saltvatten rekommenderar vi frekvent och noggrann rengöring för att undvika korrosion.

Säkerställ adekvat skötsel efter rengöring.

Varning

Använd inte högtryckstvätt för rengöring! Det finns risk för att vatten tränger in i elektroniska komponenter och förstör dem.

Rekommendation

För rengöring av kraftig nedsmutsning rekommenderar vi rengöringsmedlet BIKE Cleaner från Sonax®.

Spraya på för effektiv rengöring och låt verka i 5-10 minuter, låt inte torka. Skölj sedan noggrant med rent vatten. Upprep vid behov appliceringen och stöd rengöringsprocessen manuellt med en mjuk svamp.

9.5. Vård

Underhåll anpassningsenheten regelbundet, särskilt om den används ofta eller innan den ställs undan för förvaring.

För att förhindra korrosion kan du behandla adaptorns ram och skruvar med en underhållsolja.

Smörj kedjan ordentligt. Rengör den vid behov i förväg.

Du kan använda gummivårdsprodukter för gummidelar.

Däcken kan underhållas med en däckvårdsprodukt, men var mycket försiktig så att du inte behandlar slitbanorna också.

Ledtråd

Vid skötsel av komponenter som kommer i kontakt med huden ska du vara uppmärksam på hudkompatibiliteten hos respektive skötselprodukt. Om du är osäker ska du inte använda vårdprodukten på dessa komponenter.

Rekommendation

För skötsel av ram och skruvar rekommenderar vi SX 90 Plus multifunktionsolja från Sonax® eller WD-40®.

10. Problem och lösningar

10.1. Mer allvarliga problem

10.1.1. Brand i batteri

10.1.1.1. Litiumjonbatterier

Använd aldrig vatten eller andra vätskor för att släcka bränder i litiumjonbatterier. Det finns risk för explosion. Sand är det släckmedel som rekommenderas av tillverkarna för denna typ av batterier.

10.1.1.2. Blygelbatterier

Vatten, skum eller CO₂ är lämpliga för att släcka bränder i blygelbatterier. Tänk på att det kan bildas farliga gaser vid sådana bränder. Undvik till varje pris att inandas dessa gaser.

10.2. Mekaniska fel

10.2.1. Anordningen knackar eller skakar när den flyttas eller ändrar riktning

Kontrollera att muttrarna på hjulet som sitter på gaffeln är tillräckligt åtdragna.

10.2.2. Anordningen sjunker eller vinglar

Kontrollera skruvanslutningarna på adaptorn och dra åt dem.

10.2.3. Bromsarna gnisslar

Gnisslande bromsar kan ha olika orsaker. Kontrollera först bromsbeläggen; om de är i ordning kan det tyda på en felriktad broms.

Justera bromsen så att den är parallell med bromsskivan (skivbroms) eller fälgen (V-broms).

10.2.4. Begränsad bromseffekt

Om dina bromsar gnisslar eller låter ovanligt mycket kan det bero på slitna eller glaserade bromsbelägg. Glasiga belägg kan ofta ruggas upp igen genom att slipa dem med sandpapper. Om bromsbeläggen är slitna bör de dock bytas ut. Om bromsbeläggen inte är orsaken till den försämrade bromsförmågan, kontrollera bromsvajerns spänning och bromsbackarnas funktion. Justera bromsen vid behov.

10.2.5. Obefintlig bromseffekt

När bromsspaken aktiveras, kontrollera om bromsen rör sig i motsvarande grad. Om ingen rörelse kan upptäckas kan detta tyda på en defekt bowdenkabel eller en skadad hydraulledning. Bowdenkabeln kan bytas ut relativt enkelt, men för att reparera en hydraulisk bromsledning krävs specialkunskaper och specialverktyg, och därför bör man anlita specialiserad personal.

10.2.6. Hjulet tappar luft

Om däckets tappar luft kan det finnas ett fel på innerslangen. I så fall bör du omedelbart byta ut innerslangen.

10.2.7. Slangen går sönder hela tiden

Om din innerslang går sönder upprepade gånger kan det bero på att däckets innerslang är skadad eller att fälgen är defekt eller förorenad. Kontrollera därför både innerslangen och fälgen och byt ut dem vid behov.

10.2.8. Motorn ger ifrån sig ovanliga ljud, skramlar eller vrider sig utan att köra adaptionsenheten

Ovanliga ljud eller att motorn snurrar utan att röra sig kan tyda på att motorväxeln är skadad. Kontakta i så fall din återförsäljare eller tillverkaren.

10.3. Elektrisk komponent

10.3.1. Kontrollelementen fungerar inte

Om manöverelementen inte fungerar kan antingen kontakten vara lös eller manöverelementet vara defekt.

Kontrollera först kontrollelementens stickproppsanslutning. Följ manöverelementets kabel till nästa kontaktanslutning för att hitta kontakten. Det kan vara till hjälp att rengöra kontaktarna med kontaktspray.

Om manöverelementen fortfarande inte fungerar måste de berörda elementen bytas ut. Lossa då stickkontakten och skruva loss det kompletta elementet från styret eller handtaget. Det kan hända att du tillfälligt måste ta bort andra delar från styret eller handtaget för att kunna byta ut manöverelementet.

Den berörda kabeln kan vara omlindad med kabeltejp. I så fall måste du linda upp kabeltejpen till den berörda längden och se till att linda upp den ordentligt igen efter bytet för att skydda kablarna.



Montera nu det nya manöverelementet genom att ansluta kabeln till den medföljande kontakten och fästa manöverelementet på rätt plats på styret eller handtaget.

Om problemet kvarstår kan du kontakta din återförsäljare eller tillverkaren.

10.3.2. Displayen fungerar inte

10.3.2.1. Smart Dynamic

Det kan ta lite tid för displayen att starta upp. Vänta ca 10 till 20 sekunder efter att du har tryckt på strömbrytaren. Prova denna process flera gånger.

10.3.2.2. Lipo Lomo modellserie

Om displayen inte slås på men den elektroniska drivenheten fortsätter att fungera kan det bero på en defekt i batteriets BMS.

Om varken displayen eller den elektroniska styrningen fungerar kan det bero på följande orsaker:

- ▶ Batteriet är tomt: Kontrollera batteriets laddningsnivå och ladda det vid behov.
- ▶ Plugganslutningarna är lösa eller korroderade: Kontrollera displayens stickproppsanslutningar. Koppla ihop dem igen. Om detta inte hjälper kan du rengöra anslutningarna med en kontaktspray.
- ▶ Kabeln eller displayen är defekt: I detta fall måste hela displayen bytas ut.

10.3.3. Batteriet fungerar inte

Kontrollera att batteriet är påslaget och laddat, och kontrollera även att laddaren fungerar. Kontrollera lysdioderna på batteriet och laddaren.

Kontrollera att batteriet är korrekt inkopplat i skenan.

Rengör vid behov kontakterna på batteriskenan eller batteriet, men stäng först av alla komponenter och vidrör inte stickkontakten med ledande föremål eller din kropp.

Om batteriet fortfarande inte fungerar kan det vara så att antingen säkringen eller batteriet som helhet är defekt. Försök inte reparera batteriet. Kontakta din återförsäljare eller tillverkaren.

10.3.4. Batteriet laddas inte fullt ut

Om batteriet inte längre laddas fullt, inte ens under en längre tid, men batteriet är relativt nytt, tyder detta på en defekt BMS. Kontakta din återförsäljare eller tillverkaren.

10.3.5. Svag eller avstängd motor (överhettad)

Om motorn är varm reduceras först effekten. Om detta inte är tillräckligt kan motorn stängas av helt för att förhindra överhettning.

10.3.6. Batteriets prestanda försämras avsevärt

En försämring av batteriets prestanda kan ha olika orsaker.

Låga utomhustemperaturer, t.ex. på vintern, leder till en prestandaförsämring på 10-15 % på grund av fysiska förhållanden, eftersom batteriets prestanda är kopplad till omgivningstemperaturen.

Om batteriet är mer än 5 år gammalt eller har genomgått mer än 1.000 laddningscykler kan detta också leda till en betydande minskning av batterikapaciteten.

En annan möjlig orsak är felaktig användning av batteriet, särskilt om det regelbundet är helt urladdat eller används med full effekt. För att bibehålla batteriets prestanda bör du undvika att ständigt ladda ur det genom att köra under 10 % till 20 % av dess kapacitet.

Dessutom kan en djup urladdning, där batteriet laddas ur för mycket, orsaka bestående skador och förkorta batteriets livslängd. För att förhindra detta bör batteriet laddas regelbundet och innan det är helt urladdat.

10.3.7. Displayen tänds, ingen motorfunktion tillgänglig

Detta kan ha olika orsaker, kontrollera följande steg i tur och ordning.

10.3.7.1. Broms kontakt

- ▶ Bromsarna får inte ansättas
- ▶ Koppla bort bromskontakten på styrenheten och kontrollera om motorfunktionen återställs; om så är fallet, kontrollera kontakterna

10.3.7.2. Kontakt med motor

- ▶ Vrid hjulet för hand och kontrollera om hastigheten på displayen ändras, om så inte är fallet kan motorkontakten vara påverkad, kontrollera den

10.3.7.3. Displayinställningar GX grundutrustning

- ▶ Kontrollera stödnivåerna. De tre procentvärdena måste ställas in i stigande ordning. Ingen av inställningarna får vara lägre än den föregående. Inget värde får sättas till 0.

10.3.7.4. Inställningar för display

- ▶ Assistansnivån får inte vara inställd på 0.
- ▶ I displayinställningarna: Spänning måste ställas in på 48V
- ▶ Utför en fabriksåterställning och justera sedan spänningen till 48 V om det behövs

Om problemet kvarstår, kontakta tillverkaren eller din återförsäljare.

10.3.8. Inget elektriskt stöd på handcykeln

Kontrollera först supportnivån; du kommer inte att få någon support på nivå 0. Sätt nivån till minst 1 för vidare felanalys.

10.3.8.1. Lipo Smart, Smart Wild

Om du fortfarande kan använda din handcykel med hjälp av tum- eller hakgasen men inte får någon hjälp när du vevar, kan detta tyda på en feljusterad sensor.

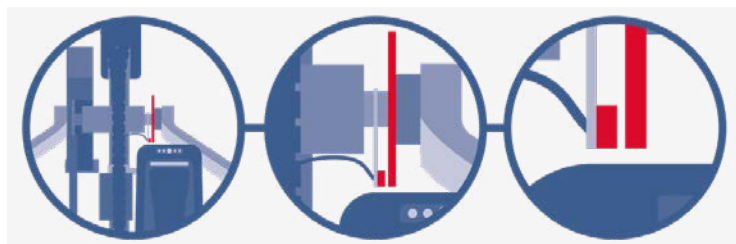


Abb. 117: Sensorns position

Sensorn sitter på det nedre fästet och består av själva sensorn och en skiva som är försedd med flera magneter. Sensorn ska sitta 2 mm till 3 mm från skivan.

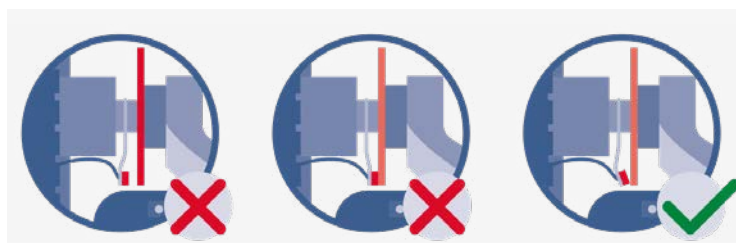


Abb. 118: Exempel på sensorposition

Sensorn får inte vara för långt bort eller vidröra magnetskivan. Den kan dock vara placerad i en liten vinkel mot skivan. Du kan justera sensorn till rätt position genom att böja den.

10.4. Fel i andra funktioner

10.4.1. Backväxeln fungerar inte

10.4.1.1. Crossbike

Kontrollera om LED-lampan på styrenheten lyser och om du kan höra ljudsignalen. Om inget av detta är fallet ska du kontrollera stickkontaktarna från backväxelknappen till styrenheten. Rengör dem med kontaktspray. Om problemet kvarstår måste knappen bytas ut helt och hållet.

10.4.1.2. Övriga modellserier

Kontrollera om du kan höra ljudsignalen. Om så inte är fallet, kontrollera stickkontaktarna från backväxelknappen till styrenheten. Rengör dem med kontaktspray. Om problemet kvarstår måste knappen bytas ut helt och hållet.

10.4.2. Backväxeln kan inte stängas av

Backväxelknappen bör bytas ut.

10.4.3. USB-kontakten laddar inte

10.4.3.1. USB-uttag på batteriet

Batteriet kanske inte är lämpligt för laddning av USB-enheter.

10.4.3.2. USB-uttag på displayen - Smart Dynamic

Stäng av displayen, anslut sedan USB-enheten och slå på displayen igen. En USB-symbol ska nu visas i displayens övre högra hörn och USB-funktionen ska vara aktiverad.

10.5. Felkoder

10.5.1. Smart Dynamic, Smart Wild och Crossbike

Kod	Beskrivning av
21	Fel i strömförsörjningen
22	Funktionsfel i gashandtaget eller tumgasreglaget
23	Fel på motorn
24	Fel i Hall-signalen på motorn
25	Felaktig funktion hos bromsen
30	Störning i kommunikationen

10.5.1.1. Tillägg Smart Wild och Crossbike

Kod	Beskrivning av
21H	Fel i strömförsörjningen
22H	Funktionsfel i gashandtaget eller tumgasreglaget
23H	Fel i motorfas
24H	Felaktig anslutning av motor
25H	Fel i bromsens brytare
26H	Felaktig batterispänning
30H	Fel i anslutningen till styrenheten

10.5.2. Möjliga lösningar

Om det uppstår fel rekommenderar vi att du startar om systemet. Detta gör du genom att stänga av batteriet, ta en kort paus på minst 10 sekunder och sedan slå på det igen.

Kod	Lösning
21H	1. Stäng av och sätt på batteriet igen. 2. Kontrollera kabelanslutningarna, koppla bort och återanslut plug-ganslutningarna vid behov 3. Byt ut motorn
24H	1. Kontrollera kabelanslutningarna, koppla bort och anslut igen vid behov.
30H	Felet visas sporadiskt: 1. Kontrollera kabelanslutningarna, lossa och återanslut kontaktarna vid behov. 2. Byt ut adapterkabeln. Felet visas permanent: 1. Byt ut styrenheten.

Om det inte sker någon förbättring eller om ingen av de lösningar som prövats är effektiva, kontakta din återförsäljare.

11. Transport, skydd och förvaring

11.1. Rekommendationer för förvaring och placering

Parkera din adaptiva enhet på en plan, täckt plats. Stäng av apparaten och eventuella batterier.

Ledtråd

Säkra din adapter mot stöld. Lämna den inte obebakad och låst. Ta alltid bort kontrollnyckeln. Lås alltid batteriskenan.

11.1.1. Långtidslagring

Om adaptorn ska förvaras under en längre tid bör den förvaras i ett rum där den inte kan skadas av frost eller vatten. Ta ur uppladdningsbara batterier och batterier.

11.1.2. Förvaring av uppladdningsbara batterier

Batterier ska alltid förvaras torrt inomhus och får inte förvaras i temperaturer under -20°C eller över 45°C. Den idealiska förvaringstemperaturen är cirka 20°C. Säkerställ en maximal luftfuktighet på 80%.

Vid längre förvaring bör batteriets laddningsnivå sänkas till ca 50 %. Du kan minska laddningsnivån genom användning eller öka den genom laddning. Kontrollera laddningsnivån regelbundet, ungefär var tredje månad.

Förvara batteriet oåtkomligt för barn och husdjur. Förvara det inte i ett motorfordon.

11.2. Transport

11.2.1. Transport i fordonet eller på släpvagnen

Fäst alltid anpassningsanordningen på rätt sätt och i tillräcklig omfattning. Fäst endast remmar eller rep i styva, oröriga delar som t.ex. ramen. Surra aldrig remmar över kedjan, växlar, bromskablar eller andra kablar och ledningar. Skydda anpassningsanordningen från repor och bucklor.

11.2.2. Transport med flyg eller båt

Observera att uppladdningsbara batterier klassas som farligt gods. Transport med flygplan eller fartyg är därför endast möjlig under vissa omständigheter. Kontrollera med ditt reseföretag eller flygbolag i förväg. Se till att du har allting bekräftat skriftligen och att du har alla nödvändiga dokument och korrespondens till hands under resan.

12. Garanti och garanti

Information om

Informationen om garanti och reklamationsrätt är hämtad från våra allmänna villkor (vid tidpunkten för tryckningen). Dessa kan läsas i sin helhet på webbadressen <http://www.stricker-handbikes.de/de/agb>.

Kontakta din återförsäljare vid problem inom garanti- eller garantitiden.

Reklamationer på grund av ofullständig eller felaktig leverans eller påtagliga fel måste göras skriftligen omedelbart, senast 8 dagar efter mottagandet av varan. Vår skyldighet vid berättigade reklamationer ska vara begränsad till ersättningsleverans eller reparation av oss. Vid garantireparationer som

har överenskommit med oss i förväg måste de kasserade delarna returneras till oss. Om kunden eller tredje part utför ändringar eller reparationer utan vårt förhandsgodkännande upphör garantiåtagandet att gälla. Garantitiden för anpassningsenheter är 2 år.

Fel som orsakats av slitage eller felaktig hantering omfattas inte av garantin. Slitdelar är t.ex. däck, bromsbelägg, bowdenkablar och batterier.

13. Tekniska data

Ledtråd

Följande information avser standardutrustningen för respektive modell per den 23 januari 2024. Modeller med tillvalsutrustning kan skilja sig åt.

13.2.2.1. Anteckningar

1	Utan batteri eller vikter.
2	Beroende på raminställningar och installationsvinkel.
3	Användarvikt inkl. bagage, utan rullstol; observera rullstolens specifikationer, det lägre värdet är riktvärdet.
4	Den maximala hastighet som är avsedd för modellen; den faktiska maximala hastigheten beror på modell och inställningar.
5	Laddningstiden kan variera; baserat på en teoretisk laddning på 10% till 100%.
6	Under optimala förhållanden (omgivningstemperatur 20 °C, jämn körning, jämn väg, förarens vikt ca 80 kg); För handcyklar antas en motoreffekt på 100 watt inklusive en pedaleffekt på 100 watt. Den faktiska räckvidden kan variera avsevärt.

13.1. Drivaggregat

13.1.1. Lipo Lomo Pico



Abb. 119: Lipo Lomo Pico med specialutrustning

Beskrivning av	Värde
Allmänt	
Typ	Traktionsanordning
Transportvikt ¹	Från 9,5 kg
Däck på hjulet	8 tum x 2,0 50-110
Höjd ²	Cirka 70 cm
Bredd ²	Cirka 52 cm
Längd ²	Cirka 75 cm

Maximal räckvidd tack vare den elektriska drivningen ⁶	Cirka 20 km
Primär broms	Bowdenkabel, skivbroms, låsbar
Sekundär broms	Bowdenkabel, skivbroms
Maximal nyttolast ³	120 kg
Drive	
Drive	Hjulnavsmotor
Högsta möjliga hastighet i km/h ⁴	25 km/h
Reglering av hastighet	Roterande gasreglage och tapväxlare
Kontinuerlig nominell effekt	250 W
Maximal nominell effekt	250 W
Driftspänning	36 V
Batteri	
Typ	Litiumjonbatteri
Nominell kapacitet	8,3 Ah (300 Wh)
Nominell spänning	36 V
Vikt	Cirka 2,0 kg
Laddningstid ⁵	Cirka 5 timmar
Visning av kapacitet	Batteri och separat display
Temperaturområde för lagring	Från + 5 °C till + 30 °C
Temperaturområde för urladdning	Från - 20 °C till + 40 °C
Belysnings- och varningsanordningar	
Akustiska varningsanordningar	Horn
Visuella varningsanordningar	Front- och ekerreflexer
Belysning	LED-frontljus, LED-bakljus

13.1.2. Lipo Lomo Micro



Abb. 120: Lipo Lomo Micro med specialutrustning

Beskrivning av	Värde
Allmänt	
Typ	Traktionsanordning
Transportvikt ¹	Från 12 kg
Däck på hjulet	12 tum x 2,25 tum 62-203
Höjd ²	Cirka 55 cm
Bredd ²	Cirka 75 cm
Längd ²	Cirka 74 cm
Maximal räckvidd tack vare den elektriska drivningen ⁶	Cirka 25 km
Primär broms	Bowdenkabel, skivbroms, låsbar

Sekundär broms	Bowdenkabel, skivbroms
Maximal nyttolast ³	120 kg
Drive	
Drive	Hjulnavsmotor
Högsta möjliga hastighet i km/h ⁴	25 km/h
Reglering av hastighet	Roterande gasreglage och tapväxlare
Kontinuerlig nominell effekt	350 W
Maximal nominell effekt	350 W
Driftspänning	36 V
Batteri	
Typ	Litiumjonbatteri
Nominell kapacitet	8,3 Ah (300 Wh)
Nominell spänning	36 V
Vikt	Cirka 2 kg
Laddningstid ⁵	Cirka 5 timmar
Visning av kapacitet	Batteri och separat display
Temperaturområde för lagring	Från + 5 °C till + 30 °C
Temperaturområde för urladdning	Från - 20 °C till + 40 °C
Belysnings- och varningsanordningar	
Akustiska varningsanordningar	Horn
Visuella varningsanordningar	Front- och ekerreflexer
Belysning	LED-frontljus, LED-bakljus

13.1.3. Lipo Lomo



Abb. 121: Lipo Lomo med specialutrustning

Beskrivning av	Värde
Allmänt	
Typ	Traktionsanordning
Transportvikt ¹	Från 12 kg
Däck på hjulet	16 tum x 1,75 tum 47-305
Höjd ²	Cirka 80 cm
Bredd ²	Cirka 55 cm
Längd ²	Cirka 80 cm
Maximal räckvidd tack vare den elektriska drivningen ⁶	Cirka 35 km
Primär broms	Bowdenkabel, skivbroms, låsbar
Sekundär broms	Bowdenkabel, skivbroms
Maximal nyttolast ³	120 kg
Drive	



Drive	Hjulnavsmotor
Högsta möjliga hastighet i km/h ⁴	25 km/h
Reglering av hastighet	Roterande gasreglage och tapväxlare
Kontinuerlig nominell effekt	350 W
Maximal nominell effekt	350 W
Driftspänning	36 V

Batteri	
Typ	Litiumjonbatteri
Nominell kapacitet	14 Ah (504 Wh)
Nominell spänning	36 V
Vikt	Cirka 2 kg
Laddningstid ⁵	Cirka 7 timmar
Visning av kapacitet	Batteri och separat display
Temperaturområde för lagring	Från + 5 °C till + 30 °C
Temperaturområde för urladdning	Från - 20 °C till + 40 °C

Belysnings- och varningsanordningar	
Akustiska varningsanordningar	Horn
Visuella varningsanordningar	Front- och ekerreflexer
Belysning	LED-frontljus, LED-bakljus

Reglering av hastighet	Tumgas, vridgas, steg (strömbrytare, display)
Kontinuerlig nominell effekt	1.000 W, 1.500 W
Maximal nominell effekt	1.000 W, 1.500 W
Driftspänning	48 V

Batteri	
Typ	Litiumjonbatteri
Nominell kapacitet	13 Ah (624 Wh)
Nominell spänning	48 V
Vikt	Cirka 2 kg
Laddningstid ⁵	Cirka 1,6 timmar
Visning av kapacitet	Batteri och separat display
Temperaturområde för lagring	Från + 5 °C till + 30 °C
Temperaturområde för urladdning	Från - 20 °C till + 40 °C

Belysnings- och varningsanordningar	
Akustiska varningsanordningar	Horn
Visuella varningsanordningar	Front- och ekerreflexer
Belysning	LED-belysning

13.1.5. Micro GX

13.1.4. Crossbike



Abb. 122: Lipo Lomo med vit ram

Beskrivning av	Värde
Allmänt	
Typ	Traktionsanordning
Transportvikt ¹	Från 20 kg
Däck på hjulet	16 tum x 3,00 76-406
Höjd ²	Cirka 55 cm
Bredd ²	Cirka 85 cm
Längd ²	Cirka 85 cm
Maximal räckvidd tack vare den elektriska drivningen ⁶	Cirka 40 km
Primär broms	Bowdenkabel, skivbroms, låsbar
Sekundär broms	Bowdenkabel, skivbroms
Maximal nyttolast ³	120 kg
Drive	
Drive	Hjulnavsmotor
Högsta möjliga hastighet i km/h ⁴	25 km/h



Abb. 123: Micro GX

Beskrivning av	Värde
Allmänt	
Typ	Traktionsanordning
Transportvikt ¹	A 17 kg
Däck på hjulet	12 tum
Höjd ²	Cirka 80 cm
Bredd ²	Cirka 55 cm
Längd ²	Cirka 65 cm
Maximal räckvidd tack vare den elektriska drivningen ⁶	Cirka 40 km
Primär broms	Bowdenkabel, skivbroms, låsbar
Sekundär broms	Bowdenkabel, skivbroms; dubbelriktat gashandtag, motorbroms
Maximal nyttolast ³	120 kg
Drive	
Drive	Hjulnavsmotor
Högsta möjliga hastighet i km/h ⁴	25 km/h
Reglering av hastighet	Tumgas, vridgas, steg (strömbrytare, display)

Kontinuerlig nominell effekt	500 W
Maximal nominell effekt	1.000 W
Driftspänning	48 V
Batteri	
Typ	Litiumjonbatteri
Nominell kapacitet	13 Ah (624 Wh)
Nominell spänning	48 V
Vikt	Cirka 2 kg
Laddningstid ⁵	Cirka 1,6 timmar
Visning av kapacitet	Batteri och separat display
Temperaturområde för lagring	Från + 5 °C till + 30 °C
Temperaturområde för urladdning	Från - 20 °C till + 40 °C
Belysnings- och varningsanordningar	
Akustiska varningsanordningar	Horn
Visuella varningsanordningar	Front- och ekerreflexer
Belysning	LED-belysning

13.1.6. Lomo GX

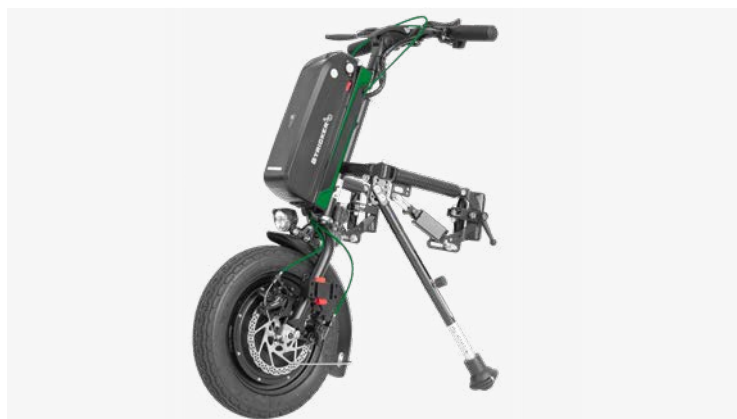


Abb. 124: Lomo GX med 14 tums hjul

Beskrivning av	Värde
Allmänt	
Typ	Traktionsanordning
Transportvikt ¹	A 18 kg
Däck på hjulet	14 tum, 16 tum
Höjd ²	Cirka 80 cm
Bredd ²	Cirka 55 cm
Längd ²	Cirka 80 cm
Maximal räckvidd tack vare den elektriska drivningen ⁶	Cirka 40 km
Primär broms	Bowdenkabel, skivbroms, låsbar
Sekundär broms	Bowdenkabel, skivbroms; dubbelriktat gashandtag, motorbroms
Maximal nyttolast ³	120 kg
Drive	
Drive	Hjulnavsmotor
Högsta möjliga hastighet i km/h ⁴	25 km/h
Reglering av hastighet	Tumgas, vridgas, steg (strömbrytare, display)
Kontinuerlig nominell effekt	500 W (14 tum), 1.000 W (16 tum)
Maximal nominell effekt	750 W (14 tum), 1.250 W (16 tum)

Driftspänning	48 V
Batteri	
Typ	Litiumjonbatteri
Nominell kapacitet	13 Ah (624 Wh)
Nominell spänning	48 V
Vikt	Cirka 2 kg
Laddningstid ⁵	Cirka 1,6 timmar
Visning av kapacitet	Batteri och separat display
Temperaturområde för lagring	Från + 5 °C till + 30 °C
Temperaturområde för urladdning	Från - 20 °C till + 40 °C
Belysnings- och varningsanordningar	
Akustiska varningsanordningar	Horn
Visuella varningsanordningar	Front- och ekerreflexer
Belysning	LED-belysning

13.2. Handcyklar i hybridutförande

13.2.1. Lipo Smart



Abb. 125: Lipo Smart

Beskrivning av	Värde
Allmänt	
Typ	Hybrid handcykel
Transportvikt ¹	Från 21,7 kg
Däck på hjulet	20 tum x 1,75 tum 47-406
Höjd ²	Cirka 110 cm
Bredd ²	Cirka 53 cm
Längd ²	Cirka 55 cm
Maximal räckvidd tack vare den elektriska drivningen ⁶	Cirka 40 km
Primär broms	Bowdenkabel, skivbroms, låsbar
Sekundär broms	Bowdenkabel, skivbroms
Maximal nyttolast ³	120 kg
Drive	
Drive	Hjulnavsmotor, kedjedrivning
Sensor	Hastighetssensor
Högsta möjliga hastighet i km/h ⁴	25 km/h
Reglering av hastighet	Gasreglage och potentiometer
Kontinuerlig nominell effekt	250 W
Maximal nominell effekt	250 W



Driftspänning	36 V
Typ av krets	Växlar för derailleur
Krets	8 Växel
Kedjehjul	Ovan: 44 Bottom: 40/34/28/22/18/15/13/11
Batteri	
Typ	Litiumjonbatteri
Nominell kapacitet	14 Ah (504 Wh)
Nominell spänning	36 V,
Vikt	Cirka 2 kg
Laddningstid ⁵	Cirka 1,6 timmar
Visning av kapacitet	Batteri och separat display
Temperaturområde för lagring	Från + 5 °C till + 30 °C
Temperaturområde för urladdning	Från - 20 °C till + 40 °C
Belysnings- och varningsanordningar	
Akustiska varningsanordningar	Klocka, horn
Visuella varningsanordningar	Front- och ekerreflexer
Belysning	LED-belysning

13.2.2. Smart Wild



Abb. 126: Smart Wild med tillvalsmöjligheter

Beskrivning av	Värde
Allmänt	
Typ	Hybrid handcykel
Transportvikt ¹	Från 26 kg
Däck på hjulet	20 tum x 2,75 tum 70-508
Höjd ²	Cirka 110 cm
Bredd ²	Cirka 53 cm
Längd ²	Cirka 55 cm
Maximal räckvidd tack vare den elektriska drivningen ⁶	Cirka 50 km
Primär broms	Bowdenkabel, skivbroms, låsbar
Sekundär broms	Bowdenkabel, skivbroms
Maximal nyttolast ³	120 kg
Drive	
Drive	Hjulnavsmotor, kedjedrivning
Sensor	Hastighetssensor
Högsta möjliga hastighet i km/h ⁴	25 km/h
Reglering av hastighet	Gaspådrag och effektnivåer med tummen

Kontinuerlig nominell effekt	250 W
Maximal nominell effekt	250 W
Driftspänning	48 V
Typ av krets	Växlar för derailleur
Krets	16 Växel
Kedjehjul	Topp: 56/24 Bottom: 32/28/24/21/19/17/15/13
Batteri	
Typ	Litiumjonbatteri
Nominell kapacitet	13 Ah (624 Wh)
Nominell spänning	48 V
Vikt	Cirka 2 kg
Laddningstid ⁵	Cirka 1,6 timmar
Visning av kapacitet	Batteri och separat display
Temperaturområde för lagring	Från + 5 °C till + 30 °C
Temperaturområde för urladdning	Från - 20 °C till + 40 °C
Belysnings- och varningsanordningar	
Akustiska varningsanordningar	Klocka, horn
Visuella varningsanordningar	Front- och ekerreflexer
Belysning	LED-belysning

13.2.3. Smart Dynamic



Abb. 127: Smart Dynamic med extrautrustning

Beskrivning av	Värde
Allmänt	
Typ	Hybrid handcykel
Transportvikt ¹	Från 24 kg
Däck på hjulet	20 tum x 1,75 tum 70-508
Höjd ²	Cirka 110 cm
Bredd ²	Cirka 53 cm
Längd ²	Cirka 55 cm
Maximal räckvidd tack vare den elektriska drivningen ⁶	Cirka 65 km
Primär broms	Bowdenkabel, skivbroms, låsbar
Sekundär broms	Bowdenkabel, skivbroms
Maximal nyttolast ³	120 kg
Drive	
Drive	Hjulnavsmotor, kedjedrivning
Sensor	Hastighetssensor

Högsta möjliga hastighet i km/h ⁴	25 km/h
Reglering av hastighet	Gaspådrag och effektnivåer med tummen
Kontinuerlig nominell effekt	250 W
Maximal nominell effekt	250 W
Driftspänning	48 V
Typ av krets	växlar för växellåda
Krets	8 Växel
Kedjehjul	Ovan: 46 Bottom: 40/34/28/22/18/15/13/11

Batteri	
Typ	Litiumjonbatteri
Nominell kapacitet	13 Ah (624 Wh)
Nominell spänning	48 V
Vikt	Cirka 2 kg
Laddningstid ⁵	Cirka 1,6 timmar
Visning av kapacitet	Batteri och separat display
Temperaturområde för lagring	Från + 5 °C till + 30 °C
Temperaturområde för urladdning	Från - 20 °C till + 40 °C

Belysnings- och varningsanordningar	
Akustiska varningsanordningar	Klocka, horn
Visuella varningsanordningar	Front- och ekerreflexer
Belysning	LED-belysning

13.3. Manuella handcyklar

13.3.1. City 7



Abb. 128: City 7

Beskrivning av	Värde
Allmänt	
Typ	Manuell handcykel
Transportvikt ¹	Från 12 kg
Däck på hjulet	20 tum x 1,75 tum 47-406
Höjd ²	Cirka 55 cm
Bredd ²	Cirka 115 cm
Längd ²	Cirka 100 cm
Primär broms	Broms för dalbana
Sekundär broms	Bowdenkabel, V-broms, låsbar
Maximal nyttolast ³	120 kg

Drive	
Drive	Kedjedrivning
Typ av krets	Växelnäv
Krets	7 växlar
Kedjehjul	Ovan: 38 Nedan: 24

Belysnings- och varningsanordningar	
Akustiska varningsanordningar	Bell
Visuella varningsanordningar	Front- och ekerreflexer
Belysning	LED-belysning

13.3.2. City 11



Abb. 129: City 11

Beskrivning av	Värde
Allmänt	
Typ	Manuell handcykel
Transportvikt ¹	Från 12 kg
Däck på hjulet	20 tum x 1,75 tum 47-406
Höjd ²	Cirka 55 cm
Bredd ²	Cirka 115 cm
Längd ²	Cirka 100 cm
Primär broms	Bowdenkabel, skivbroms
Sekundär broms	Bowdenkabel, V-broms, låsbar
Maximal nyttolast ³	120 kg

Drive	
Drive	Kedjedrivning
Typ av krets	Växelnäv
Krets	11 Växel
Kedjehjul	Ovan: 38 Nedan: 24

Belysnings- och varningsanordningar	
Akustiska varningsanordningar	Bell
Visuella varningsanordningar	Front- och ekerreflexer
Belysning	LED-belysning



13.3.3. City Max



Abb. 130: City Max

Beskrivning av	Värde
Allmänt	
Typ	Manuell handcykel
Transportvikt ¹	Från 12 kg
Däck på hjulet	20 tum x 1,75 tum 47-406
Höjd ²	Cirka 55 cm
Bredd ²	Cirka 115 cm
Längd ²	Cirka 100 cm
Primär broms	Bowdenkabel, skivbroms
Sekundär broms	Bowdenkabel, V-broms, låsbar
Maximal nyttolast ³	120 kg
Drive	
Drive	Kedjedrivning
Typ av krets	Växlar för derailleur och nav
Krets	24 växlar genom 3-växlad växellåda och 8-växlad navväxel
Kedjehjul	Topp: 38/28/14 Nedan: 24
Belysnings- och varningsanordningar	
Akustiska varningsanordningar	Bell
Visuella varningsanordningar	Front- och ekerreflexer
Belysning	LED-belysning

13.3.4. City Compact



Abb. 131: City Compact

Beskrivning av	Värde
Allmänt	
Typ	Manuell handcykel
Transportvikt ¹	Från 13 kg
Däck på hjulet	16 tum x 1,75 tum 44-406
Höjd ²	Cirka 55 cm
Bredd ²	Cirka 115 cm
Längd ²	Cirka 100 cm
Primär broms	Broms för dalbana
Sekundär broms	Bowdenkabel, V-broms, låsbar
Maximal nyttolast ³	120 kg
Drive	
Drive	Tandat bälte
Typ av krets	Växelnav
Krets	7 växlar
Tandad skiva	Ovan: 69 Botten: 40
Belysnings- och varningsanordningar	
Akustiska varningsanordningar	Bell
Visuella varningsanordningar	Front- och ekerreflexer
Belysning	LED-belysning

13.3.5. City Kid

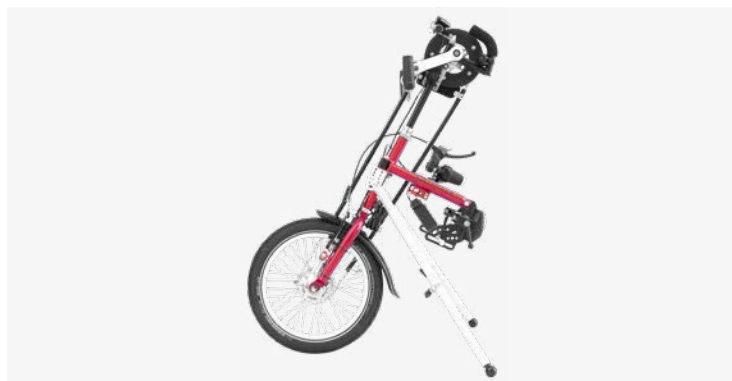


Abb. 132: City Kid

Beskrivning av	Värde
Allmänt	
Typ	Manuell handcykel
Transportvikt ¹	Från 10 kg
Däck på hjulet	16 tum x 1,75 tum 44-406
Höjd ²	Cirka 45 cm
Bredd ²	Cirka 86 cm
Längd ²	Cirka 85 cm
Primär broms	Broms för dalbana
Sekundär broms	Bowdenkabel, V-broms, låsbar
Maximal nyttolast ³	120 kg
Drive	
Drive	Kedjedrivning
Typ av krets	Växelnav
Krets	7 växlar
Kedjehjul	Ovan: 38

Belysnings- och varningsanordningar

Botten: 28

Akustiska varningsanordningar

Bell

Visuella varningsanordningar

Front- och ekerreflexer

Belysning

LED-belysning

13.3.6. City Jugend



Abb. 133: City Jugend

Beskrivning av

Värde

Allmänt

Typ	Manuell handcykel
Transportvikt ¹	Från 11,5 kg
Däck på hjulet	16 tum x 1,75 tum 44-406
Höjd ²	Cirka 45 cm
Bredd ²	Cirka 86 cm
Längd ²	Cirka 85 cm
Primär broms	Broms för dalbana
Sekundär broms	Bowdenkabel, V-broms, låsbar
Maximal nyttolast ³	120 kg

Drive

Drive	Kedjedrivning
Typ av krets	Växelnäv
Krets	7 växlar
Kedjehjul	Ovan: 38 Botten: 28

Belysnings- och varningsanordningar

Akustiska varningsanordningar	Bell
Visuella varningsanordningar	Front- och ekerreflexer
Belysning	LED-belysning

13.3.7. Ultra



Abb. 134: Ultra

Beskrivning av

Värde

Allmänt

Typ	Manuell handcykel
Transportvikt ¹	Från 12 kg
Däck på hjulet	20 tum x 1,75 tum 47-406
Höjd ²	Cirka 55 cm
Bredd ²	Cirka 115 cm
Längd ²	Cirka 100 cm
Primär broms	Broms för dalbana
Sekundär broms	Bowdenkabel, V-broms, låsbar
Maximal nyttolast ³	120 kg

Drive

Drive	Kedjedrivning
Typ av krets	växlar för växellåda
Krets	24 Växel
Kedjehjul	Topp: 38/28/14 Bottom: 40/34/28/22/18/15/13/11

Belysnings- och varningsanordningar

Akustiska varningsanordningar	Bell
Visuella varningsanordningar	Front- och ekerreflexer
Belysning	LED-belysning

13.4. Påbygggnadshjul

13.4.1. Lomo 360



Abb. 135: Lomo 360

Beskrivning av	Värde
Allmänt	
Typ	Påbyggnadshjul
Transportvikt ¹	Från 5 kg
Däck på hjulet	16 tum x 1,75 tum 44-406
Höjd ²	Cirka 58 cm
Bredd ²	Cirka 30 cm
Längd ²	Cirka 65 cm
Maximal nyttolast ³	120 kg
Drive	
Drive	Drivlös

14. Bilagor

14.1. Lista över vridmoment

Beteckning	Vridmoment i N-m
S1R / S1L	30 N-m
S2R / S2L	30 N-m
S3R / S3L	30 N-m
S4	30 N-m
S3	8 N-m
S3b	8 N-m
S4	30 N-m
KM1	6 N-m
KD1	8 N-m
AS1	6 N-m
AS2	6 N-m
Bromsbelägg	8 N-m för V-bromsar 10 N-m för skivbromsar
Vevhandtag	20 N-m

14.2. Ytterligare bruksanvisningar

14.2.1. Tachometer (ODO)

SUNDING Cykeldator, SD-201A (21 funktioner)

- ▶ SPD - Aktuell hastighet
- ▶ ODO - Total vägmätare (0 - 99999km/m)
- ▶ DST - Kilometerräknare för aktuell resa
- ▶ MXS - Maximal hastighet
- ▶ AVS - Genomsnittlig hastighet
- ▶ TM - Förfluten tid
- ▶ CLK - Klocka (12H/24H)
- ▶ TMP - Temperatur (-10 °C till 70 °C)
- ▶ MIN - Minsta temperatur
- ▶ MAX - Maximal temperatur
- ▶ SCAN
- ▶ CAL (0 - 99999 Kcal)
- ▶ FAT (0 - 9999,9 kg)

- ▶ Inställning - Måttenhet för hastighet (km/h, m/h)
- ▶ Inställning - hjulomkrets (0mm - 9999mm)
- ▶ Inställning - Senaste värdet för vägmätaren / ODO
- ▶ Inställning - förarens vikt
- ▶ Felminne
- ▶ Instruktioner för underhåll
- ▶ AUTO - På/Av

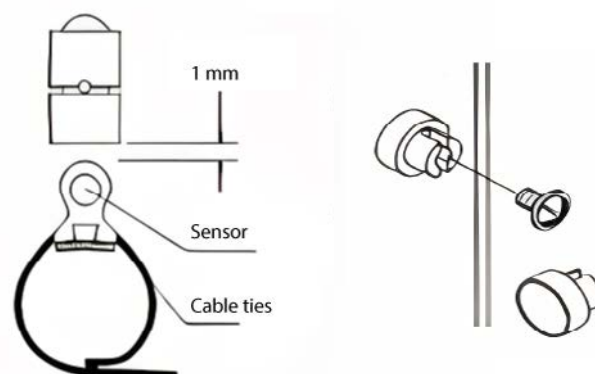
14.2.1.1. Installation av batteri

Ta bort batteriluckan på hastighetsmätarens undersida med en platt skruvmejsel, sätt i ett CR2032-batteri med den positiva polen (+) mot batteriluckan och sätt tillbaka luckan. Om LCD-displayen visar oregelbundna siffror ska du ta ut batteriet och sätta i det igen.

14.2.1.2. Hastighetsmätare - sensor och magnet

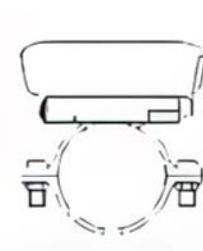
Fäst fästet för hastighetssensorn på gaffelns styrrör till link med hjälp av distanserna för att justera diametern. Använd buntbanden (enligt bilden nedan) för att fästa det på gaffeln.

Placera givaren och magneten enligt bilden och se till att magnetens båge skär uppriktningsmärket på givaren på ett avstånd av 1 mm.



14.2.1.3. Monteringsplatta

Fäst monteringsplattan med fästet på styret och justera monteringsplattan med distanserna på styret för att hålla den i rätt läge. (Två olika typer av monteringsplattor att välja mellan)



14.2.1.4. Kabeldragning av sensorn

Dra givarkabeln uppåt längs gaffelns styrrör och fäst den med buntband i den nedre delen och i gaffelkronan för att förhindra att den stör framhjulets rörelse.

14.2.1.5. Dator

Montera datorn genom att skjuta enheten på monteringsplattan tills den snäpper fast ordentligt. För att ta bort den trycker du på knappen i motsatt riktning.

För att kontrollera korrekt hastighetsfunktion och sensorjustering, vrid framhjulet i hastighetsläge med datorn. Justera sensorns och magnetens position om ingen eller svag respons erhålls.

14.2.1.6. Ange hjulstorlek

När batteriet har satts i visas "2060" på skärmen med en siffra som blinkar. Välj rätt hjulomkrets från tabellen nedan. Använd HÖGER knapp för att flytta fram siffrorna efter behov och LINK knapp för att bekräfta och gå vidare till nästa siffra (omkretsen är mellan 0 mm och 9999 mm). Tryck på knappen LINK för att växla till km/m-läge.

Däckstorlek	CIRC	Däckstorlek	CIRC
700c x 38mm	2180	26" x 2.25"	2115
700c x 35mm	2168	26" x 2.1"	2095
700c x 32 mm	2155	26" x 2.0"	2074
700c x 30mm	2145	26" x 1.9"/1.95"	2055
700c x 28 mm	2136	26" x 1.75"	2035
700c x 25 mm	2124	26" x 1.5"	1985
700c x 23mm	2105	26" x 1.25"	1953
700c x 20mm	2074	26" x 1.0"	1913
700c Tubulari	2130	24" x 1.9"/1.95"	1916
650c x 23mm	1990	20" x 1-1/4"	1618
650c x 20mm	1945	16" x 2.0"	1253
27" x 1-1/4"	2161	16" x 1.95"	1257
27" x 1-1/8"	2155	16" x 1.5"	1206
26" x 2.3"	2135		

14.2.1.7. Inställning KM/mile

Tryck på HÖGER knapp för att välja km/h eller miles per hour (m/h). Tryck på LINK för att ange förarens vikt.

14.2.1.8. Inställning av förarens vikt

Standardvikten är 65 kg. Tryck på HÖGER-knappen för att justera det blinkande viktnumret efter förarens vikt och tryck på LINK-knappen för att bekräfta och fortsätta. Viktintervall: 20 till 150 kg. Tryck på knappen LINK för att gå till inställningen för underhållslarm.

14.2.1.9. Ställa in meddelande om underhållslarm

Standardvärdet för underhållslarmets meddelande är 200 km/m och blinkar. Tryck på HÖGER knapp för att välja mellan 200/400/600/800 (km/m). Tryck på LINKER för att bekräfta och gå till klockläge.

Om TOTAL ODO är större än det underhållslarm som du har ställt in visas en varningssymbol på skärmen för att informera föraren. Tryck på knappen LINK för att avaktivera den.

14.2.1.10. CLK (klocka 12H/24H)

I klockläge, tryck på knappen LINK i 3 sekunder för att växla mellan 12-timmars och 24-timmars visning. Tryck på LINK för att växla mellan lägena. Tryck på den HÖGER knappen för att bekräfta och låta timvisningen blinka. Tryck på LINK

för att ställa in timmen. Tryck på den HÖGER knappen för att bekräfta och låt minutvisningen blinka. Tryck på knappen LINK för att ställa in minuterna. Tryck på HÖGER knapp för att slutföra inställningen och växla till TOTAL DISTANCE-läge (ODO).

14.2.1.11. Ställa in det senaste värdet för varvräknaren

I läget TOTAL DISTANCE (ODO) trycker du på knappen LINK i 2 sekunder medan en siffra blinkar för att ställa in värdet på hastighetsmätaren. Det ursprungliga värdet är 0000,0 km (m). Tryck på HÖGER knapp för att justera siffran och tryck på VÄNSTER knapp för att bekräfta och fortsätta. (Efter att batteriet satts i igen kan det senaste TOTAL-avstånd som lagrats innan batteriet sattes i igen anges).

14.2.1.12. Återställning av kilometerparametrarna

Tryck i alla lägen på båda knapparna samtidigt i 3 sekunder för att radera däckomkretsen och andra registreringar. Användaren måste återställa däckomkretsen, km/m, totala antalet kilometer (ODO) och klockan (CLK) bibehålls.

14.2.1.13. Hastighetsmätare

Under körning visas hastigheten konstant på skärmen, från 0 till 99,9 km (m) och med en noggrannhet på +/- 0,1 km (m).

14.2.1.14. Jämförelse display

Under körning visas antingen en uppåt- eller en nedåtpil på skärmen. Upppilen anger att den aktuella hastigheten är högre än medelhastigheten och nedpilen anger att den aktuella hastigheten är lägre än medelhastigheten.

14.2.1.15. Varvräknare (vägmätare)

I ODO-läget visas det totala avståndet på skärmen. Kilometerintervallet är 0,001 till 99999 km (m). Displayen återställs till 0 om värdet överskrider sitt maximum. Tryck på den HÖGER knappen för att växla till DST-läge.

14.2.1.16. Avstånd för resa

I DST-läget visas körsträckan för en resa på skärmen. Denna sträcka börjar räknas när DST återställs till 0. Den sträcker sig från 0 till 9999 km (m), och om gränsen för räckvidden överskrider återställs den automatiskt till 0. I DST-läge, tryck på LINK-knappen i 5 sekunder för att rensa DST-, MXS-, AVS- och TM-posterna. Tryck på den HÖGER knappen för att växla till MXS-läge.

14.2.1.17. Maximal hastighet

I MXS-läget visas den maximala hastigheten för en resa på skärmen. Tryck på LINK i 5 sekunder för att radera MXS-, DST-, AVS- och TM-inspelningarna. Tryck på den HÖGER knappen för att växla till AVS-läge.

14.2.1.18. Genomsnittlig hastighet

I AVS-läget visas den genomsnittliga hastigheten för en resa på skärmen. Tryck på LINK-knappen i 5 sekunder för att radera AVS-, DST-, MXS- och TM-inspelningarna. Tryck på den HÖGER knappen för att växla till TM-läge.

14.2.1.19. Tid

I TM-läget visas restiden för en resa på skärmen. Tiden sträcker sig från 0:00:00 till 9:59:59 och börjar vid 0:00:00 om gränsen för intervallet överskrider. I TM-läge, tryck på LINK-knappen i 5 sekunder för att radera TM-, DST-, MXS- och

AVS-inspelningarna. Tryck på den HÖGER knappen för att gå till TMP-läge.

14.2.1.20. TMP (temperatur MIN/MAX)

I TMP-läget visas den aktuella utomhustemperaturen på skärmen. Temperaturen sträcker sig från -10 till 70 grader Celsius (°C) och har en noggrannhet på +/- 0,1 °C. I TMP-läge trycker du på LINK i 5 sekunder för att rensa TMP MIN MAX, DST, MXS, AVS. Tryck på den HÖGER knappen för att gå till CAL-läge.

14.2.1.21. CAL (kalorier)

I CAL-läget visas den totala värmeenergin som föraren förbrukat, beräknad från den senaste återställningen av datorn, på skärmen. Intervallet är: 0~99999Kcal. Tryck på den HÖGER knappen för att gå till FAT-läge.

14.2.1.22. FAT (fett)

I FAT-läget visas den totala fettmängd som föraren har förbrukat sedan datorn senast återställdes. Intervallet är från 0 till 9999,9 kg. Tryck på HÖGER knapp för att gå till skanningsläge.

14.2.1.23. SCAN

I SCAN-läget visas DST-, MXS-, AVS- och TM-inspelningarna efter varandra var 4:e sekund. Tryck på RIGHT-knappen för att växla till CLK-läge.

14.2.1.24. Dölj menyn

I alla lägen utom CLK-läget kan du trycka på den HÖGER knappen i 5 sekunder för att sätta datorn i ett läge där menyn döljs. I detta läge visas inte MIN RPM, MAX RPM, CAL och FAT på skärmen utan fortsätter att fungera i bakgrunden. I alla lägen utom CLK-läget kan du trycka på den HÖGER knappen igen i 5 sekunder för att återställa dessa funktioner.

14.2.1.25. Viloläge

Om ingen signal matas in under 300 sekunder övergår datorn till viloläge, varvid klockan (CLK) bibehålls. Den återgår till föregående läge och behåller alla insamlade data när en signal matas in eller en knapp trycks in.

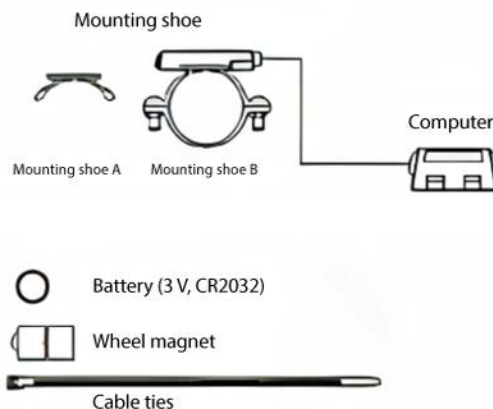
14.2.1.26. Minne för stillbild (felanalys)

Tryck i valfritt läge på knappen LINK för att komma till stillbildsminnet. Blinkande TM-data visas på skärmen. Tryck på HÖGER-knappen för att visa DST-, TM-, AVS- och MXS-inspelningar. Tryck på LINK för att lämna läget.

14.2.1.27. Fel och problem

Beskrivning av	Lösning
Ingen hastighetsmätare	Otillräcklig uppriktning av magnet och sensor
Felaktig display	Felaktig inmatning, t.ex. felaktig hjulomkrets
Långsam respons på displayen	Temperaturen överskrider driftsgränserna (0°C~55°C)
Svart skärm	För länge i direkt solljus, bör flyttas in i skuggan
Svag display	Svagt eller urladdat batteri
Oregelbundna skärmar	Ta ut batteriet och sätt i det igen efter 10 sekunder

14.2.1.28. Tillbehör



14.2.2. Batteriladdare

Laddare för 48 V Li-ion-batteri, tillverkare: Wu Xi Dpower Electronic Co., Ltd, modell: DPLC165V55-M

14.2.2.1. Funktioner

Denna produkt är en intelligent laddare som är speciellt utformad för laddning av litiumjonbatterier. Den kännetecknas av:

- Ingångsspänningsområde: 110-240 V växelström
- Temperaturområde för drift och förvaring: 0 till 30 °C
- Lågbrusig drift
- Skydd vid kortslutning genom omedelbar avstängning av strömförsörjningen
- Överensstämmelse med RoHS-direktiven i Europeiska unionen

14.2.2.2. Tillämpningsområde

Laddaren är avsedd för litiumjonbatterier.

14.2.2.3. Instruktioner för användning

Sätt i batterierna i laddaren enligt anvisningarna och anslut sedan apparaten till strömkällan. Under laddningen lyser indikatorlampan rött. Den övergår till grönt sken så snart batteriet är fulladdat. När batterierna är fulladdade (grön indikatorlampa) ska du koppla bort laddaren från strömkällan innan du tar ur batterierna.

14.2.2.4. Felsökning

Om indikatorlampan inte tänds:

- Kontrollera strömkällan.
- Kontrollera att strömkabeln är ansluten till laddaren.

Om problemet inte kan lösas med dessa åtgärder, kontakta tillverkaren. Försök inte att reparera apparaten själv.

Om laddningsindikatorlampan inte fungerar korrekt:

- Kontrollera att de isatta batterierna är kompatibla med apparaten.
- Kontrollera att de isatta batterierna är kompatibla med apparaten.

Om problemen kvarstår, vänligen kontakta tillverkaren.

Om laddningsindikatorlampan förblir permanent röd:

- Kontrollera om batterierna är skadade.

Om problemet inte kan åtgärdas, vänligen kontakta tillverkaren.

14.2.2.5. Säkerhetsinstruktioner

Enheten är inte avsedd att öppnas eftersom den är strömförande. Laddaren får endast användas inomhus. Ladda endast uppladdningsbara batterier. Använd inte vanliga batterier. Om problem uppstår, kontakta tillverkaren eller din återförsäljare.

Apparaten är inte avsedd att användas av personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller bristande erfarenhet och kunskap, såvida de inte har fått tillsyn eller instruktioner om hur apparaten ska användas av en person som ansvarar för deras säkerhet.

Barn måste hållas under uppsikt när de använder laddaren för att säkerställa att de inte leker med den eller använder den på fel sätt.

BEHÅLL NÄRMARE DENNA INSTRUKTION - Den innehåller viktiga säkerhetsinstruktioner.

Varning

Följ alla anvisningar i denna bruksanvisning för att minska risken för brand eller elektriska stötar.

Om kontakten inte passar in i uttaget, använd en lämplig adapter.

Om nätkabeln är skadad får den endast bytas ut av tillverkaren, dess kundtjänst eller kvalificerad personal för att undvika faror.

Placera inte några föremål på laddaren under laddningen.

Släng inte elektriska apparater som osorterat kommunalt avfall. Använd de lokala återvinningscentralerna för avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter. Kontakta din lokala myndighet för information om de relevanta insamlingssystemen. Genom att kassera elektriska apparater på rätt sätt kan du förebygga skador på miljö och hälsa.



14.3. EG-försäkran om överensstämmelse

14.3.1. Traktionsanordning



EG-Konformitätserklärung für Medizinprodukte
EC Declaration of Conformity

Medical Device Regulation (MDR) (EU) 2017/745

Gültig ab / Valid from 18.03.2024

Kategorie: Elektrische Zugeräte / Category: Electric Power Assist Devices

Produkte / Product:

Produktname / Handelsname Productname / Trade Name	UDI-ID	Artikelnummer Articlenumber	Modellnummer Modelname
Crossbike	4062826 3 04 01 0	106072	LipoC
Lipo Lomo	4062826 3 01 01 9	106018	LipoLL
Lipo Lomo Pico	4062826 3 02 01 6	106066	LipoPico
Lipo Lomo Micro	4062826 3 03 01 3	106029	LipoLL12
Lomo GX	4062826 3 01 02 8	106018-3	LomoGX
Micro GX	4062826 3 03 02 5	106029-1	MicroGX

Firma / Company	R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH Klotzbergstraße 64 77815 Bühl, GERMANY Telefon: +49 7223 72510 E-Mail: info@stricker-handbikes.de
Klassifikation / Classification	Medizinprodukt der Risikoklasse 1 Risk Class 1 Medical Device
Zweckbestimmung / Intended purpose of medical device	Dieses Produkt ist eine abnehmbare Zughilfe für Rollstühle, welche die Fortbewegung des Rollstuhles über Greifreifen ersetzt. Mit Hilfe des Elektromotors können größere Strecken zurückgelegt werden, sowie Steigungen überwunden werden. This product is a detachable power assist device for wheelchairs, which replaces the wheelchair's mobility by using handrims. With the help of the electric motor, longer distances can be covered and slopes can be overcome.
Kennzeichnung / Identification	CE

Wir bestätigen, dass unsere Produkte (Elektrische Zugeräte und handbetriebene Rollstuhl-Zugeräte - Stricker Handbikes sowie deren Zubehör) den grundlegenden Anforderungen nach der neuen Verordnung (EU) 2017/745 (MDR) bzw. dem Medizinproduktegesetz entsprechen. Die Dokumentation der Herstellung liegt bei der Firma R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH vor. Die Firma R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH trägt die alleinige Verantwortung für die Ausstellung der Konformitätserklärung.

We confirm that our products (electric power assist devices and hand-operated wheelchair assist devices - Stricker Handbikes as well as their accessories) comply with the essential requirements according to the new Regulation (EU) 2017/745 (MDR) or the Medical Devices Act. The documentation of the manufacture is available at the company R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH. R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH bears sole responsibility for issuing the declaration of conformity.

Bühl 18.03.2024 Timo Stricker
(Person Responsible for Regulatory Compliance)

14.3.2. Manuella handcyklar



EG-Konformitätserklärung für Medizinprodukte EC Declaration of Conformity

Medical Device Regulation (MDR) (EU) 2017/745

Gültig ab / Valid from 08.08.2023

Kategorie: Manuelle Zuggeräte (Handbikes) / Category: Manual Assist Devices (Handbikes)

Produkte / Product:

Produktname / Handelsname Productname / Trade Name	UDI-ID	Artikelnummer Articlenumber	Modellnummer Modelname
City	4062826City07H	102097	C7kA
Ultra	4062826Ultra0N8	103095	U24
Sport	4062826Sport0PG	103099	USP
Lomo360	4062826Lomo360M6	106013	Lo360
City Kid	4062826CityKidV8	103504	Cj16
City Jugend	4062826CityJugendJJ	103506	Cj20

Firma / Company	R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH Klotzbergstraße 64 77815 Bühl, GERMANY Telefon: +49 7223 72510 E-Mail: info@stricker-handbikes.de
Klassifikation / Classification	Medizinprodukt der Risikoklasse 1 Risk Class 1 Medical Device
Zweckbestimmung / Intended purpose of medical device	Dieses Produkt ist eine abnehmbare mechanische Zughilfe für Rollstühle, welche die Fortbewegung des Rollstuhles über Greifreifen ersetzt. Mit Hilfe der Handkurbeln können größere Strecken zurückgelegt werden, sowie Steigungen überwunden werden. This product is a removable mechanical assist device for wheelchairs, which replaces the wheelchair's mobility by using handrims. With the help of the hand cranks, longer distances can be covered and slopes can be overcome.
Kennzeichnung / Identification	

Wir bestätigen, dass unsere Produkte (Elektrische Zuggeräte und handbetriebene Rollstuhl-Zuggeräte - Stricker Handbikes sowie deren Zubehör) den grundlegenden Anforderungen nach der neuen Verordnung (EU) 2017/745 (MDR) bzw. dem Medizinproduktgesetz entsprechen. Die Dokumentation der Herstellung liegt bei der Firma R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH vor. Die Firma R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH trägt die alleinige Verantwortung für die Ausstellung der Konformitätserklärung.

We confirm that our products (electric power assist devices and hand-operated wheelchair assist devices - Stricker Handbikes as well as their accessories) comply with the essential requirements according to the new Regulation (EU) 2017/745 (MDR) or the Medical Devices Act. The documentation of the manufacture is available at the company R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH. R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH bears sole responsibility for issuing the declaration of conformity.

Bühl 08.08.2023 Timo Stricker
(Person Responsible for Regulatory Compliance)

14.3.3. Handcyklar i hybridutförande



EG-Konformitätserklärung für Medizinprodukte EC Declaration of Conformity

Medical Device Regulation (MDR) (EU) 2017/745

Gültig ab / Valid from 08.08.2023

Kategorie: Hybride Zuggeräte (Handbikes) / Category: Hybrid Power Assist Devices (Handbikes)

Produkte / Product:

Produktname / Handelsname Productname / Trade Name	UDI-ID	Artikelnummer Articlenumber	Modellnummer Modelname
Lipo Smart, Lipo Smart Tetra	4062826 2 01 02 9	106009	Lipo elsP
Smart Dynamic	4062826 2 05 01 2	106006	LipoSD
Smart Wild	4062826 2 04 01 2	106079	LipoSW

Firma / Company	R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH Klotzbergstraße 64 77815 Bühl, GERMANY Telefon: +49 7223 72510 E-Mail: mp-sicherheit@stricker-handbikes.de
Klassifikation / Classification	Medizinprodukt der Risikoklasse 1 Risk Class 1 Medical Device
Zweckbestimmung / Intended purpose of medical device	Dieses Produkt ist eine abnehmbare Zughilfe für Rollstühle, welche die Fortbewegung des Rollstuhles über Greifreifen ersetzt. Mit Hilfe des Elektromotors können größere Strecken zurückgelegt werden, sowie Steigungen überwunden werden. Zur Sicherheit ist das Fahrzeug mit Hilfskurbeln ausgerüstet, welche auch eine Fortbewegung mit leeren Akkus ermöglichen. This product is a detachable power assist device for wheelchairs, which replaces the wheelchair's mobility by using handrims. With the help of the electric motor, longer distances can be covered and slopes can be overcome. For safety, the vehicle is equipped with auxiliary cranks, which allow movement even with empty batteries.
Kennzeichnung / Identification	

Wir bestätigen, dass unsere Produkte (Elektrische Zuggeräte und handbetriebene Rollstuhl-Zuggeräte - Stricker Handbikes sowie deren Zubehör) den grundlegenden Anforderungen nach der neuen Verordnung (EU) 2017/745 (MDR) bzw. dem Medizinproduktegesetz entsprechen. Die Dokumentation der Herstellung liegt bei der Firma R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH vor. Die Firma R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH trägt die alleinige Verantwortung für die Ausstellung der Konformitätserklärung.

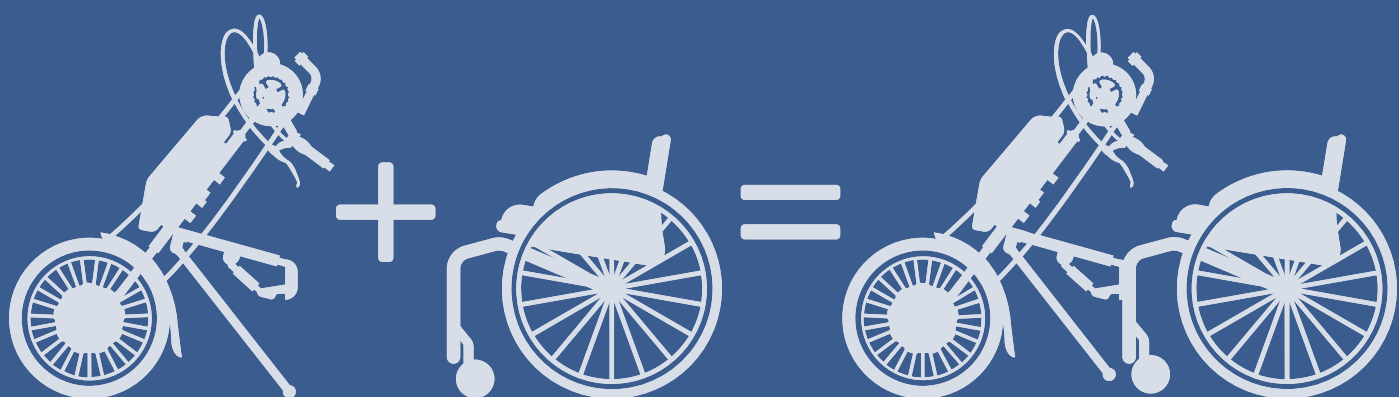
We confirm that our products (electric power assist devices and hand-operated wheelchair assist devices - Stricker Handbikes as well as their accessories) comply with the essential requirements according to the new Regulation (EU) 2017/745 (MDR) or the Medical Devices Act. The documentation of the manufacture is available at the company R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH. R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH bears sole responsibility for issuing the declaration of conformity.



Bühl 08.08.2023 Timo Stricker
Person Responsible for Regulatory Compliance (PRRC)







Angaben zum Hersteller

R & E Stricker Reha-Entwicklungen GmbH

 Klotzbergstraße 64
77815 Bühl
GERMANY

 +49 723 72510

 info@stricker-handbikes.de

 www.stricker-handbikes.de

 StrickerHandbikes

 [stricker.handbikes](https://www.facebook.com/stricker.handbikes)

 StrickerHandbikes