

PRESTO

PRESTO^S



BRUKSANVISNING

Inspired by life

 Life & Mobility



Innehåll

Säkerhetsföreskrifter	3
Introduktion	9
Tekniska specifikationer	10
Produktbeskrivning	12
Inställningar och justeringar	16
Användning	18
Underhåll	25
Transport och förvaring	29
Felkoder	31
Garanti	32
Avfallshantering av produkt och förpackning	33

Information för synskadade kan fås genom att kontakta Life & Mobility, se sista sidan för kontaktuppgifter.

Säkerhetsföreskrifter

Användaren av skotern är alltid ansvarig för att följa de lokalt tillämpliga säkerhetsinstruktionerna och riktlinjerna. Det är viktigt att först skaffa sig körerfarenhet under tillsyn av en erfaren instruktör. Din återförsäljare kan ge dig råd om detta.

Life & Mobility tar inget ansvar för förlust eller skada som orsakats av vårdslöshet eller underlåtenhet att följa säkerhetsinstruktionerna.

Meddela alltid Life & Mobility och relevant myndighet vid en allvarlig incident



Observera:

- Om du ser den här symbolen i bruksanvisningen så indikerar den en kompletterande instruktion. Följ alltid denna instruktion. Försummelse kan påverka driften av skotern negativt och orsaka personskada eller skada på skotern eller miljön.

Allmänt



Varning:

- Ändra aldrig skoterns konstruktion.
- Håll skotern borta från öppen eld.
- Varken installera, underhåll eller använd utrustning utan att ha läst denna bruksanvisning.



Var försiktig:

- Använd endast korgen till att transportera föremål.
- Använd inte din skoter till att dra fordon, vagnar etc.
- Tänk på att det finns utskjutande delar (både fasta och lösa) i och på skotern. Dessa kan orsaka skador på omgivningen och skotern.



Observera:

- Denna skoter är lämplig för transport av en enda person.
- Använd endast originaldelar och originaltillbehör från Life & Mobility.



- Skotern har ett fullt programmerbart elektroniskt kontrollsystem. Ändringar i programmeringen får endast göras av Life & Mobility.
- Säkerhetsföreskrifter och etiketter får aldrig täckas över eller avlägsnas.
- Stäng alltid av skotern och ta ur tändningsnyckeln innan du lämnar den. Detta förhindrar oönskad användning och/eller stöld.

Personliga krav

Varning:



- Om du är påverkad av substanser som kan påverka din förmåga att köra så får du inte köra skotern.
- Du måste vara funktionell och kognitiv kapabel att köra skotern i den avsedda miljön.



Observera:

- Din syn måste vara tillräcklig för att kunna köra skotern på ett säkert sätt i alla situationer som kan uppstå under användning.
- Följ de relevanta trafikregler som gäller.
- Se till att du alltid syns av andra trafikanter. Som användare av en skoter är du mycket sårbar på vägen.
- Undvik lugna vägar. Se till att hjälp kan ordnas vid en nödsituation.

Montering och justering

(se även kapitlet "Inställningar och justeringar")



Varning:

- Innan du använder skotern ska du kontrollera att alla delar av skotern är korrekt monterade och säkrade.



Observera:

- Din återförsäljare kan ställa in de olika körfunktionerna åt dig med mikroprocessorn.

Avsedd operatör

Spakar som endast ska användas av användaren är:

- gasreglage
- frihjulsspak
- spak för sätets djup
- spak för ryggstödet vinkel

Spakar som ska användas av användaren och assistenten är:

- spak för rotation av sätet
- hydraulisk rorkultsspak

Sitta i skotern

Varning:



- Se till att dina fingrar och lemmar inte fastnar. Var alltid mycket försiktig:
 - Vid bortfällning av armstöd.
 - Om du inte har full kontroll över dina armar eller ben.
 - När du använder frihjulsspaken

Köra skotern

(se även kapitlet "Användning")



Varning:

- Kör försiktigt på vägar som är hala på grund av regn, is eller snö.
- Se till att inga lösa kläder kan fastna. Det kan blockera hjulen och få skotern att välta.
- Se upp för vältning:
 - Om du har satt upp sätet med en stor ryggvinkel.
 - Vid körning uppför en sluttning.
 - Om glidsystemet är i det bakersta läget.
- Transportera inte något på styret.
- Låt ingen stå på baksidan av din skoter.
- Scootern kan plötsligt stanna när som helst under drift



Lutningar och andra hinder

Varning:

- Undvik lutningar som är brantare än 10°. Att köra i sluttningar (framåt eller bakåt) är alltid farligt.
- Du får aldrig rulla utför en backe.
- Kör försiktigt längst med vägkanter. Ett ojämnt underlag ökar risken för vältning.
- Undvik långvarig körning i sluttningar <10°. Detta kan orsaka överdrivet slitage på motorn och elektriska komponenter.
- Vid körning i en sluttning ökar stoppsträckan.
- Den maximala körsträckan minskar vid upprepad körning i sluttningar, ojämn mark och klättring över trottoarkanter. Räckvidden kan vara mindre än 35 km vid konstant klättring.

Observera:

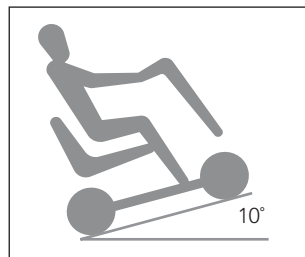
- Din tyngdpunkt flyttas när du kör uppför eller nedför en sluttning. Var försiktig.
- Vänd försiktigt i en brant sluttning eftersom risken är större för att välta.
- Åk alltid rakt uppför och nedför en trottoar. Accelerera försiktigt. Det är bättre att åka uppför en trottoar på den lägsta platsen.
- Den maximala höjden du kan köra över är 100 mm.
- Mjuka, hala eller ojämna ytor ökar risken för en farlig situation.

Transport av skotern utan förare

(se även kapitlet "Transport och lagring")

Livshotande:

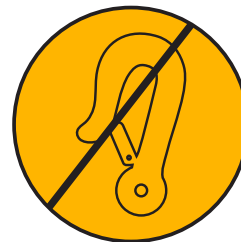
- När du transporterar skotern i ett motorfordon ska du alltid se till att du sitter i ett säte i motorfordonet. Skotrar får aldrig användas som sittplats i ett motorfordon, inte ens om skotern är fastspänd.



Maximal lutning



Närmar sig en trottoar



Varning:

- Se till att dina fingrar inte fastnar när du fäller ner skotern.
- Bär aldrig skotern i plastdelarna på höljet.



Observera:

- Se till att skotern är helt sammansatt före användning.

Övrigt

Varning:

- Ställ inte skotern i direkt solljus: klädseln kan bli varm och orsaka brännskador eller irritation på huden.



Var försiktig:

- Låt inte skotern komma i kontakt med havsvatten: havsvatten är frätande och skadar skotern.
- Låt inte skotern komma i kontakt med sand: sand kan tränga in i rörliga delar på skotern och orsaka snabbare slitage.



Observera:

- Ett antal tekniska försiktighetsåtgärder har vidtagits för att ytterligare garantera din säkerhet:
 - Startspärren aktiveras när en batteriladdare är ansluten.
 - Hastigheten i kurvor begränsas automatiskt.
 - Frihjul-funktionen är begränsad.
 - Displayen varnar dig om batterispänningen är för låg.
 - Displayen ger dig information för att lösa eventuella fel.
 - Vid ett elektroniskt fel gör skotern ett kontrollerat stopp.
 - Skotern har ergonomiskt format säkerhetsstyre för att förhindra skador på fingrar och händer.
 - För att undvika risken att delar av karossen fastnar har nödvändiga komponenter skärmats av.



Introduktion

- *Din återförsäljare kan montera ett säkerhetsbälte (främre bäckenstöd) i armstödet fastpunkter som är fästa på ryggstödet för att säkra din kropp i rätt position.*

EMC-godkänd

Skotern är godkänd för EMC (Electro-Magnetic Compatibility). Tester har visat att skotrar inte är känsliga eller skadliga för mobil kommunikationsutrustning och elektroniskt styrd utrustning. Trots det bör du vara försiktig när du använder skotern och mobil eller elektronisk utrustning samtidigt.



Varning:

- *Skoterns körprestanda kan påverkas av elektromagnetiska fält (t.ex. de som avges av mobiltelefoner, elgeneratorer eller höga strömkällor, etc.)*
- *Skotern kan störa driften av enheter i sin miljö som avger elektromagnetiska fält (t.ex. larmsystem i butiker, automatiska dörrar, etc.)*

Presto är en eldriven skoter som är lämplig för både unga och äldre personer som har svårt att gå långa sträckor.

Du kan konfigurera Presto-skotern så att den uppfyller alla dina krav. Detta garanterar en avslappnad kroppshållning under körning. Skotern manövreras med två händer. Du behöver inte vara stark för att köra skotern och kontrollerna är lätta. Presto finns som en 4-hjulig skoter.

Den här bruksanvisningen beskriver standardinställningarna för din skoter. På baksidan av denna bruksanvisning finns en lista inkluderad för anteckning av dina specifika inställningar.

Avsedd användning

Presto är avsedd att tillhandahålla ett sätt att röra sig för personer med nedsatt gångförmåga. Produkten ger ett sittstöd.

I sittande position tillämpar användaren produktens driv- och styrfunktioner.

Presto är en konfigurerbar produkt som kan konfigureras enligt produktens prislista.



Tekniska specifikationer Presto/ Presto S

- Avsedd användning: utomhus, mellan -25 °C och +50 °C, på asfalterade stigar och vägar
- h x b x L: 1135 x 650 x 1340 mm (Presto)
- h x b x L: 1135 x 650 x 1385 mm (Presto S)
- Höjd med nackstöd +180 mm
- Höjd utan säte 690 mm
- Vikt utan batterier: 87 kg
- Vikt med batterier (60 Ah): 122 kg
- Vikt hos den tyngsta avtagbara delen (sätet): 23 kg
- Maximal statisk stabilitet i nedförsbacke: 15 °
- Maximal statisk stabilitet i uppförsbacke: 15 °
- Maximal statisk stabilitet i sidled i uppförsbacke: 15 °
- Maximal dynamisk stabilitet i uppförsbacke: 10 °
- Bedömd lutning: 10 °
- Maximal teoretisk körsträcka enligt ISO 7176-4 med fulladdade batterier*:
29 km (18 miles - 50 Ah) / 35km (22 miles - 60 Ah) / 44 km (27 miles - 73 Ah)
- Maximal hinderhöjd: 100 mm
- Maximalt hinderfall (trottoar): 100 mm
- Markfrigång: 80 mm
- Maximal (programmerbar) hastighet framåt: 15 km/h**
- Minsta bromssträcka från maxhastighet (programmerbar): 3 600 mm
- Sätets vinkel: 3 °
- Sätets djup: 440 mm
- Sätets bredd: 510 mm
- Sätets höjd över fotstödet (min. - max.): 470 - 545 mm
- Fotstödet höjd över marken: 190 mm
- Ryggstödet vinkel: 90 - 110°
- Ryggstödet höjd: 500 mm
- Armstödet höjd (till sätet): 190 - 240 mm
- Armstödet längd (till ryggstödet): 350 mm
- Vändcirkel (radie): 1 600 mm
- Vändbredd: 2 000 mm
- Provdockans vikt: 160 kg
- Användarens maximala vikt: 160 kg
- Erforderlig manöverkraft: ca. 1-30 N
- Batterikapacitet (tillval): 50/60***/73*** Ah
- Maximal last: 8 ampere

* Beroende på
inställd hastighet,
utomhustemperatur,
brukarens vikt, däcktryck
etc.

** Mindre är möjligt

*** Gelbatterier

- Motor, växelaxel: 850 watts 24 V (Presto)
 - Motor, växelaxel: 1 000 watt 24 V (Presto S)
 - Typ av laddare: 8 Amp 24 V
 - Maximal ljudeffektnivå 75 Db
 - Magnetisk broms: 8 Nm 24 V
 - Möjlighet att demontera för transport: begränsad (se även sida 29)
 - Storlek på hjul: 3,00 – 8 (slanglöst däck)
 - Överensstämmer med: EN 12184 klass C
- Skotern har 2 stycken torra (gel) batterier på 12 volt.
Följande typer är lämpliga:
- 50 Ah (198 x 166 x 171 mm) (14,2 kg)
 - 60 Ah*** (260 x 170 x 178 mm) (17,7 kg)
 - 73 Ah*** (260 x 170 x 210 mm) (23,6 kg)

Testspecifikationer

- Skotern uppfyller följande standarder: ISO 7176-8,9,14,16
- Krav och provningsmetoder för statisk, slag- och utmattningshållfasthet: ISO 7176-8
- Klimattest för skotrar: ISO 7176-9
- Kraft- och kontrollsystem för skotrar: ISO 7176-14
- Krav om resistens mot antändning av stoppade delar: EN1021-2

Service och teknisk support

Kontakta din återförsäljare om du har några frågor om specifika inställningar, underhåll eller reparationer. Ha alltid serienumret nära till hands. Du hittar dessa på skoterns CE-dekal (se även sida 20).

Förväntad livslängd

Life & Mobility tilldelar den här produkten en tjänsteperiod på 6 år. Det innebär, att produkten under denna period är säker, användbar och går att reparera.

Påståendet ovan är endast tillämpligt om användaren använder produkten på det sätt som Life & Mobility avsett, märkt med CE och inklusive alla originaltillbehör.

Produktbeskrivning Presto

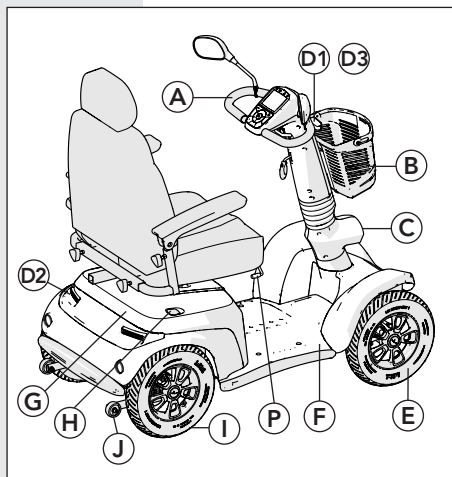
Kontroll av leveransen

Innan du använder skotern ska du kontrollera att leveransen stämmer överens med följande produktbeskrivning. Kontakta din återförsäljare om du upptäcker några transportskador vid leverans. Life & Mobility är säkra på att skotern motsvarar dina förväntningar och hoppas att den blir till stor nytta.

Produktbeskrivning

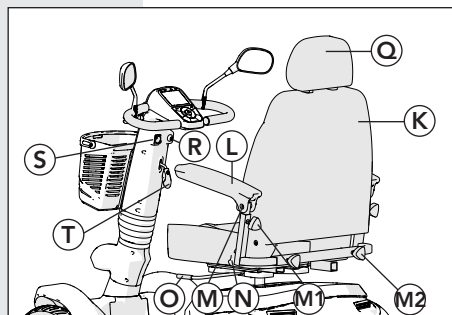
Skoter

- A. Styre med kontrollpanel
- B. Korg
- C. Framljus
- D1. Indikatorer (orange)
- D2. Bromsljus / bakljus (röd)
- D3. Varselljus (valfritt)
- E. Framhjul
- F. Fotstöd
- G. Batterikontroll/elektronikkåpa
- H. Frihjulsspak
- I. Bakhjul
- J. Toppskydd (tillval)



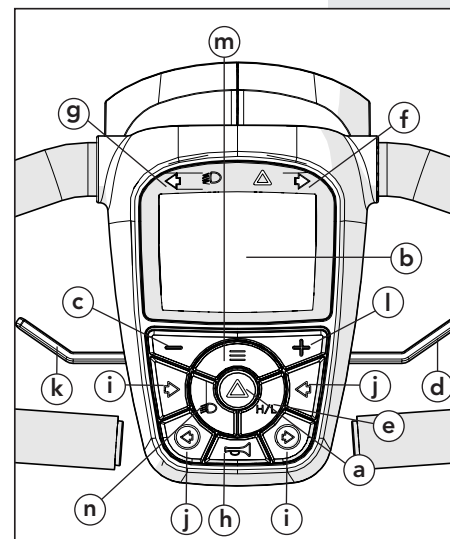
Säte

- K. Säte
- L. Fällbara armstöd
- M. Justering av armstödet vinkel
- M1. Justering av armstödet höjd
- M2. Justering av armstödet bredd
- N. Spak för ryggstödet vinkel
- O. Sätesspak (rotera)
- P. Spak för sätets djup
- Q. Nackstöd



Styre

- R. Tändningslås
- S. Batteriladdarkontakt
- T. Spak för justering av styrets vinkel



Produktbeskrivning
kontrollpanel

Kontrollpanel

- a. Varningsljus
- b. Display
- c. Knapp för hastighetsminskning
- d. Gasreglage för framåt/bakåt*
- e. Hi Lo-funktion
- f. Högerblinkers
- g. Vänsterblinkers
- h. Horn
- i. Högerblinkers
- j. Vänsterblinkers
- k. Gasreglage för framåt/bakåt*
- l. Knapp för ökning av hastighet
- m. Menyknapp
- n. Lampor

Funktioner

- Korg
- Lampor
- Bromsljus
- Signalhorn
- Skjutsystem under stolen
- Torsionsfjädrar på fram- och bakhjul
- Halvoberoende fjädring på bakaxeln och på framaxeln
- Bekvämt säte med förformad sitttyta och ryggstöd
- Enkel och lätt manövrering av styre och kontrollspakar
- Visas på displayen: km/h, totalt avstånd (km), tid, temperatur, hög/låg hastighet, ljudinställning
- Tydlig batteridisplay och varning för låg batterispanning

* Beroende på hur skotern är konfigurerad.



Säkerhets- och komfortfunktioner

- Ergonomiskt säkerhetsstyre med mjuk stoppning och höjd- och djupjustering via en gasfjäder
- Roterande framljus
- Begränsat frihjul (4 km/h)
- Automatisk hastighetsbegränsare i svängar
- Indikatorerna avbryts automatiskt efter svängning
- Spegel
- Justerbara armstöd
- Automatiska bromsar (se även sida 20)
- Nackstöd
- Främre bäckenstöd

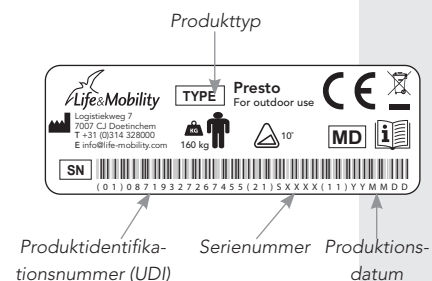
Inte avbildad

Olika tillbehör finns som tillval, inklusive:

- Säkerhetsbälte
- Backspegel
- Stöd för tippskydd
- Kryckhållare
- Rollatorhållare
- Fodrad skoterkappa, regn- och vindtät
- Vattentätt skoterskydd
- Adapter för Goliath 3 / Hercules tackelsystem

Se www.life-mobility.com för fler tillbehör.

* Inte möjligt i kombination med Hi Lo-funktion.



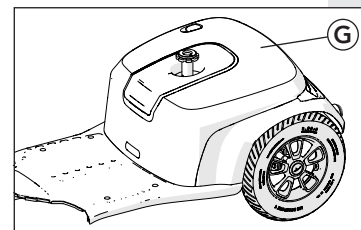
Märkning på skotern

Det finns ett antal klistermärken på skotern. Nedan finns en översikt över dessa klistermärken med deras placering.

CE-dekal

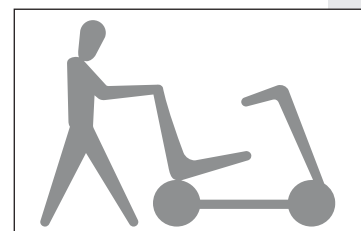
Skotern följer den obligatoriskt tillämpliga europeiska förordningen (EU) 2017/745 för medicinsk utrustning och har en CE-märkning.

CE-dekalen sitter under batteriluckan (J) på baksidan av din skoter. Luta locket bakåt och placera detta separat.



! Observera:

- Sätt alltid tillbaka batterilocket (G) eftersom det skyddar den elektroniska utrustningen under.
- Du kommer att höra ett klick när elektronikhöjlet är i rätt läge.



Tryckläge



Elektriskt köralternativ

Frihjulsdokal (se även sida 29)

Dekalen ovanför frihjulsspaken indikerar "tryckläget". I denna inställning kan skotern flyttas fritt.

Dekalen under frihjulsspaken indikerar att skotern är redo att drivas elektriskt.

Batterikopplingsschema

Batterikopplingsschemat finns på insidan av batteriluckan. Den inkluderar även säkringen och motorkontrollerna.

Inställningar och justeringar

Du kan ställa in skotern så att den uppfyller alla dina krav. Det är lämpligt att kontakta din återförsäljare för korrekta inställningar.

Justering av sätet

Sätets höjd

Sätet är anslutet till sätesstolpen med en bultmutter och kan justeras av din återförsäljare

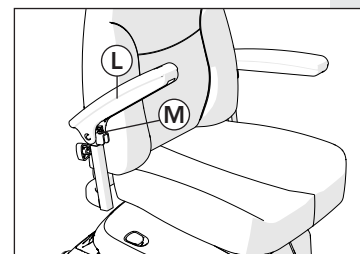
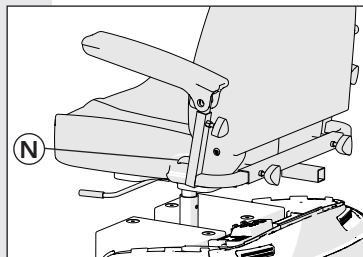
Ryggstödet vinkel

Observera:

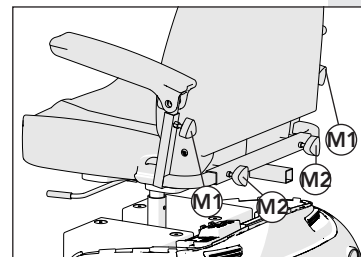
- Justera endast ryggstödet när du sitter i sätet.
- Se upp för vältning:
 - Om du har satt upp sätet med en stor ryggvinkel.
 - Vid körning uppför en sluttning.
 - Om glidsystemet är i det bakersta läget.

1. Sitt ner i sätet.
2. Lyft upp spaken (N).
3. Använd överkroppen till att skjuta ryggstödet bakåt till rätt läge, eller:
4. Böj din överkropp framåt så att ryggstödet kan röra sig framåt automatiskt.
5. Släpp spaken (N).

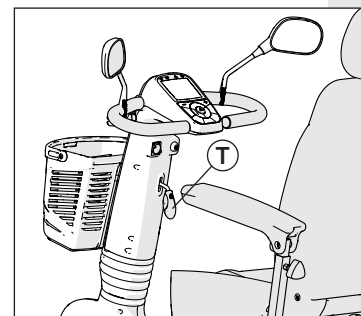
Ryggstödet är nu låst i dess nuvarande läge.



Ändra armstödet vinkel



Ändra styrets vinkel



Armstöd

Observera:

- Armstödens läge ändras om ryggstödet läge justeras.



Armstödet vinkel

1. Vrid armstödet uppåt. (L)
2. Lossa muttern och dra åt bulten (M) för att vrida armstödet nedåt eller lossa bulten för att vrida armstödet uppåt.
3. Fäst muttern för att fästa bulten.

Armstödet bredd

1. Släpp vredet (M2) för att justera armstödet i sidled. Fäst vredet när rätt läge nåtts.

Armstödet höjd

1. Släpp vredet (M1) för att justera armstödet i höjdläge. Fäst vredet när rätt läge nåtts.

Rattstångens vinkel

1. Sitt ner i sätet.
 2. Dra spaken uppåt (T)*.
 3. Dra rattstången mot dig eller tryck bort den tills du når önskat läge.
 4. Släpp spaken.
- Rattstången är nu låst på plats.*

* Den är placerad på vänster eller höger sida beroende på konfigurationen av din skoter.

Användning

Förhandskontroller

Kontrollera följande innan du åker iväg:

- Att lamporna fungerar,
- Batterispänningen på displayen (se sida 28),
- Däcktrycket (se kapitlet "Underhåll"),
- Om frihjulsspaken pekar nedåt (elektriskt körläge, se sida 20),
- Om batteriladdaren tagits bort.
- Se till att ytterligare last endast bärs i korgen B (maximal belastning: 3 kg) eller på tillbehörspunkten U (maximal belastning: 10 kg)

Kliva in och ur själva

Observera:

- Se till att sätet är ordentligt låst på plats innan du kör iväg.

Kliva in/ur

1. Tryck ned sätesspaken (O)*.
2. Vrid sätet ett kvarts varv moturs eller medurs.
3. Kliv in eller ur.
4. Vrid tillbaka sätet igen tills du hör ett klick.

Sätet är nu låst på plats.

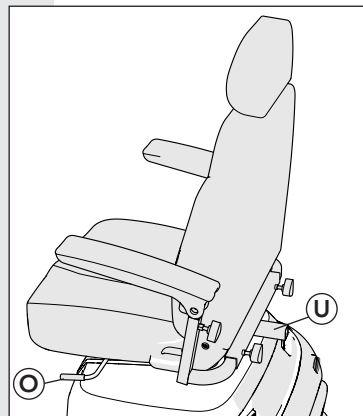
Starta

Stäng alltid av skotern när du kliver in eller ur skotern. När skotern är avstängd visas tiden

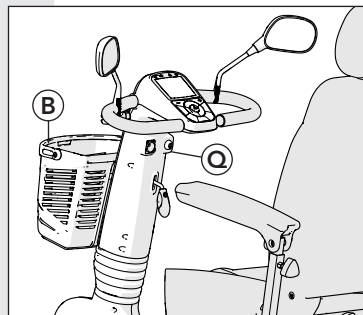
1. Sätt i nyckeln i tändningen (Q).
 2. Vrid nyckeln ett kvarts varv medurs.
 3. Vänta tills batteriindikatorn visas på displayen.
- Skotern är nu redo att köras.*

Varning:

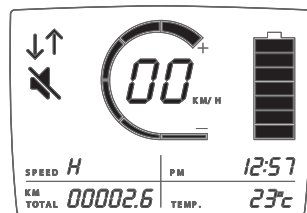
- Använd inte skotern om den betar sig onormalt eller oregelbundet
- Se sida 31 för felkoder som kan visas.
- Kör inte skotern med urladdade batterier eftersom brukaren kan bli strandsatt



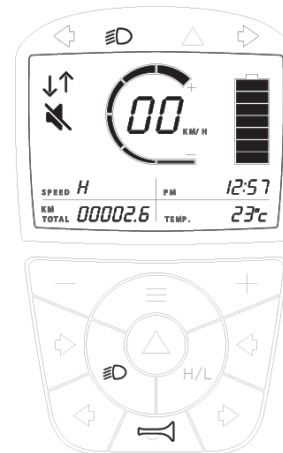
Produktbeskrivning säte



Produktbeskrivning styre



Redo att användas



Hastighet

Hastigheten kan justeras för användning inomhus eller utomhus genom att välja hög eller låg funktion (H/L).

Varning:

- Justera din hastighet innan du åker in i en kurva. Hastighetsbegränsaren kommer inte att justera din hastighet förrän kurvan är för snäv. Skotern kan välta.
- Trots skoterns lilla vändcirkeln kan det fortfarande vara svårt att åka in i hissar eller genom dörrposter. Se till att du alltid använder rätt låghastighetsinställning för snäv manövrering.

Observera:

- Justera din hastighet med gasreglaget. Hastighetsinställningarna avgör hur fort du kan köra om du trycker gasreglaget hela vägen.
- Kontrollera att vägen bakom dig är fri vid backning.
- Skotern backar långsammare än vad den åker framåt.
- Ett larm lyder vid backning.
- På begäran kan din återförsäljare ändra kontrollen (metoden) för gasreglaget.

Som standard är hastighetsmätaren inställd på 6 block vilket är 100 % av den totala effekten. Som standard är maxhastigheten inställd på 15 km/h (9 mph). Din återförsäljare kan justera hastighetsinställningen åt dig.

1. Tryck på + eller - knappen för att justera hastighetsinställningen.

Välj en lämplig hastighetsinställning för varje situation.



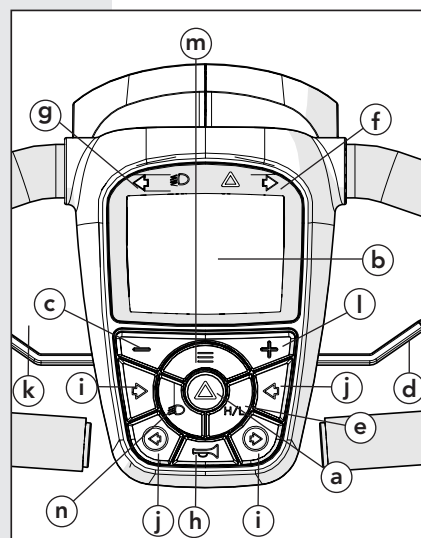
- Inomhus, i butiker etc., 1 till 2 block (förinställd på låg)
- På trottoaren: upp till 3 block (förinställd på låg)
- På gator med mycket folk: upp till 4 block (förinställd på hög/låg)
- På lugna gator: upp till 6 block (förinställd på hög/låg)

Köra framåt och backa

Observera:

- Scootern har automatiska bromsar. När du släpper gasreglaget aktiveras bromsarna automatiskt.

1. Tryck långsamt på gasreglaget (k)*. Skotern börjar röra sig framåt.
2. Tryck på gasreglaget ytterligare. Skotern kommer att börja åka framåt snabbare.
3. Släpp gasreglaget. Skotern kommer att stanna. Bromsljusen är aktiverade.
4. Använd spaken (d)* för att backa.
5. I nödfall kan skotern stoppas genom att vrida nyckeln



Kontrollpanel

Lampor

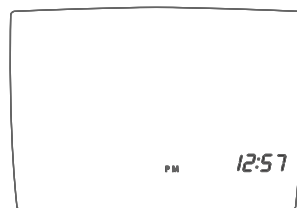
Observera:

- Efter en snäv kurva släcks indikatorerna automatiskt.
- Din återförsäljare kan inaktivera standardljudet från varningslamporna.

1. Tryck på knappen (n) för att tända eller släcka belysningen.
2. Tryck på knappen (i) eller (j) för att slå på eller av indikatorerna.

* Beroende på hur din skoter ställts in.

3. Tryck på knappen (a) för att tända eller släcka varningslamporna.



Viloläge aktiverat

Batterier

Försiktigt:



- Nya batterier måste köras in. Batteriernas fulla kapacitet uppnås först efter att de har använts och laddats ett par gånger. Ta hänsyn till detta under dina första åkturer.
- Ladda batterierna varje dag om du kör mycket och med några dagars mellanrum om du kör lite. Detta förlänger batteriernas livslängd.
- Ladda alltid batterierna till full kapacitet.
- Undvik att tömma batterierna helt. Skotern kommer att förlora ström vilket kommer att ha en negativ effekt på batteriets livslängd.
- Ladda helt urladdade batterier så snart som möjligt med en cykel på 24-timmar.
- Låt inte dina batterier stå helt urladdade under en längre tid.
- Placera aldrig metalldelar på batterierna: detta kan kortsluta batterierna och skada dem.



Observera:

- Vid lägre temperaturer reduceras batteriernas kapacitet. Detta försämrar även räckvidden.
- Räckvidden är baserad på MK-batterierna som levereras av Life & Mobility. Andra batterier kan ha en annan räckvidd.
- Anslut alltid laddaren när du ställer undan skotern för natten.
- Du kan inte överladda de medföljande batterierna. Tack vare en spänningsbegränsare stängs laddaren automatiskt av när batterierna är fulla.
- Använd endast batteriladdaren från Life & Mobility.
- Om du använder andra batterier än de batterier som levereras av Life & Mobility så ska du se till att en bra låsring är monterad för att förhindra att de rör sig. Om en låsring inte är monterad så kan detta leda till kortslutning.

Läsa av batteristatusen

Den batteriformade indikatorn på displayen visar återstående batterikapacitet:

Batteristatus	Indikator
Alla block syns	Batterierna är fulladdade.
3 block syns	Du kan köra ytterligare 5-10 km (3-6 miles) (beroende på batterityp och andra omständigheter). Du ska börja ladda nu.
1 block syns	Ladda batteriet på skotern så snart som möjligt. Displayen visar en varning.

Laddar batterier

Varning:

- Använd endast originalladdaren som medföljer din skoter. Andra laddare kan skada batterierna, de elektriska kablarna och kan till och med orsaka brand.

- Sätt i batteriladdarens kontakt i batteriladdarens uttag (S).
- Sätt i nätsladdens kontakt i ett vägguttag. Den röda lysdioden lyser vid laddning, den gröna lysdioden lyser när batteriet är fullt.

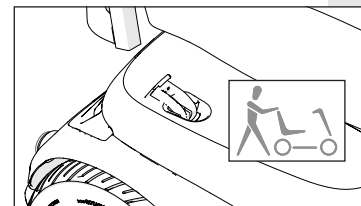
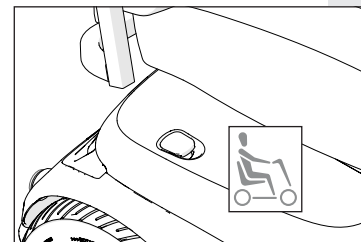
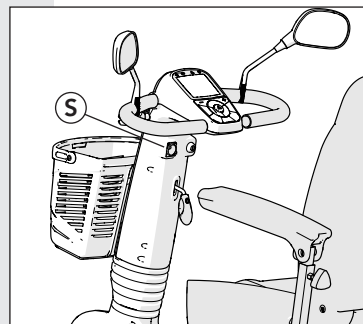
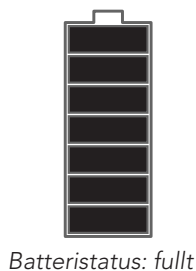
Varning:

- När båda lysdiодerna blinkar är polariteten fel, finns det överspänning eller kortslutning.
- Fullfölj alltid laddningscykeln på 8-10 timmar. Detta kommer förhindra batteriskador.

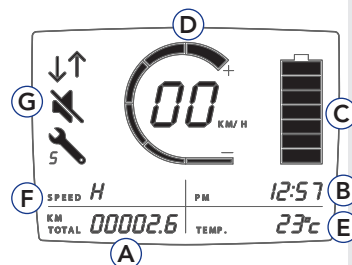
Byte av batterier

Varning:

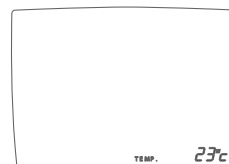
- Batterier bör endast bytas av kvalificerad personal.



Frihjulsspak



Startskärm



Frihjulsspak

Varning:

- Använd aldrig denna funktion i en sluttning eller under körning. Det kommer att inaktivera bromsarna. Tryck alltid frihjulsspaken nedåt för att aktivera bromsarna igen efter att du använt frihjulsfunktionen.

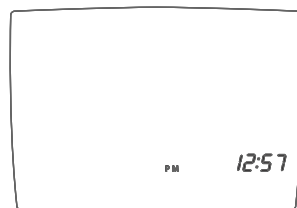
- Dra frihjulsspaken uppåt för att flytta skotern för hand. Ett pip hörs med ett intervall på 2 sekunder för att påminna dig om att frihjulsfunktionen är aktiverad.
- Tryck ned frihjulsspaken för elektriskt körläge. Gör detta varje gång efter användning.

Användarmeny

- Startskärm
Som standard visar startskärmen på kontrollpanelen följande information:
 - körd sträcka (A),
 - tiden (B),
 - batteristatusen (C),
 - hastigheten (D)
 - temperatur (E)
 - hastighetsinställning (F)
 - ljudinställning (G)
- Tryck på menyknappen i 5 sekunder.
Den andra menyn (sträcka) visas och den visar följande:
 - Tidsinställningen (B)
- Tryck på menyknappen igen.
Den tredje menyn visas och den visar följande:
 - Temperaturinställningen (E)
- Tryck på menyknappen igen.
Den fjärde menyn visas och den visar följande:
 - Distansinställning (A)

Ställa in tid, datum, temperatur och distans

1. Slå på skotern
2. Tryck på "meny"-knappen i 3 sekunder
3. Tryck på "+" för att växla mellan AM och PM
4. Tryck på "menu" för att ställa in timmen med "+" eller "-"
5. Tryck på "menu" för att ställa in minuterna med "+" eller "-"
6. Tryck på "menu" för att ställa in temperaturinställningen
7. Tryck på "+" eller "-" för att växla mellan °C och °F
8. Tryck på "meny" för att ställa in körd sträcka
9. Tryck på "+" eller "-" för att växla mellan km och miles
10. Tryck på "meny" för att återgå till startskärmen



Ställa in tiden

Parkering

När du parkerar din skoter ska du placera ett kedjelås genom ett av hjulen för ökad säkerhet.

Rengöring**Var försiktig:**

- Använd inte blekmedel eller lösningsmedel.
- Använd inte en högtryckstvätt för att rengöra skotern.

Observera:

- Rengör regelbundet klädseln och ramen.

Klädsel

1. Ta bort lätt smuts med en lösning av ett mildt rengöringsmedel och varmt vatten.
2. Skrubba försiktigt klädseln med en mjuk borste om smutsen har absorberats i klädseln.

Ram och kåpor

1. Rengör höljet med en icke-slipande rengöringsprodukt.
2. Applicera icke-slipande bilvax på hela ramen och endast på de målade kåporna.

Batterier (se även kapitlet "Användning")**Var försiktig:**

- Batterier kan vara farliga. Låt endast en kvalificerad skotermekaniker montera och underhålla batterierna. De har de kvalifikationer och verktyg som krävs för att montera och underhålla på ett säkert och korrekt sätt.
- Scootern använder två batterier med en 24-volts serieanslutning. Använd aldrig båda batterierna samtidigt:
 - Batterier från olika tillverkare
 - Batterier med olika teknologier
 - Batterier med olika datumkoder

**Observera:**

- Ladda alltid batterierna helt innan du använder dem för första gången.
- Ladda batterierna kontinuerligt i 24 timmar minst en gång i månaden.
- Batterikopplingsmetoden illustreras på ett diagram på insidan av batteriluckan.
- Var försiktig med skadade batterier. Lämna (miljövänliga) uttjänta batterierna hos din återförsäljare.

Däck**Varning:**

- Se alltid till att däcktrycket på din skoter är korrekt av säkerhetsskäl. Om däcktrycket är för lågt så kommer din skoters väghållning att försämrats, räckvidden minska och styrningen bli tyngre.

**Observera:**

- Presto har slanglösa däck.
- Kontakta din återförsäljare vid punktering. Det är dock möjligt att köra med mycket låg hastighet och kortare sträckor med ett punkterat däck.
- De pneumatiska däcken på skotern måste ha ett tillräckligt tryck. Kontrollera detta regelbundet.
- Om däcktrycket är för lågt så kommer du inte att kunna köra så långt.
- Framdäckets tryck måste vara minst 3 bar.
- Bakdäckets tryck måste vara minst 3 bar.
- Det maximala däcktrycket är 3,5 bar.
- Om däcktrycket är för högt så blir körningen obekväm.
- Inspektera regelbundet däcken efter slitage (på grund av uttorkning).

Service och teknisk support

Låt din återförsäljare kontrollera och underhålla skotern minst en gång om året. Förebyggande underhåll säkerställer att alla rörliga delar fungerar korrekt samt kontrollerar elektroniken och batteriernas skick.

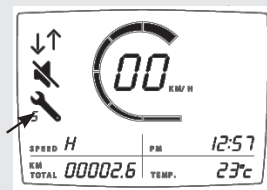
Reparationer bör endast utföras av din återförsäljare eller Life & Mobility, och endast originaldelar från Life & Mobility ska användas.

Kontakta Life & Mobility för information om produktsäkerhetsmeddelanden och återkallelser.

Underhållsmatris

Följande matris anger vilka delar som bör inspekteras regelbundet. Om ett fel uppstår så kontaktar du din återförsäljare för att lösa problemet.

Del	Åtgärd	Dagligen	Veckovis	Månatligen	Kvartalsvis	Årligen
Batteriladdare	Kontrollera funktionen	X				
Däck	Kontrollera däcktrycket (fram och bak : 3-3,5 bar)		X			
Lampor	Kontrollera funktionen	X				
Hölje	Rengör med en fuktig trasa		X			
Anslutningar	Inspektera efter brott	X				
Vridmekanism	Kontrollera funktionen			X		
Batterier	24-timmars laddningscykel			X		
Parkeringsbroms	Kontrollera funktionen				X	
Däck	Inspektera efter slitage				X	
Skoter	Underhåll					X
Potentiometer	Kontrollera potentiometern för glapp i nollläget*					X



* Genom att röra på gasreglaget kan du tydligt känna eventuell glapp i nollläget. Ovanlig instabilitet i gasreglaget i nollläget förtjänar extra uppmärksamhet (tillverkarens rekommendation) eller omedelbart byte av potentiometern.

Instruktion vid mottagande, återanvändning och ägarbyte av elskotrar

När du tar emot en elskoter i syfte att leverera den som ny, begagnad eller för återanvändning, kontrollera då alla delar som anges i underhållsmatrisen, med undantag för den årliga kontrollen av potentiometern och serviceunderhållet.

Transport av skotern**Extremt farligt:**

- När du transporterar skotern i ett motorfordon ska du alltid se till att du sitter i ett säte i motorfordonet. Skotrar får aldrig användas som säte i ett motorfordon, inte ens om skotern är fastspänd.
- Fäst skotern i bilen genom att fästa remmar genom alla 4 fälgar till fästpunkterna på bilens golv.
- En skoter kan transporteras med flyg, båt eller väg. Fråga transportören om särskilda säkerhetsåtgärder under transport

**Var försiktig:**

- Bär aldrig skotern i plastdelarna på höljet.

Avtagbara delar (utan användning av verktyg)

1. Korg
2. Säte.
3. Nackstöd.
4. Armstöd

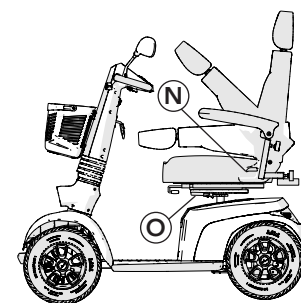
Fälla ner ryggstödet

1. Stå bredvid skotern.
2. Ta tag i ryggstödet.
3. Lyft spaken (N).
4. Tryck ryggstödet framåt.
5. Släpp spaken (N).

Borttagning av sätet

1. Vrid spaken (O) nedåt.
2. Vrid stolen lite.
3. Lyft upp sätet från skotern.

Placera ena handen i position (O) och den andra handen bakom ryggstödet för att lyfta sätet



Fälla ner ryggstödet

**Observera:**

- Sätet är tungt > 20 kg. Be om hjälp om det behövs.

Fälla ner rattstången

1. Stå bredvid skotern.
2. Dra styrets justeringsspak uppåt (T).
3. Flytta rattstången så långt som möjligt mot sätet.
Tips: när sätet tas bort kan rattstången fällas ner ytterligare.
4. Släpp spaken.

Transport

1. Dra frihjulsspaken uppåt.
2. Skjut in skotern i fordonet.
3. Stäng av skotern.
4. Se till att skotern är ordentligt säkrad.

Förvaring när skotern inte används**Observera:**

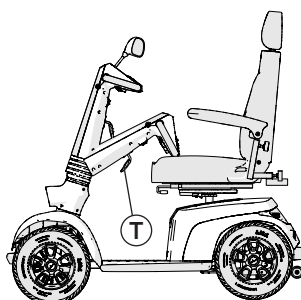
- Förvara alltid batterier fulladdade.
- Fulladdade gelbatterier och AGM-batterier behåller sin laddning i upp till sex månader, men de måste alltid laddas före användning.
- Undvik förvaring av batterier vid extremt höga eller låga temperaturer.
- Förseglade gelbatterier och AGM-batterier behöver inte fyllas på med vatten. Kontakta en kvalificerad skotermekaniker om du har några prestandaproblem.

Längre än en vecka:

- Anslut batteriladdaren minst en gång i veckan för att bibehålla batteriernas tillstånd eller ställ undan skotern under natten med batteriladdaren ansluten.

Mycket lång tid (över 4 månader) (t.ex. under vintern eller på grund av sjukdom):

- Be din återförsäljare koppla bort kablarna till batterierna.



Fälla ner
rattstången

**Allmänt****Observera:**

- Försök aldrig lösa ett fel själv. Kontakta din återförsäljare istället.

Felkoder

1. Ett onormalt tillstånd kan indikeras av en blixtkod på displayen.
2. Beroende på tillståndet kan skotern tillåta eller inte tillåta körning. I vissa fall kan körning vara tillåtet men i ett läge med sänkt hastighet ("limp").
3. Se tabellen nedan för felkoder, innebörden och sättet att lösa problemet.
4. Kontakta din återförsäljare för att reparera felet om återställning inte hjälper.
5. Skicka vidare felmeddelandet till din återförsäljare.

Blinkning	Beskrivning	Betydelse
1	Lågt batteri	Batterierna börjar ta slut eller är i ett urladdat tillstånd. • Ladda batterierna.
2	För lite laddat batteri	Batterierna har tagit slut. • Ladda batterierna. • Kontrollera batteriet och tillhörande anslutningar samt kablar.
3	För mycket laddat batteri	Batterispänningen är för hög. Detta kan inträffa om det är överladdad och/eller färdas nerför en lång sluttning. • Om du färdas nerför en sluttning så ska du minska din hastighet för att minimera mängden regenerativ laddning.
4	Nuvarande tidsgräns för inaktivitet eller styrenhet för varm	Motorn har överskridit sin maximala strömstyrka för länge. • Skotern kan ha stannat. Stäng av kontrollen, låt stå i några minuter och slå på den igen. • Motorn kan vara defekt. Kontrollera motorn samt tillhörande anslutningar och kablar.
5	Fel på parkeringsbroms	Antingen är en frigöringsbrytare för parkeringsbromsen aktiv eller så är parkeringsbromsen defekt. • Kontrollera parkeringsbromsen samt tillhörande anslutningar och kablar. • Se till att alla tillhörande strömbrytare är i sina korrekta lägen.
6	Körspärr	Antingen är en stoppfunktion aktiv eller så har ett körspärrs- eller OONAPU-tillstånd inträffat. • Avbryt stopptillståndet (sätet höjt etc.) • Koppla bort batteriladdaren • Se till att gasreglaget är i neutralt läge när du slår på kontrollen. • Gasreglaget kan kräva omkalibrering.
7	Fel på potentiometern	Gasreglaget, potentiometern, SRW eller deras tillhörande kablar kan vara felaktiga. • Kontrollera gasreglaget och potentiometern samt tillhörande anslutningar och kablar.
8	Motorspänningsfel	Motorn eller dess tillhörande kablar är felaktiga. • Kontrollera motorn samt tillhörande anslutningar och kablar.
9	Andra fel	Styrenheten kan ha ett internt fel. • Kontrollera alla anslutningar och kablar.

* Scootern och R-serien använder samma blinkningsfrekvenser för att indikera ett fel, men deras varaktigheter är olika:
Skoters blinkningar 250 ms PÅ / 500 ms AV med en paus på 2 s mellan.
R-seriens blinkningar: 140 ms PÅ / 400 ms AV med en paus på 2,4 s mellan.



Garanti

Allmänna garantivillkor

Produkter från Life & Mobility tillverkas med omsorg och inspekteras noggrant innan de lämnar fabriken. Skulle det visa sig att en produkt inte motsvarar förväntningarna, ber vi dig att kontakta den part där du köpte produkten. Life & Mobility respekterar de lagar och bestämmelser som skyddar konsumenter, och som gäller i det land där produkten är köpt.

Garantin gäller inte för defekter orsakade av: underlåtenhet att iaktta anvisningarna för användning och underhåll, annan användning än normal användning, slitage, misskötsel, överbelastning, olyckor med tredje part, användning av delar som inte är i original eller defekter som inte orsakats av produkten.

Denna garanti ersätter alla andra garantier (föreskrivna i lagstiftning eller kommunicerade muntligen) förutom allt som garanteras skriftligen av Life & Mobility.

Garantierna är endast giltiga inom EU.

Avfallshantering av produkt och förpackning

Avfallshantering av produkt och förpackning

Alla delar av din skoter är återvinningsbara. Din återförsäljare känner till samlingsställen för kassering av skotern.

Ur ett miljöperspektiv rekommenderar vi att du gör dig av med förpackningen och skotern genom att separera avfallet så mycket som möjligt så att avfallsmaterialen kan återvinnas så effektivt som möjligt.



Den här bruksanvisningen har förberetts med yttersta omsorg och är baserad på den information som Life & Mobility kände till vid tidpunkten för publiceringen.

Informationen i denna bruksanvisning gäller för standardversionen av produkten. Life & Mobility tar inte ansvar för eventuella skador som kan uppstå på grund av ändringar eller modifieringar av produkten efter att den sålts för första gången. Life & Mobility kan inte heller hållas ansvariga för eventuella skador som orsakats av arbete från tredje part.

Informationen i den här bruksanvisningen får inte reproduceras i kommersiella syften och/eller offentliggöras utan föregående skriftlig tillåtelse från Life & Mobility.

Enligt lagen om firmanamn (Trade Names Act) kan inte firmanamnet och varumärken som används av Life & Mobility anses vara fria.

Det går inte att härleda några rättigheter ur denna text. Föremål för förändringar.

© Life & Mobility – Med ensamrätt

**Tillverkarinformation för
Life & Mobility bv**

PO Box 304
NL - 7000 AH Doetinchem
Logistiekweg 7
7007 CJ Doetinchem

T +31 (0)314 328 000
www.life-mobility.com
info@life-mobility.com

